

# Bruktbil- baronen

---

Metoderapport

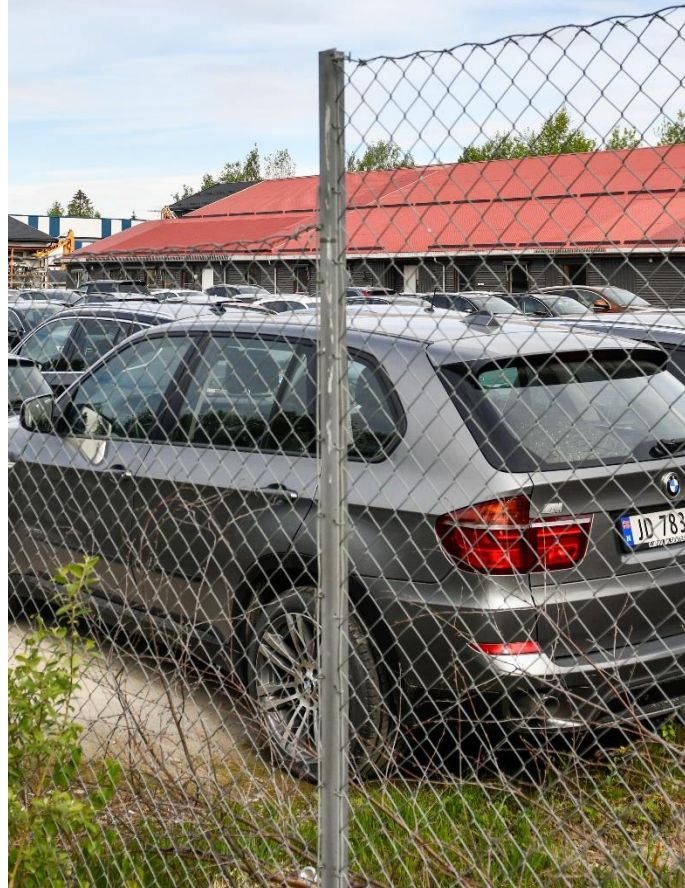


GRAVEPROSJEKT 2024

---

Hamar Arbeiderblad

Torbjørn Jørstad



# Forord

## Rune Steen Hansen, konst. sjefredaktør

I mai 2023 begynte det å komme inn tips til Hamar Arbeiderblad om misfornøyde kunder som kjøpte bruktbil av ulike selskaper i Hamar-området.

Vi hadde da en journalist som begynte å se på det, men som fikk jobb i TV2 og begynte der. Det kom ytterligere noen tips fra kunder som vi sjekket høsten 2023. Noen fikk løst saken sin, mens andre ville ikke stille opp – bare tipse om miljøet i bruktbilbransjen.

Vi satt med en klar formening om at det var noe som foregikk som fortjente et dypdykk, men på det tidspunktet var ikke redaksjonen rigget for akkurat denne typen gravearbeid.

Alle tipsene ble likevel samlet i en mappe. Der hadde vi navn og ulike caser som opplevde mye av det samme.



*Tips ble samlet opp over lengre tid.*

Så, i januar 2024 er det noen i bruktbilbransjen som selv vil fortelle sin historie. Da tenker vi at nå har vi den perfekte muligheten til å få snøballen til å rulle. Sjansen er åpenbar. Nå kan vi gå inn i dette miljøet.

Frontsjef Torbjørn Jørstad er den som peker seg ut som den som best kan drive systematisk gravearbeid på et slikt prosjekt, men det er for stort til at det kan kombineres med den daglige jobben han har. Jørstad blir derfor tatt ut av sin turnus og får noen uker hvor han bare skal jobbe med dette. Vi tetter hullet etter han på front så godt vi kan.

Tanken er at nå er dette så viktig at vi får tåle å bli litt mer sårbare i frontsjefturnusen. Det er et valg vi ikke angreir på i dag.

Det hele starter med far og sønn som vil fortelle sin historie om de skattemessige utfordringene de har støtt på som bruktbilforhandler.

Saken blir en inngang for oss til å forstå mer om hva dette handler om. Tipsstrømmen øker igjen etter dette. Vi vet nå at i sentrum for denne bransjen i Hamar-området er det ett navn som stadig dukker opp.

Arbeidet intensiveres mer opp mot denne mannen og hans roller. Kartlegging av selskaper starter. Snøballen begynner virkelig å rulle.

---

# Innholdsfortegnelse

1.1 Innledning	4
1.2 Oppbygging	5
1.3 Startskuddet	5
1.4 Tidlig fase	6
2.1 Kartlegging	7
2.2 Kundeperspektivet	8
2.3 Timing på vår side	10
2.4 Samtidig imøtegåelse	10
2.5 Visuell utforming	11
3.1 Publisering	12
3.2 Oppfølgersaker	13
3.3 Konsekvenser	13
3.4 Avslutning	14
3.5 Oversikt over saker	15

---

# 1.1 Innledning

Torbjørn Jørstad, journalist



Bilen er en sentral del av nordmenns liv.

Totalt 5,8 millioner kjøretøy i ulik form og størrelse [ruller rundt på norske veier](#).

I et land som Norge, med stor befolkningsspredning, er bilen for mange helt avgjørende for at hverdagen skal gå rundt.

Utgifter knyttet til bil, som lån, drivstoff og verkstedkostnader, utgjør sådan for mange en vesentlig del av husholdningsbudsjettet.

Og der nybilsalget har fått seg en solid smell i dyrtiden, er bruktbilbransjen «big business».

Mens rundt 150.000 nordmenn årlig kjøper seg en helt ny bil, er det ca. tre ganger så mange som går til innkjøp av en bruktbil.

De fleste av oss kommer til å bytte kjøretøy en håndfull ganger i løpet av livet.

## **Men hva så når kjøpet eller salget av bilen går skeis?**

Konfliktnivået ved transaksjoner med bruktbiler er høyt. Bruktbilbransjen var det Forbrukerrådet mottok flest henvendelser om i fjor.

Det er mye som kan gå galt. Det har mange som har kjøpt og solgt bruktbil på Hamar de senere årene fått smertelig erfare.

Dette var bakgrunnen for at jeg tidligere i år gikk løs på et dypdykk i et konkret miljø i den lokale bruktbilbransjen på Hamar, som vi visste det var mye snakk om.

Resultatet ble det største graveprosjektet avisa har begitt seg ut på de senere årene, med en omfattende hovedsak som avdekket de ulike firmaene og bindingene, satt de i sammenheng med flere svindelsaker som har vært oppe i rettssystemet de siste årene, samt navnga mannen som har stått bak firmaene.

Arbeidet startet i midten av januar, og funnene ble presentert i hovedsaken «[Bruktbilbaronen](#)» 22. mai, etter snaut fire måneders arbeid.

I for- og etterkant er det publiserte en rekke saker i samme sakskompleks, i skrivende stund totalt 19.

Det har vært et tidvis altoppslukende prosjekt. Denne type avdekkende næringslivsjournalistikk er utenfor det jeg driver med til daglig i min rolle som frontsjef.

Gjennom saumfaring av rettsdokumenter, konkursinnberetninger, forbrukerklagesaker, årsregnskap, offentlige registre, arkiverte nettsider og samtaler med flere titalls kilder, har jeg kartlagt virksomheten til den lokale bruktbilringen.

Funnene mener jeg er ganske oppsiktsvekkende, og av åpenbar offentlig interesse.

## 1.2 Oppbygging

«Bruktbilbaronen» avdekker at en ring bestående av et knippe lokale bruktbilforhandlere over flere år har etterlatt seg et spor av konkurser, misfornøyde kunder og rettsoppgjør.

Flere titalls kunder er svindlet for mange titalls millioner kroner. Modusene er slående like.

Og bak selskapene, står et lite nettverk av personer knyttet sammen via forretningsforbindelser og andre relasjoner. Det er særlig én mann som er sentral, ved navn Claudio Ahumada Cepeda.

Han er en kjent næringslivsskikkelse i Hamar-området, som i over et tiår har drevet i bruktbilbransjen. Det er han som er opphav til artikkelens tittel, «Bruktbilbaronen».

Saken er på drøye 7.500 ord, og er delt opp i seks akter, samt en innledning. De ulike aktene tar for seg forskjellige sider av bruktbilringens histories, framstilt på en dramaturgisk måte.

- Første akt handler om kunden Ragnhild Aasberg, som aldri fikk 300.000 kroner hun skulle ha i oppgjør. Mannen bak firmaet hun solgte bilen via, måtte i retten to ganger.
- Andre akt tar for seg det jeg har valgt å kalle Kristiansand-affæren. Bruktbilringen har forgreininger til andre deler av landet, blant annet her, hvor fire Hamar-menn startet en bruktbilforretning som gikk konkurs to år senere. Det endte med rettsak og dommer for økonomisk utroskap og underslag.
- Tredje akt introduserer hovedmannen bak bruktbilringen, og greier ut om de ulike firmaene.
- Fjerde akt går inn på sammenblandingen mellom de ulike firmaene: blant annet navnebytter, forretningslokaler, personer bak, og franchisemodellen Ncars, som uten videre forklaring fordufter i løpet av 2023.
- Femte akt handler om hvordan de ulike firmene pådrar seg et dårlig rykte. Det er ikke vanskelig å finne misfornøyde kunder. På nettstedet Trustpilot er det publisert falske positive anmeldelser. Bruktbilringen er også på politiets radar.
- Sjette akt runder av saken med et gjensyn Carl Wiborg, hovedcasen i akt to. Han ble selv dømt for svindel, men mener seg lurt av hovedmannen Claudio.



Artikkelen ble delt opp i seks akter.

---

## 1.3 Startskuddet

Startskuddet for prosjektet kommer når vi i januar blir kontaktet av to aktører som selv driver bruktbilforretning på Hamar. Far og sønn i Automobile Hamar er i konflikt med egen revisor over skatteplikt ved bruktbilsalg, og ønsker at avisa skal belyse saken.

I løpet av to uker setter jeg meg inn i saken deres og får mitt første innblikk i den lokale bruktbilbransjen, og det som skal vise seg å være et omstridt miljø innad i den.

Det er her jeg blir introdusert for konseptet mellommannssalg, som skal vise seg å være et sentralt element i historien om bruktbilringen.

Det er en salgsmetode hvor en bilforhandler selger en bil på vegne av en privatperson.

Firmaet tar seg av klargjøring, annonsering, promotering og til slutt overtakelse og oppgjør av bilen. Bilen selges aldri til forhandleren, men formidles via selger til kjøper.

Men når du selger bilen via mellommann, løper du en risiko for å bli stående ansvarlig for eventuelle reklamasjoner fra den nye eieren.

Mellommannssalg frarådes av blant annet Naf og Forbrukerrådet.

Salgsmetoden var imidlertid ikke i hovedfokus i saken om far og sønn. Den omhandlet en konflikt med utgangspunkt i skatteteknisk regelverk, og en påfølgende baksmell for firmaet, som de hevdet var grunnen til at de måtte slå seg konkurs.

Tanken var at vi med en fot innenfor i det lokale bruktbilmiljøet, og kilder som nå hadde kjennskap til oss, hadde bedre forutsetninger for å undersøke nærmere.

Dette kildeforholdet surner imidlertid til, når far og sønns historie blir gjenstand for en pikant oppfølgersak noen måneder senere.

## 1.4 Tidlig fase

I dagene og ukene etter publisering av Automobile Hamar-saken, produseres flere oppfølger-saker.

Oppfølgerne som lages i kjølvannet av denne, danner det første grunnlaget for hovedsaken som blir publisert i mai. Flere av temaene som omtales i hovedsaken, er oppsummeringer av de tidlige oppfølgerne i sakskomplekset.

Dette inkluderer en forbrukervinklet-sak om mellommannssalg, en nyhetssak om at et lokalt bruktbilfirma er tvangsavviklet, samt en sak om et ektepar som er svindlet for over 400.000 kroner.

Jeg ser behovet for å danne meg et inntrykk av fra bransjens ståsted. Jeg blir kjent med at det har vært misnøye rundt denne bruktbilringen over tid, og at øvrige aktører mener de lider omdømmemessig som følge av å bli forvekslet med de andre firmaene.

En egen oppfølgersak tar for seg hvordan øvrige aktører i den lokale bruktbilbransjen, altså ikke medlemmer at det konkrete miljøet, tar avstand fra salgsmetoden disse benytter.



En annen noe merkverdig sak som dukker tidlig opp. Trustpilot har utestengt et av firmaene fra sitt nettsted.

De mener det er produsert falske positive kundeanmeldelser, for å dekke over et høyt antall negative. En forskningsbibliotekar ved Nasjonalbiblioteket bistår med tekstanalyse av de aktuelle kundeanmeldelsene, og avdekker likhetstrekk som tyder på at det ikke er tilfeldige personer som står bak.

I midten av februar begynner jeg å kladde det som skal bli hovedsaken. Jeg innhenter tidlig generelle kommentarer fra hold som jeg vet har kjennskap til miljøet jeg undersøker, som økokrim-avdelingen i Innlandet politidistrikt, Forbrukertilsynet, Naf Advokat og bransjeorganisasjonen Bruktbilgruppen.

Jeg oppretter også en lokalt lagret mappe på PCen min, hvor jeg samler alt av dokumenter og materiell som vil kunne være av nytte.

## 2.1 Kartlegging

Den desidert største og mest tidkrevende delen av arbeidet, har vært kartleggingen av de ulike selskapene og firmakonstellasjonene.

Det var en utfordrende jobb å skaffe seg en komplett oversikt, ikke hjulpet av at flere av firmaene har gått konkurs eller er tvangsavviklet, og dermed inaktive, samt de hyppige navnebyttene ved nær samtlige firmaer:

- Inaktive foretak slutter på et tidspunkt å dukke opp i vanlige søk i Brønnøysundregistrene. Man må da huke av for å vise resultater også fra inaktive i søkefunksjonen.
- Dette er likevel ikke til hjelp dersom man søker ved hjelp av firmanavn, og man ikke vet hvilket navn firmaet hadde da det gikk konkurs eller ble avviklet. Brønnøysundregistrene gir ikke resultater med tidligere navn. Organisasjonsnummer er derfor mer viktig å få tak i.

Hvis man ser på de åtte Hamar-firmaene, er det snakk om totalt 21 navnebytter opp gjennom årene.

Historiske roller							
Rolle	Tiltrådt	Fratrådt	Firma	Stiftet	Status	Ansatte	Bransje
Styrets leder	17.09.2014	22.02.2018	Hamar Bilsenter AS	22.08.2014	Tvangsoppløst 16.05.2023	0	Detaljhandel med biler og lette motorvogner, unntatt motorsykler
Styrets leder	25.07.2013	11.09.2021	Autoco Hamar AS	01.07.2012	Tvangsoppløst 14.05.2023	0	Detaljhandel med biler og lette motorvogner, unntatt motorsykler
Styrets leder	16.08.2018	13.08.2021	Automobile Hamar AS	10.07.2018	Konkurs 23.01.2024	6	Detaljhandel med biler og lette motorvogner, unntatt motorsykler
Styrets leder	18.10.2013	21.02.2021	Bruktbil Garanti AS	03.11.2011	Konkurs 22.05.2020	0	Agentur- og engroshandel med biler og lette motorvogner, unntatt motorsykler
Styrets leder	03.06.2013	23.01.2022	Caa Invest AS	26.04.2013	Likvidert 21.12.2021	5	Detaljhandel med biler og lette motorvogner, unntatt motorsykler
Styrets leder	05.04.2022	12.05.2022	Auto1 Innlandet AS	07.02.2022	Tvangsoppløst 14.12.2023	2	Detaljhandel med biler og lette motorvogner, unntatt motorsykler

**Oversikten over historiske roller i Regnskapstall.no ble svært nyttig i kartleggingsarbeidet.**

Informasjon i Brønnøysundregistrene utgjør utgangspunktet kartleggings-arbeidet. Herfra kunne jeg også hente ut historiske årsregnskap fra de ulike firmaene, og samtidig skaffe en oversikt over persongalleriet som går igjen i flere av firmaene.

Et lite gjennombrudd kom da jeg lyktes i å innhente historiske roller for personen som ble fokus for det undersøkende arbeidet, Claudio Ahumada Cepeda.

Brønnøysundregistrene har ikke en søkefunksjon som tillater å se alle nåværende og tidligere roller en næringsdrivende person har innehatt, selv om disse opplysningene er registrert knyttet til de enkelte foretak. Man kan imidlertid bestille oversikt over en persons historiske roller ved å oppgi fødselsnummeret til vedkommende.

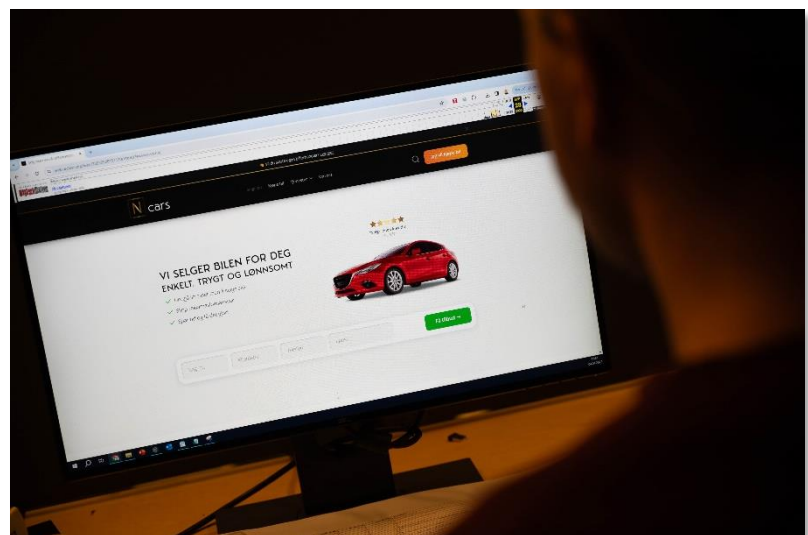
Dette satt jeg følgelig ikke på, men løsningen åpenbarte seg da jeg innså at 1881-tjenesten Regnskapstall.no inneholdt oversikt over historiske roller, dersom man har abonnement på tjenesten.

Dette hadde HA allerede. Det gjorde kartleggingsarbeidet langt enklere, og ga meg en tydeligere ramme å fokusere på.

Innberetninger fra bostyrere var også en viktig informasjonskilde i kartleggings-fasen. Herfra kunne jeg danne meg et inntrykk av virksomheten til hvert enkelt firma, som oppsummert i borapportene.

I flere tilfeller kunne disse også gi meg nye ledetråder å følge: Én borapport nevnte for eksempel i en bisetning en tvistesak som hadde gått for retten, som jeg så kunne begjære innsyn i. Denne øvelsen, hvor jeg følger et papirspor, ender jeg opp med å gjøre flere ganger i løpet av prosjektet.

Jeg har også saumfart nettet i jakten på informasjon om firmaene. I dette arbeidet brukte jeg flittig tjenesten [InternetArchive](#), som lar deg se arkiverte nettsider, selv om de ikke lenger er aktive. Dette var særlig nyttig i kartleggingen av bilfranchisen Ncars.



*Internet Archive gjør det mulig å se ikke lenger aktive nettsider.*

Det var viktig at sammenhengen og sammenblandingen mellom de ulike firmaene kom tydelig fram. Flere av firmaene var omtalt både av oss og andre, uten at det ga et innblikk i det underliggende store bildet.

Bransjenettstedet Motor hadde blant annet ved flere anledninger omtalt enkelte av firmaene, og ble brukt som et utgangspunkt for å samle tråder i begynnelsen av prosjektet.

## 2.2 Kundeperspektivet

«Bruktbilbaronen» er ved sin kjerne en sak om hvordan en bestemt form for forretningsførsel har rammet privatpersoner hardt.



Flere titalls personer har tapt mange hundre tusen kroner som følge av transaksjoner med noen av firmaene. Når konkursen eller tvangsavviklingen inntreffer, er det ingen penger å hente. Selv ikke de som er tilkjent erstatning etter rettssakene, har sett noe til pengene de skyldes.

Jeg visste at dette kom til å bli det viktigste aspektet ved saken – kundeperspektivet. Dermed måtte jeg også ha gode caser som kunne representere denne siden av historien.

Det fant jeg i Ragnhild Aasberg. Hun ble svindlet for 300.000 kroner, da hun aldri fikk oppgjøret for bilen hun solgte. Den tidligere politistudenten begynte å undersøke firmaene og personene bak, og hadde god kjennskap til aktørene.

Jeg ble tipset om Aasberg via en kilde. Det viste seg at hun hadde vært i dialog med en tidligere kollega ett år i forvegen, men trakk seg fra å stille opp da hun signerte en kontrakt med hovedmannen med en forpliktelse om å frastå fra negativ omtale. Men denne så hun bort fra nå.

Hennes historie er slettes ikke unik i denne sammenheng.

Derfor var det viktig for meg å forankre dette kundeperspektivet skikkelig.

1	Kunde	Nummer	Fra hvor?	Selskap	Status	Merknad
2			Advokat	Hamar Bilcenter AS	Kontaktet 21.03.24, alt ok	Gir fullmakt til
3			Advokat	Bilportalen Brumunddal AS	Kontaktet 21.03.24, alt ok	Gir fullmakt til
4			Advokat	Bilportalen Hamar AS	Kontaktet 21.03.24, alt ok	Hadde selv ikke kontakt med Cepeda
5			Advokat	Innlandet Bil AS	Kontaktet 21.03.24, alt ok	
6			Tips e-post, søk Autoco	Autoco hamar	Kontaktet 22.03.24, alt ok	Ikke kontakt med Cepeda. Opplyser at bilen hans ble solgt til Eiendom 1 AS. (
7			Tips e-post, søk Autoco	Autoco hamar	Kontaktet 22.03.24, alt ok	Skal sende over SMS og mailutveksling. Hun fikk til slutt penger etter mye masing
8			Fotostasjon, Lillebo Trehørningen		Hør med John A, han lagde sak	
9			Tips e-post, søk Ncars	Ncars	Kontaktet 21.03.24, alt ok	Hun fikk faktisk pengene tilbake. Skal sende epost med doku
10			Tips e-post, søk Ncars	Innlandet Bil	Kontaktet 22.03.24, alt ok	
11			Tips e-post, søk Innlandet Bil AS	Innlandet Bil	Kontaktet 21.03.24, alt ok	Fornærmet i dommen. Hadde ingen kontakt med Claudio
12			Trello	Ncars	Kontaktet 22.03.24, alt ok	Claudio ringte for å be henne slette FB-innlegg. Lovet å ordne opp
13			Trello	Hamar Bilcenter	Sendt SMS, han ringer	
14					Kontaktet 21.03.24, alt ok	Mener i ble lurt opp i stry, de tre andre og. Sier Claudio spanderte sydenturer
15			Tror han er svensk	Autoco		
16			Tittale mot Autoco / Bil-Partner	Autoco	Kontaktet 21.03.24, alt ok	Firmaene skyldte på hverandre. Ikke kontakt med Claudio. Fikk mail fra Ncars/Autoco om hverandre
17			Tittale mot Autoco / Bil-Partner	Autoco	Lager sak med alt	Claudio skal ha betalt for å trekke anmeldelse
18			Tittale mot Autoco / Bil-Partner	Autoco	Kontaktet 22.03.24, alt ok	
19			Tittale mot Autoco / Bil-Partner	Autoco	Kontaktet 21.03.24, alt ok	Mener det sto tre navn på kontrakt, skal sjekke. Har sendt mail i tillegg.
20			Usikker på nummer	Autoco		
21			Usikker på nummer	Autoco		
22			Usikker på nummer	Autoco	Sendt SMS	
23			Advokat	Innlandet Bil / Automobile Hamar		
24			Facebook	Ncars	Kontaktet, alt ok	Kritisk innlegg på FB, bedt av Claudio om å fjerne
25			Via kilde	Innlandet Bil	Stiller opp	
26			Facebook	Autoco	Sendt SMS	
27			Facebook	Autoco	Skal ikke snakke	
28			Facebook	Autoco	Sendt SMS	

### Kontaktkjema for berørte kunder

I midten av mars går jeg systematisk til verks, og setter opp et spreadsheet med kontaktinfo til kunder som jeg vet har hatt negative erfaringer med de aktuelle bruktbilfirmaene. Det er blant annet fornærmede i straffesakene, folk som har tipset oss tidligere, eller andre som har ytret seg offentlig på blant annet Facebook.

Jeg ringer rundt til et tjuetalls personer, og hører deres historie. Flere ga meg interessante ledetråder å følge opp. De aller fleste var villige til å snakke med meg.

Selv om disse ikke siteres direkte i hovedsaken, ga de meg et godt innblikk i hvordan firmaene har operert, og hvordan det har opplevdes for dem som har havnet i en fortvilet situasjon. Flere av disse personene blir gjenstand for en egen oppfølgersak senere.

Jeg har også vært i kontakt med en rekke advokater med særlig fokus på bilrettslige spørsmål, for å etterspørre erfaringer med firmaene i bruktbilringen.

Dette for å bedre min egen innsikt i miljøet, og ytterligere forankre kunde-perspektivet med førstehåndskunnskap.

Mange har vært meget hjelpelige med å luften sine erfaringer, og særlig én advokat har hjulpet meg med å sette meg i kontakt med tidligere klienter som har hatt saker mot bruktbilfirmaene, samt gitt meg innsyn i sakene deres.

Jeg sitter også på omfattende dokumentasjon gjennom innsyn hos Forbrukerklagetilsynet, som har hatt en rekke saker med de aktuelle firmaene. Dette var også viktig i kartleggings-arbeidet.

## 2.3 Timingen på vår side

Underveis i prosjektet, innser jeg at timingen for gravearbeidet knapt kunne vært bedre. I løpet av 2023 var det mye som skjedde rundt bruktbilringen.

Flere av firmaene blir tvangsoppløst, to rettssaker gjennomføres og det åpnes en ny politietterforskning. I januar får jeg bekreftet at det er tatt ut tiltale mot mannen som var daglig leder i ett av firmaene, med en rettssak berammet i slutten av mai.

Hadde disse hendelsene blitt belyst tidligere, er det ikke sikkert man hadde sett hele sammenhengen. Det var i alle fall rikelig med knagger å ta utgangspunkt i, og jeg fikk inntrykk av at dette var en sak under opprulling.

Dette understrekes ytterligere når saken får en stor utvikling. Tidligere nevnte far og sønn som gikk konkurs, altså saken som markerte startskuddet for prosjektet, havner i hardt vær.

Bostyreren som gjennomgår driften deres finner flere mistenkelige forhold, blant annet svært høye lønns- og bonusutbetalinger, samt en aksjehandel som ikke ser ut til å være etter boka. Det leveres anmeldelse.

Dette omtales i en egen artikkel, som det også refereres til i hovedsaken.

Her er også hovedmannen i sakskomplekset implisert – det var han som solgte firmaet til far og sønn.



### HA avslører: 24-åring anmeldt av bostyrer etter konkurs i familiebedrift

*Saken som var opphav til prosjektet, tar en oppsiktsvekkende vending.*

## 2.4 Samtidig imøtegåelse

Når det ble klart at saken i stor grad kom til å fokusere på denne hovedmannen, var det av vesentlig betydning at vedkommende fikk tilstrekkelig mulighet for å svare for seg og imøtekomme det som ble skrevet om ham.

---

Jeg ringte Cepeda i midten av april, og forklarte over telefon at jeg over lengre tid har undersøkt bruktbilfirmaene hans, og at han skulle få mulighet til å lese gjennom og kommentere. Vi ble enige om å møtes fysisk, og at han skulle få tilsendt spørsmål.

Første møte ble gjennomført på HA-redaksjonen med undertegnede, nyhetsredaktør Rune Steen Hansen og Cepeda fredag 19. april, og varte i en time.

Tonen i møtet var god og konstruktiv. Nyhetsredaktør forklarte bakgrunnen for graveprosjektet, og undertegnede gjorde en rask gjennomgang av oppbygging av artikkelutkastet. Senere samme dag fikk Cepeda både utkastet, samt en liste med spørsmål over e-post.

Det ble ikke satt noen svarfrist på spørsmålene, og det ble understreket overfor Cepeda at han kunne ta seg god tid til å sette seg inn i sakene og avgi sitt svar.

Et andre møte ble gjennomført med Cepeda, hans advokat Andre Lillehovde van der Eyden, undertegnede, nyhetsredaktør Rune Steen Hansen og sjefredaktør Katrine Strøm på HA-redaksjonen mandag 29. april.

Det var ønskelig fra Cepeda og hans advokats side å legge fram dokumentasjon for å bedre belyse deler av akt to, som omhandlet den såkalte Kristiansand-affæren og hans tidligere forretningspartner Carl Wiborg.

Her ble vi enige om at Cepeda ville sende over sine svar på spørsmål og betraktninger til saken innen fredag 3. mai klokken 12. Svarene ble mottatt denne dagen, og bygd inn i artikkelutkastet påfølgende uke.

Cepeda mottok et endelig utkast til en ferdig artikkel mandag 13. mai. Her ble han informert om at vi hadde satt publiseringsdato til tirsdag 21. mai, rett over pinsehelga. Det ble også forespurt om det var ønskelig at hans advokat hadde en stemme i saken, for kildebreddens skyld.

Søndag 19. mai mottok jeg kommentarer fra van der Eyden, som ble flettet inn i saken. Carl Wiborg og hans advokat ble konfrontert med uttalelsene fra van der Eyden som omhandlet Kristiansand-affæren, og benyttet seg av muligheten til å svare tilbake.

Kontakten og samarbeidet med Cepeda har vært godt.

Tonen har vært konstruktiv og profesjonell hele veien. Det er berømmelig at han svarer fyldig på nær samtlige spørsmål han blir stilt, framfor å fravike og utilgjengeliggjøre seg selv.

At han villig stiller opp slik han gjør, hever sakens kvalitet og bidrar til en mer nyansert dekning. Tilsvaret hans er også gjennomgående i saken, helt fra akt tre (hvor han identifiseres) og fram til slutten.

## 2.5 Visuell utforming

Da grovarbeidet til saken var gjort, ble det opprettet kontakt med Amedia Kreativ for å se på mulighetene for en visuelt beriket artikkel.

Vi ønsket at saken skulle skille seg litt ut fra vanlige feature-saker, og sånn sett reflektere at det lå mye arbeid bak. Vi var inspirert av hvordan Nordlys-artikkelen [Skredet](#) var utformet, og hadde håpet på en lignende løsning.



*Amedia Kreativ utformet grafikk.*

Dette lot seg ikke gjøre, da det ble klart at en slik løsning utenfor Cue ville begrense mulighetene våre til å hente ut statistikk og tall på lesingen av saken.

Vi ble enige om at Amedia Kreativ skulle levere noen illustrasjoner, blant annet for å markere de ulike aktene, samt noen illustrasjonsvideoer og -bilder til blant annet rulleforelling.

De skapte også en fargeprofil, og laget det som skulle bli hovedbildet til saken: en anonymisert tegning av Cepeda mot en mørk blå bakgrunn.

Samtidige satte vi en utvikler i morkonsernet vårt Kilde, Erlend Teum, på jobben med å utforme noen egne smartembedds som skulle ytterligere berike saken. Dette var også en god mulighet for å visuelt framstille informasjon som i tekstform ville vært vanskeligere å fordøye for leseren.

Teum laget blant annet en oversikt over Cepeda og hans lokale selskaper, en interaktiv tidslinje som viste oversikt over alle navnebytter og status på de forskjellige bruktbilfirmaene, samt en relaterte artikler-karusell som enklere viser fram alle sakene vi har skrevet om temaet.

Det bidro til å løfte saken visuelt, og samtidig bedre leservennligheten.

## 3.1 Publisering

Siste finpuss på saken ble lagt kvelden før, mandag 20. mai, og undertegnede og nyhetsredaktør ble enige om tittelvinklinger til front og hvordan saken skulle forvaltes på forsiden av nettavisen i dagene etter publisering.

Undertegnede var selv på jobb på desken denne uken, og hadde dermed mulighet til å følge med på trafikken utover dagen og sørge for at omvinklinger ble gjort på riktig tidspunkt.

Det ble planlagt et løp for de neste fire-fem dagene, hvor saken lå høyt på front hele dagen, og ble vinklet med henvisning til caser i de ulike aktene. Eks. dag to var den vinklet med forskjellige titler på Ragnhild Aasbergs historie, dag tre gikk på Kristiansand-affæren osv. Slikt håpet vi å ta ut det maksimale potensialet i saken.

\* HA avslører: Fortvilte kunder og firmaer som går konkurs – dette er bruktbilringen fra Hamar

\* HA avslører: Dette er bruktbilringen fra Hamar: – Vi har ikke sett lignende andre steder i landet over så lang tid

\*\* HA avslører: Konkurs, navnebytter og fortvilte kunder – ett navn går igjen

\*\* HA avslører: Hamar-miljøet har blitt notorisk – sporene peker i retning én mann

\* HA avslører: Erfaren forretningsmann står bak notorisk Hamar-miljø: – Jeg ville at alle selskapene skulle lykkes videre

\*\* Konkurs, navnebytter og fortvilte kunder – HA har fulgt sporene, og ett navn går igjen

\*\* Konkurs i Hamar og fortvilte kunder: – Vi har ikke sett lignende andre steder i landet

---

Da Ragnhild (33) ikke fikk pengene sine, gikk det en faen i henne

Ragnhild (33) fikk bare diffuse svar fra selgeren: – Jeg skjønnte at jeg var litt fucked

Bilsalget ble starten på et langt mareritt for Ragnhild (33): – Det hele har vært frustrerende. Og ganske håpløst.

*Alternative vinklinger bidro til å holde liv i saken over flere dager.*



Det lyktes vi godt med. Den første dagen ble artikkelen lest av snaut 10.000 abolesere. I de påfølgende dagene kom drøyt 15.000 ytterligere.

Det var den [mest leste saken i Amedia-systemet](#) uken den ble publisert, og er siden da i skrivende stund kun forbigått av [TBs sommerstudio](#) (Tønsbergs Blad) og [Advarte – så kom regn, lyn og torden!](#) (Fredriksstad Blad).

Saken er [lest av 26.331 abolesere](#) på h-a.no.

## 3.2 Oppfølgersaker

Publisering 21. mai var ikke tilfeldig. Vi visste at rettssaken mot ett av firmaene i bruktbilringen, Autoco Hamar, skulle opp i tingretten på Hamar 22. mai.

Derfor var det ønskelig at våre avsløringer kunne komme like i forkant av dette, slik at vi også kunne skape og opprettholde et momentum med oppfølgersaker de påfølgende dagene.

Datoen for rettssaken hadde jeg også i bakhodet under arbeidet med saken, som en slags siste deadline.

På morgenen 22. mai publiserte vi første oppfølgersak. Dette var en slags «overskuddssak», basert på de mange samtale mine med berørte kunder. Disse kildene ble ikke direkte sitert i den allerede lange hovedsaken, og egnet seg da bedre som en egen oppfølger.

De påfølgende to dagene er jeg til stede i rettssaken mot Autoco Hamar-sjefen. Dette resulterte i én referatsak hver fra dagene i retten, samt en egen sak med fornærmede som sto fram.

Debattleder Trond Svendsen bidro også med to kommentarartikler. Les disse [her](#) og [her](#).

Det ble fulgt opp med en egen sak da dommen kom to uker senere. Da var undertegnede samtidig i Kristiansand, for å følge ankesaken til Carl Wiborg, en av de sentrale kildene i prosjektet.

Dette resulterte i tre saker, som baserte seg på Wiborgs forklaring, samt vitneforklaringene fra Cepeda og en annen Hamar-mann som var med på å etablere Bilsenteret Sør.

## 3.3 Konsekvenser

Saken har også fått etterspill. Den er løftet opp politisk på Stortinget.

I midten av juni tok våre lokale stortingsrepresentanter Tor Andre Johnsen (Frp) og Anna Molberg (H) initiativ, og sendte hvert sitt skriftlige spørsmål til justis- og beredskapsministeren, og barne- og familieministeren (som har ansvar for forbrukersaker).



*Møte med stortingsrepresentantene Johnsen og Molberg.*

---

Mens Johnsen utfordret statsråden på straffnivå og risiko for å bli tatt når man bedriver svindel, ville Molberg ha svar om mulig strengere regulering av bruktbilbransjen for å styrke forbrukerens vern mot svindel.

I spørsmålene henvises det direkte til HAs saker.

Emilie Enger Mehl (Sp) har besvart begge spørsmålene. Hun slår fast at svindel er et samfunnsproblem. Les svarene hennes [her](#) og [her](#).

Jeg har også fått signaler om at saken skal løftes videre politisk etter samtaler med Naf og Forbrukerrådet over sommeren.

## 3.4 Avslutning

Tilbakemeldingene etter publisering har vært overveldende positive. I min tid som journalist har jeg aldri før opplevd et så stort engasjement rundt noe jeg har jobbet med, og det er gledelig å kunne konstatere at saken er både godt mottatt og lest.

Det hører med til sjeldenhetene at lesere ringer med ros, og ikke ris.

Jeg har også i kjølvannet av publisering mottatt en stor mengde tips fra ulike personer, som har ledet til og vil kunne lede til fremtidige oppfølgersaker.

Jeg våger å påstå at prosjektet har hatt en omdømmemessig positiv effekt for Hamar Arbeiderblads del.

Det er et håndfast bevis på at også lokalavisa har evne og vilje til å gjennomføre undersøkende journalistikk i omfattende størrelsesorden, og avdekke og sette i sammenheng forhold som har rammet mange privatpersoner svært hardt.



---

[Næringslivsleder på Hamar tiltalt: – Vi ser veldig alvorlig på det](#)

**Publisert 31.01.2024**

Nyhets sak om at en daglig leder ved en bruktbilforretning på Hamar er tiltalt for underslag. Firmaet skal vise seg å være sentralt i bruktbilringen, og rettssaken er berammet senere på våren.



[Far og sønn konkurs – mener seg ført bak lyset: – Det er blytungt](#)

**Publisert 02.02.2024**

Bruktbilforretningen Automobile Hamar har fått en baksmell på 6 millioner for ubetalt moms, og slår seg selv konkurs. De mener de fikk feil rådgivning fra sin revisor BDO, og at dette er årsaken til at det gikk galt.

[Lokalt firma tvangsoppløst – gjeld på 1,8 millioner kroner](#)

**Publisert 15.02.2024**

Bruktbilforretningen Auto1 Innlandet ble nylig tvangsoppløst. Innsyn i foreløpig innberetning og intervju med bostyrer ser på årsaken bak, og avdekker blant annet en uenighet over leie av lokaler.



[– Dette er forskjeller som de færreste forbrukere kjenner til](#)

**Publisert 17.02.2024**

Forbrukervinklet sak om fallgruvene ved mellommannssalg av bil, med både Forbrukerrådet og Naf som advarer mot salgsmetoden.

---

[Da Hans Morten og Else Margarethe ikke fikk pengene sine, dro de rett hjem til bilselgeren: – Han løy oss rett i ansiktet](#)

**Publisert 19.02.2024**

Ekteparet Hans Morten og Else Margarethe Torsvik Bruun i Bærum fikk aldri oppgjøret de skulle ha da de solgte bilen gjennom bruktbilfirmaet på Hamar. Nå er de fornærmet i straffesaken mot den daglige lederen, som ble tiltalt for underslag en måned i forkant.



---

[Daglig leder har fått konkurskarantene: – En uforansvarlig forretningsførsel](#)

**Publisert 20.02.2024**

Den tidligere nevnte tiltalte daglig lederen får heller ikke drive næringsvirksomhet de neste årene, og har fått konkurskarantene. Det ble avdekket via innsyn i bostyrers innberetning etter tvangsoppløsningen, samt kjennelsen fra tingretten.



---

[– Cowboy-virksomhet som strengt tatt bør forbys, spør du meg](#)

**Publisert 24.02.2024**

En sak som tar for seg øvrige lokale aktørers syn på salgsmetoden mellommannssalg. Alle som blir kontaktet er negative til dette, og særlig bransjeveteran Arvid Sulland går hardt ut mot praksisen.



---

[Hamar-firma jukset med kundeforholdene](#)

**Publisert 26.02.2024**

Bruktbilfranchisen Ncars er utestengt fra Trustpilot. Det skjer som følge av det nettstedet mener er falske anmeldelser. En forskningsbibliotekar bistår med tekstanalyse av de aktuelle kundeforholdene, og avdekker likhetstrekk som tyder på at det ikke er tilfeldige personer som står bak.



---

[HA avslører: 24-åring anmeldt etter konkurs i familiebedrift](#)

**Publisert 12.04.2024**

Automobile Hamar slo seg som tidligere nevnt konkurs som følge av en skattesmell. Bostyrers rapport er derimot oppsiktsvekkende: den beskriver svært høye uttak av penger i form av lønn og ytelser, og et aksjeoppkjøp som mistenkes å være ulovlig gjennomført.



[Morten satte igjen bilen her. Det skulle vise seg å bli dyrt:  
– Det var flaut å bli lurt](#)

**Publisert 22.05.2024**

Første oppfølger etter at Bruktbilbaronen ble publisert. En «overskudds-sak» med enkelthistorier fra kunder som ble svindlet og var fornærmet i sakene mot et av firmaene.

[Gikk rett i strupen på hverandre: – Nei, nå må du gi deg!](#)

**Publisert 23.05.2024**

Første dag av rettssaken mot sjefen i Autoco Hamar. Han hevder hardnakket at han ikke visste om hvor økonomisk skakkjørt firmaet hans var. Til slutt rant det over for aktor, som kom med en liten salve mot mannen på tiltalebenken.



[Eks-ansatt forklarer det stikk motsatte av sjefen: – Alle visste om det](#)

**Publisert 24.05.2024**

Oppsummering av dag to fra retten. Den tiltalte daglige lederen mener han ikke visste hvordan firmaet var stilt økonomisk, men hans egen regnskapsarbeider kommer med en helt annen versjon fra vitneboksen.



---

[Hanne \(68\) og Hans \(81\) trodde de fikk en god deal: – Jeg har grått når jeg har tenkt på alle pengene vi har tapt](#)

**Publisert 25.05.2024**

Fornærmede i Autoco Hamar-rettssaken snakker ut om sine opplevelser med firmaet. Flere forteller om en presset privatøkonomi, mye frustrasjon og søvnløse netter. Blant dem er pensjonistene Hanne Sætre og Hans Engfeldt.



---

[Carl \(37\) hevder seg fortsatt uskyldig: – Jeg ser at jeg har vært en del av et spill](#)

**Publisert 06.06.2024**

Første av ankesaken til bruktbilselger Carl Wiborg fra Kristiansand, som ble dømt for underslag og økonomisk utroskap. Han overtok en bilbutikk som ble bygget opp av fire menn fra Hamar-området, som gikk konkurs.



---

[Knusende dom for bruktbilselger: – Fullstendig uforvarlig forretningsdrift](#)

**Publisert 06.06.2024**

Autoco Hamar-sjefen går på et knusende nederlag: Han blir ikke trodd av tingretten, og dømmes til fengsel i ett år og seks måneder. Han er derimot selv uenig, og varslar at han vil anke.



---

[Strides om gruppechat: – Jeg følte dette var iscenesatt, hele greia](#)

**Publisert 07.06.2024**

Andre dag fra ankesaken til Wiborg. En av hans tidligere forretningspartnere fra Hamar forklarer seg i retten. Et sentralt poeng er at Wiborg hevder han ikke hadde innsyn i eget firmas regnskap – noe Hamar-mannen, som var sjef før ham, nekter for.



---

[Reagerer etter HA-oppslag: – Jeg synes det er horribelt og trist](#)

**Publisert 07.06.2024**

Storingsrepresentantene Tor Andre Johnsen (Frp) og Anna Molberg (H) løfter bruktbilsaken politisk, og krever at to statsråder svarer som følge av HAs avsløringer.



---

[Her inngår de den omstridte avtalen: – Vi ville ham ikke noe vondt](#)

**Publisert 08.06.2024**

Dag tre i Sørlandet-ankesaken. Bruktbilgründer Claudio Ahumada Cepeda forklarer seg om driften av Bilsenteret Sør, forholdet til sin daværende forretningspartner Wiborg og det omstridte aksjeoppkjøpet.



---

[– Siste ord i denne saken er ikke sagt](#)

**Publisert 21.06.2024**

Carl Wiborg blir dømt for andre gang etter konkursen i Bilsenteret Sør, og får straffen sin fra tingretten skjerpet. Han vil imidlertid ikke gi seg, og varsler at de vil vurdere nok en anke.



---

[Svarer etter HA-oppslag: – Et samfunnsproblem](#)

**Publisert 24.06.2024**

Justisminister Emilie Enger Mehl (Sp) svarer på de skriftlige spørsmålene fra stortingsrepresentantene Johnsen og Molberg, som tok opp bruktbil-tematikk i kjølvannet av HAs avsløringer.

