

Metoderapport

«Kineserne er tilbake»

Sivert Rossing og Bjørn Erik Øvrelid, Trønder-Avisa



Innhold

1. Disse har jobbet med saken
2. Sammendrag
3. Hvordan kom arbeidet i gang?
4. Hva fant vi?
5. Metode/kilder
6. Konsekvenser av artiklene
7. Veien videre
8. Vedlegg: tidslinje og artiklene

1. Disse har jobbet med saken

Reportere:

Journalist Sivert Rossing, rossing@t-a.no, tlf. 98 29 92 79

Journalist Bjørn Erik Øvrelid, ovrelid@t-a.no, tlf. 932 23 696

Nyhetssjef:

Anders Setten, setten@t-a.no, tlf. 412 00 350

Andre redaksjonelle bidragsytere:

Erlend Malmo, Monica Iren Solberg Susegg, Berit Buran Juul, Håkon Okkenhaug, Johan Arnt Nesgård (foto), Marius Langfjord (foto)

2. Sammendrag

Dette er ikke en rapport om et langvarig graveprosjekt, eller en innovativ journalistisk metodebruk. Dette er historien om hvordan en liten regionavis med kritisk journalistikk har satt en unik politisk sak på dagsorden.

Våre artikler om Kina-saken i Beitstad avslørte hvordan svakheter i det politiske systemet og forvaltningen ga en kaotisk lokalpolitisk behandling.

Vi har ettergått det kinesiske selskapet. Vi har også vist hvordan broen i Beitstad kan være en liten brikke i et rikspolitisk spill, når relasjonene mellom Norge og Kina er gjenopptatt, og «kineserne er tilbake». Og vi har fortalt om hvordan vegbyggere og andre industriaktører utenfor EØS-systemet kan ha store konsekvenser for norsk arbeidsliv, og på den annen side: Være nøkkelen hvis Norge skal lykkes med ambisiøse utbyggingsplaner innen samferdsel.

Gjennom hele prosessen har våre artikler vært blant de viktigste kilder til informasjon om saken, også for aktørene i den. Vi har dermed gjort vårt samfunnsoppdrag ved å belyse en alvorlig og unik sak. Det har igjen skapt stort engasjement, også langt utenfor politikken.

3. Hvordan kom arbeidet i gang?

Utbyggingen av fylkesvei 17 i Nord-Trøndelag har vært en lokalpolitisk kranglesak i 10 år. I løpet av 2017 hadde man endelig kommet så langt at delstrekningene skulle ut på anbud. Vi fulgte saken som vanlig. 04. oktober sendte vegvesenet ut pressemelding om en av fem kontrakter, broen over Beitstadsundet.

Det klart billigste selskapet blant tilbyderne var kinesiske Sichuan Road and Bridge Group (SRBG). Dette ble starten på en unik politisk sak. Det kinesiske selskapet hadde riktignok jobbet for vegvesenet på et riksvei-prosjekt i Nord-Norge, men de hadde aldri levert anbud til en fylkeskommune. Faktisk har ingen fylkeskommuner i Norge, etter det vi har klart å finne ut, fått et tilbud fra Kina eller fra andre land utenfor EØS. Dette var totalt ukjent terreng for fylkespolitikere. Etter undersøkelser fant både vi og politikere ut at det faktisk er opp til dem om selskaper utenfor EØS skal aksepteres i anbudskonkurransen.

Vi begynte jobben med å finne ut av hvem dette selskapet er, og vi begynte å stille de kritiske spørsmålene om den lokalpolitiske saksbehandlingen. Samtidig begynte vi jobben med å undersøke hvilken sammenheng SRBG eventuelt hadde med den rikspolitiske situasjonen, hvor Norge og Kina nettopp hadde kommet i gang med relasjoner igjen etter flere års isfront.

4. Hva fant vi?

Saken kan deles opp i flere kategorier.

4.1 Lokalpolitisk kaos

Den første er den politiske behandlingen i fylkeskommunen. Nord-Trøndelag fylkeskommune opererte med såkalt parlamentarisme, altså en «regjering» som styrte i det daglige. Dette «fylkesrådet», bestående av rødgrønne politikere, ønsket å gripe muligheten til å utestenge SRBG fra konkurransen om broen. Vanlig praksis er at rådet innstiller til sitt eget møte, med én uke offentlig ettersyn av sakspapirene. Mellom disse to møtene valgte politikerne å snu, etter at saken hadde eksplodert. Et særforhold i dette sakskomplekset er at Nord-Trøndelag fylkeskommune ved nyttår ble slått sammen med Sør-Trøndelag, til nye Trøndelag fylkeskommune. Saken ble videresendt til fylkesutvalget i nye Trøndelag, som kom til motsatt konklusjon av nordtrønderne, for øvrig med flere av de samme politikerne til stede.

Flere ting bidro trolig til dette. Det ene er svak saksbehandling. Det andre var kritikken de fikk rundt at det kinesiske selskapet faktisk var klart billigst i

konkurransen, og at utestenging i praksis betydde 40 millioner flere skattekroner brukt på broen. Et tredje forhold var klare svakheter i forholdet mellom fylkeskommunen og Statens vegvesen. Etter systemet med «sams veiadministrasjon» er vegvesenet både statens og fylkeskommunens «saksbehandlere» i vegspørsmål, men sakene vi skrev viste at systemet ikke fungerte etter intensjonen. I stedet kranglet vegvesenet og fylkeskommunen offentlig om saken, i våre spalter.

Et siste moment i den lokalpolitiske saken, var hvilken kontakt det hadde vært mellom vegvesenet og SRBG. Selskapet hadde stilt flere spørsmål om broprosjektet underveis, men ingen i vegvesenet gjorde fylkeskommunen oppmerksom på at en kinesisk aktør viste interesse.

4.2 Rikspolitikk

Har statsminister Erna Solberg og regjeringen aktivt invitert kinesiske selskaper til å bygge vei i Norge? Spørsmålet var sentralt for politikerne i Trøndelag. De mente deres myndighet til å vurdere om kinesere skulle få konkurrere i Trøndelag var kraftig redusert, hvis nasjonal politikk legger opp til det motsatte. Politikerne fryktet blant annet søksmål hvis de utestenger et selskap som «oppfatter» at de er invitert til landet. Dette sporet har vi brukt mye energi på, og vi har også langt på vei vist at de trønderske politikerne har hatt rett i at regjeringen ønsker kinesere inn. Dokumentasjon vi har klart å fremskaffe viser at regjeringen tilsynelatende har snakket upresist eller uriktig om hvilken kontakt de har hatt med kinesiske selskaper. Konfrontert med en av våre artikler fra Stortingets talerstol svarte også næringsminister Monica Mæland bekreftende på at kinesere er invitert til Norge, noe medlemmer av regjeringen tidligere har nektet for.

Den rikspolitiske delen av denne saken beveger seg et stykke bort fra SRBG og Beitstadsundet etter hvert, men ser heller framover, og stiller viktige spørsmål om norske næringspolitiske interesser, og om hvem som skal bygge landet. Det kan bli relevant også for vår region, som har milliardinvesteringer på vei og bane de neste årene.

4.3 Selskapet

Flere av artiklene våre har handlet om hva dette selskapet egentlig er. Vi har skaffet fram mye dokumentasjon som viser en kinesisk industrigigant, som aldri tidligere har jobbet i Europa, men som har gjort en rekke oppdrag i Afrika. De har ambisjoner om å bli store i Norge, i hovedsak med å bruke egne ansatte fra Kina som bor i brakker.

Vi har også forsøkt å kartlegge hvorfor de egentlig har kommet, og hvorfor i all verden de endte opp med en forholdsvis liten brokontrakt på en fylkesvei i

Nord-Trøndelag. Spørsmålet står fortsatt delvis ubesvart. Men i løpet av våre artikler har vi blant annet fått bekreftet at de har fått konsulenthjelp for å komme seg inn. Det er relasjoner mellom ansatte i konsulentselskapet og fylkespolitikere i Trøndelag vi har problematisert, uten noen klar konklusjon.

5. Metode/kilder

Vi har brukt svært mye tid på dokumentjakt i saken. Det gjelder både dokumenter som viser Norges relasjoner til Kina generelt, SRBGs aktivitet og Statens vegvesens interne dokumenter. Mesteparten av tiden er brukt på normal innsynsjobbing, typisk de vanlige postlistene. Men mange av henvendelsene er gjort direkte, under henvisning til offentlighetslovens bestemmelse om sammenstilling av dokumentasjon. Vi har blant annet krevd at vegvesenet sentralt og regjeringen dokumenterer treffpunkter med kinesiske selskaper. Vi har også jobbet med SRBG, for å få ut informasjon om deres virksomhet, samt fått tak i anbudspapirene for de to konkurransene SRBG har deltatt i men ikke fått kontrakt (Varoddbroen på Sørlandet og Tana Bro i Finnmark).

Det ligger også mye kildearbeid i saken. Vi har gjennom hele tiden lyktes i å ha kjennskap til hva politikere og aktører planlegger å gjøre, før de gjør det. Det er avgjørende for evnen til å drive journalistikk som opplyser samfunnsdebatten.

6. Konsekvenser av artiklene

Vår dekning har trolig hatt påvirkning på alle etappene i den lokalpolitiske behandlingen, fra fylkesrådet bestemte seg for å utestenge SRBG, til fylkesutvalget bestemte å akseptere dem. De langsiktige konsekvensene er vanskeligere å spore. Vi har belyst store svakheter i regelverket rundt at fylkeskommuner selv kan velge å akseptere aktører. Vi har også påvist svakheter med sams veiadministrasjon. Og vi har satt spørsmålet om kinesiske vegbyggere på den rikspolitiske agendaen. Det har ikke gitt noen endret politikk eller politiske forslag i Stortinget så langt.

7. Veien videre

Det lokalpolitiske er nå ferdig. Men SRBGs bygging av broen vil vi følge videre. Og det generelle spørsmålet om kinesiske vegbyggere i Norge blir trolig bare mer aktuelt i årene framover. Vi har ikke tenkt å gi slipp på denne saken.

8. Vedlegg: tidslinje og artiklene

- NETT: 04. okt. 17: **Kinesisk firma har gitt det laveste anbudet på Beitstadsundbrua**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/10/04/Kinesisk-firma-har-gitt-det-laveste-anbudet-p%C3%A5-Beitstadsundbrua-15403285.ece>

- PAPIR: 7. okt. 17: **Kineserne vil kapre mer**
- PAPIR: 10. okt. 17: **Vil stenge kineserne ute**

- NETT: 11. okt. 17: **Solvik-Olsen ler av Arnstad-forslag om kineserne**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/10/11/Solvik-Olsen-ler-av-Arnstad-forslag-om-kinesere-15436004.ece>

- PAPIR: 16. okt. 17: **Kan si nei til Kina-anbud**
- NETT: 16. okt. 17: **Velger selv om kineserne skal aksepteres eller ikke**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/10/16/Velger-selv-om-kinesere-skal-aksepteres-eller-ikke-15460110.ece>

- PAPIR: 17. okt. 17: **Advarer mot å svekke forholdet til Kina**
- NETT: 17. okt. 17: **Fylkesrådet sier nei til kineserne i Beitstad**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/10/17/Fylkesr%C3%A5det-sier-nei-til-kineserne-i-Beitstad-15463385.ece>

- NETT: 18. okt. 17: **Overrasket over Kina-exit**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/10/18/Overrasket-over-Kina-exit-15469258.ece>

- PAPIR: 19. okt. 17: **Kina-nekt kan gi mindre vei**
- PAPIR: 20. okt. 17: **- Kina-nei blir garantert lagt merke til av myndighetene**
- NETT: 22. okt. 17: **Vurderer søksmål etter bru-nekt**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/10/22/Vurderer-s%C3%B8ksm%C3%A5l-etter-bru-nekt-15489781.ece>

- NETT: 22. okt. 17: **Beitstadsundbrua utsettes**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/10/24/Beitstadsundbrua-utsettes-15497341.ece>

- PAPIR: 24. okt. 17: **Kinesisk entreprenør fikk ikke møte Mevassvik**
- NETT: 24. okt. 17: **Byggestart kan bli forsinket på grunn av anbudssaken**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/10/24/Byggestart-kan-bli-forsinket-p%C3%A5-grunn-av-anbuds-saken-15500755.ece>

- NETT: 24. okt. 17: **Lar Trøndelag håndtere vanskelig Kina-sak**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/10/24/Lar-Tr%C3%B8ndelag-h%C3%A5ndtere-vanskelig-Kina-sak-15500567.ece>

- NETT: 25. okt. 17: **Behandler brusaken neste uke**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/10/25/Behandler-brusaken-neste-uke-15504768.ece>

- PAPIR: 27. okt. 17: **Vil jobbe med kineserne**
- NETT: 27. okt. 17: **Rådmannen utsetter sin sak**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/10/27/Utsetter-sak-om-kinesere-i-Beitstad-15518376.ece>

- NETT: 29. okt. 17: **Kineserne kan få bygge broen i Beitstad likevel**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/10/29/Kineserne-kan-f%C3%A5-bygge-broen-i-Beitstad-likevel-15524685.ece>

- NETT: 30. okt. 17: **Ap vil ikke svare på om de støtter Kina-innstilling**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/10/30/Ap-vil-ikke-svare-om-de-st%C3%B8tter-Kina-innstilling-15526215.ece>

- NETT: 30. okt. 17: **Jusekspert: Fylkesrådene er ikke inhabile**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/10/30/Jusekspert-Fylkesr%C3%A5dene-er-ikke-inhabile-15527497.ece>

- NETT: 30. okt. 17: **Flertall for rådmannens innstilling om Kina-saken**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/10/30/Flertall-for-r%C3%A5dmannens-innstilling-om-Kina-saken-15530355.ece>

- PAPIR: 31. okt. 17: **Gir Statens vegvesen skylda for Kina-rot**

- NETT: 31. okt. 17: **Sa nei til å møte det kinesiske selskapet**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/10/31/Sa-nei-til-%C3%A5-m%C3%B8te-det-kinesiske-selskapet-15532401.ece>

- NETT: 31. okt. 17: **Kineserne vant i fylkesutvalget**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/10/31/Kineserne-vant-i-fylkesutvalget-15532192.ece>

- NETT: 31. okt. 17: **Fornøyde med avgjørelsen i fylkesutvalget**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/10/31/Forn%C3%B8yde-med-avgj%C3%B8relsen-i-fylkesutvalget-15533617.ece>

- PAPIR: 01. nov. 17: **Slakter Erna for «brubygging» med Kina**

- PAPIR: 01. nov. 17: **Regjeringen: Ikke behov for styrket praksis**

- PAPIR: 02. nov 17: **Vil bli størst på brubygging i Norge**

- NETT: 02. nov. 17: - **Pinlig Kina-håndtering fra fylkespolitikere**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/11/02/%E2%80%93-Pinlig-Kina-h%C3%A5ndtering-fra-fylkespolitikere-15546269.ece>

- PAPIR: 04. nov. 17: **Tar kritikk for leserinnlegg**

- NETT: 06. nov. 17: **Kinesiske SRBG får bygge Beitstadsundbrua**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/11/06/Kinesiske-SRBG-f%C3%A5r-bygge-Beitstadsundbrua-15563229.ece>

- NETT: 06. nov. 17: **SV er kritiske til at kineserne får bygge brua**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/11/06/SV-er-kritiske-til-at-kineserne-f%C3%A5r-bygge-brua-15563351.ece>

- PAPIR: 07. nov. 17: **Kinesiske SRBG får bygge Beitstadsundbrua**

- NETT: 07. nov. 17: **Vil sjekke Kina-anbudet**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/11/07/Vil-sjekke-Kina-anbudet-15564921.ece>

- PAPIR: 08. nov. 17: **PNC vil ha innsyn i Kina-dokumenter**

- PAPIR: 11. nov. 17: **I 38 år har Geir og Grete Benum drevet gården i stille og rolige omgivelser på Strømnestangen. Nå er de plutselig i sentrum for internasjonal storpolitikk.**

- NETT: 14. nov. 17: **Klager på Kina-kontrakt**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/11/14/Klager-p%C3%A5-Kina-kontrakt-15603360.ece>

- NETT: 15. nov. 17: **Vil stoppe kineserne fordi de ikke snakker norsk**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/11/15/Vil-stoppe-kineserne-fordi-de-ikke-snakker-norsk-15605215.ece>

- PAPIR: 16. nov. 17: **First House hjelper kineserne i Beitstad**

- NETT: 16. nov. 17: **Ny klage: Skanska mener både PNC og kineserne må avvises**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/11/16/Ny-klage-Skanska-mener-b%C3%A5de-PNC-og-kineserne-m%C3%A5-avvises-15611226.ece>

- NETT: 16. nov. 17: **Kineserne ble avvist på Sørlandet**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/11/16/Kineserne-ble-avvist-p%C3%A5-S%C3%B8rlandet-15611001.ece>

- PAPIR: 17. nov. 17: **Må håndtere trippel klage**

- NETT: 20. nov. 17: **Ikke klar med klagesvar før tirsdag**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/11/20/Ikke-klar-med-klagesvar-f%C3%B8r-tirsdag-15627938.ece>

- NETT: 23. nov. 17: **Kineserne får bygge brua**

<http://www.t-a.no/nyheter/2017/11/23/Kineserne-f%C3%A5r-bygge-brua-15649046.ece>

- PAPIR: 24. nov. 17: **Kineserne får bygge bru**

- PAPIR: 05. des. 17: **Byggingen av Beitstadsundbrua starter i januar**

- PAPIR: 06. des. 17: **Fra Kina, via Afrika og Nord-Norge til Beitstad**

- PAPIR: 07. des. 17: **Døra åpnes for flere kinesere i Norge**

- PAPIR: 11. des. 17: **Brevet som viser regjeringens veikontakt med Kina**

- PAPIR: 12. des. 17: **Vedum mener vegene skal bli industrieventyr**

- PAPIR: 12. des. 17: **Trønder-Avisas avsløring om Kina-brev til regjeringen tema på Stortingets talerstol i går**

- PAPIR: 14. des. 17: **Vurderte mistillit mot rådet**

- PAPIR: 21. des. 17: **Billig Kina-bru gir mer vei**

● Kinesiske veibyggere kan kapre stor del av det norske markedet.

Kineserne vil kapre mer

Kinesiske veibyggere er på full fart inn i Norge. Både i Nord-Norge og i Trøndelag leverer de anbud på nærmere 20 prosent under konkurrentene.

Tidligere denne uka skrev Trønder-Avisa at det kinesiske selskapet Sichuan Road and Bridge Group (SRBG) har gitt det klart laveste anbudet på brua over Beitstadsundet, med en prislapp på 276,8 millioner. Faktisk ligger de hele 60 millioner under anbudet fra Skanska, som er dyrest.

Det er ikke første gangen selskapet prøver seg på å bygge bro i Norge. Selskapet har ansvaret for alt som har med stål å gjøre på Hålogalandsbrua, etter at de leverte et anbud på 755 millioner, også dette var rimeligere enn det samtlige konkurrenter.

Prosjektleder for Hålogalandsbrua, Hans-Jack Arntzen, sier det siste betongelementet ble lagt på plass fredag, og at broen vil stå ferdig til neste år.

– De har håndtert alt av stål, og det er de som skal fullføre dette prosjektet. Det har vært en del kulturforskjeller, ikke minst innenfor HMS. Dette har de taklet veldig bra, og de har satt seg inn i norske bestemmelser og regler, og tilpasset seg deretter, sier han.

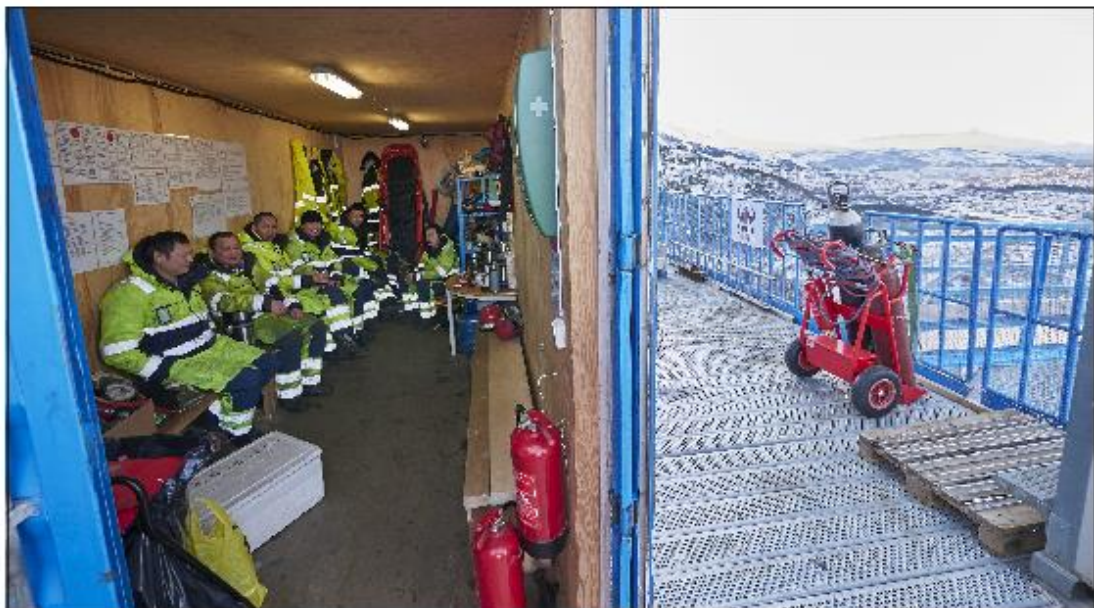
Får god referanse

Arntzen sier at de ikke har dårligere erfaringer med kineserne, enn med andre entreprenører de har samarbeidet med.

SRBG har hatt over 70 ansatte kinesere til stede på broprosjektet, og har leid brakkerigg og en rekke hus i Narvik.

– Alt stålet er produsert i Kina, og alle ansatte er fra Kina. I tillegg har de produsert noen deler i andre land, som Tyrkia, Vietnam, Sveits og Danmark, sier han.

Statens vegvesen har fulgt produksjonen tett, og hatt inspektører på alle produksjonsstedene,



FÅR SKRYT: Det kinesiske selskapet Sichuan Road and Bridge Group får skryt fra Statens vegvesen i region Nord, for arbeidet som er utført så langt på Hålogalandsbrua. Samme selskap stiller sterkt i konkurransen om å bygge den nye brua over Beitstadsundet, siden de var 60 millioner rimeligere enn Skanska. FOTO: KRISTOFFER KLEM BERGERSEN/FREMOVER

inkludert fire forskjellige fabrikk-er i Kina.

Stort prosjekt

Statens vegvesen region Nord har mottatt en henvendelse fra Vegvesenet i Midt-Norge, hvor de har bedt om referanse på det kinesiske selskapet.

– Den vil vi besvare, og vi har som sagt hatt et positivt og godt samarbeid med dem. De får ingen dårlig referanse fra oss, sier Arntzen, og tar forbehold om at jobben fortsatt ikke er ferdig.

Hålogalandsbrua er vesentlig større, både i kostnad og omfang, enn brua over Beitstadsundet. Fra fastland til fastland er den 1,5 kilometer lang, og mellom mastene er det 1.145 meter. Dette gjør broen til en av de største i Norge.

Ønsker mer lokalt

Distriktssjef i LO Trøndelag, Kristian Tangen, sier han helst skulle sett at mer av verdiskap-

ningen skjedde lokalt, men at de ikke har noe mot konkurranse, så lenge det skjer på like vilkår.

–Vi tar det som en selvfølge at alle som legger inn anbud forholder seg til det norske lov- og avtaleverket. At et kinesisk multinasjonalt selskap legger inn anbud på en bro i Trøndelag er et tegn på at vi er en del av et globalt arbeidsliv. De få erfaringene vi har med kinesiske entreprenører er at de kommer med ferdige elementer på lekter, som gir svært få ringvirkninger lokalt. Vi skulle gjerne sett at mer av verdiskapningen skjedde lokalt, sier han.

Bra med konkurranse

Regiondirektør i NHO Trøndelag, Tord Lien, sier at de i prinsippet mener konkurranse er bra.

– Det bidrar til at vi får mer for mindre. Konkurranse er bra, men det må skje på like vilkår. Det er dessuten mulig å gjøre mye for at norske entreprenører har mulighet til å bidra på store

prosjekter, ved å dele de opp i mindre biter. Dette har Nye Veier gjort i Trøndelag, sier Lien.

Pris kan avgjøre

Endelig beslutning og kontrakt-signering med den som vinner anbudsrunden om brua over Beitstadsundet skjer først i november. Prosjektleder Jo Bernt Brønstad i Statens vegvesen sier de vil gå gjennom alle anbudene, og foreta en kvalifisering.

– Vi har kvalifikasjonskrav som de må bestå. Deretter foretar vi en kontrollregning av anbudet. Når alle vilkår er oppfylt, går oppdraget til den med laveste pris, sier han.

Skulle altså det kinesiske selskapet bestå kvalitetskravet, ligger de med andre ord relativt godt an med tanke på tildeling av oppdraget.

Møtte Erna

Sichuan Road and Bridge Group er imidlertid ikke det eneste

kinesiske selskapet som er interessert i å bygge vei i Norge. Kinesiske CCCC er et av verdens største entreprenørfirma. Tidligere i år var statsminister Erna Solberg og næringsminister Monica Mæland på et statsbesøk hvor de blant annet møtte representanter fra det kinesiske selskapet. Senere har representanter fra CCCC også hatt møter med Statens vegvesen og Nye veier. Ifølge Statens vegvesens informasjonskanal «Vegnett» skal de ha ytret stor interesse for prosjektet «Ferjefri E39» og Sotrasambandet.

Ifølge Vegnett skal kineserne ha ytret et ønske om å starte med Sotrasambandet, fordi de ønsker å starte med mindre prosjekter i Norge. Sotrasambandet har en kostnadsberegning på 9,5 milliarder – norsk og kinesisk målestokk er altså på litt ulik bølgelengde.

Bjørn Erik Øvreliid
bjorn.oreliid@t-ano.no Tlf. 932 23 696



GRØNT FORSPRANG

Vil du bidra til å skape premium kundeopplevelser i et av Midt-Norges største konsern?

NTE Marked AS søker Salgsleder Kundeservice Telecom og Leder Backoffice Telecom, som kan bidra til å skape enda bedre kundeopplevelser.

For ytterligere informasjon og for å søke på stillingen, se www.nte.no. Du kan også kontakte NTE Marked AS ved økonomisjef Odd-Eirik Grøttheim, tlf. 992 33 886 eller vår rådgiver i Headvisor AS Lars Jakob Arnøy, tlf. 907 69 045. Alle henvendelser til Headvisor AS behandles konfidensielt.

Søknadsfrist: 05.11.2017



● Kinesisk selskap kan få kontrakt langs fylkesvei 17.

Vil stenge kinesere ute

Offentlige myndigheter bør si nei til entreprenører fra Kina som konkurrerer på andre vilkår enn lokalt næringsliv, mener Marit Arnstad (Sp).

Kinesere kan nå være på full fart inn i det norske byggemarkedet.

Nå bør Norge si stopp, mener Marit Arnstad (Sp).

– Jeg mener norske myndigheter står fritt til å akseptere om de vil ta inn kinesiske interesser i norsk veibygging eller ikke. Når det gjelder europeiske selskaper er vi til en viss grad bundet av EØS, men vi har ingen forpliktelse til å akseptere kinesiske anbud, sier Arnstad til Trøndelags-Avisa.

Hun frykter lokale entreprenører kan bli utkonkurrert.

– Dette er en prinsippavgjørelse. Skal du slippe dem inn i norsk veibygging, eller ikke. Hvis du gjør det, har du samtidig sagt ja til at de tar med egne materialer og egne arbeidsfolk, og at de antakelig betaler i egne lønninger. Det er klart dette skaper en svært vanskelig situasjon for norske entreprenører. Hvem er i stand til å konkurrere med kinesiske lønninger, spør Arnstad.

Like vilkår

Arild Grande (Ap) har fått plass i Stortingets arbeids- og sosialkomité, og får dermed slike spørsmål på sitt politiske bord. Han byr nå opp til politisk diskusjon om kineserne.

– Jeg har ikke lest anbudsdetaljene, men forutsetter at norske lønns- og arbeidsvilkår følges. Likevel er det en utfordring for norske entreprenører at det blir mer global konkurranse. Det er på tide vi får en debatt om hvordan vi kan bidra til at norske entreprenører kan ha reelle muligheter til å konkurrere om oppdrag, sier Grande, som dermed er forsiktig når han nærmer seg saken.

– Du er ikke klar til å stenge kinesere ute?

– Nei, vi kommer ikke unna at det må være fri konkurranse.



FAKSIMILE: 7. OKTOBER 2017.

Det kan også være sunt. Men vi kan gjøre mye mer i anbudene for å styrke norske aktørers muligheter, sikre norske arbeidsplasser og få større lokale ringvirkninger, sier Grande.

Elin Agdestein (H) støtter opp om fri konkurranse.

– Erfaringen fra store anbudsprosjekter i regionen er at lokale entreprenører og leverandører har vært konkurransedyktige. Det gjelder det meste rundt Ørland, prosjekter på E6 og flere byggeprosjekter. Det er bra. Jeg har forventninger til at det samme skjer i dette tilfellet også. Ikke fordi vi skal stenge utenlandske konkurrenter ute, men fordi lokale aktører oftest er best på norske forhold, sier Agdestein.

Hun understreker at alle aktører må følge lov og regler i arbeidsliv.

Fylkespolitiker Torgeir Strøm (SV) er sterkt kritisk til saken.

– Vi kan faktisk oppleve at kinesere bygger brua over Beitstadfjorden, og i tillegg at kinesere kjører tog på Trønderbanen. Dette er et resultat av EØS. Det er ren høyrepolitikk, og SV ønsker EØS-avtalen dit peperen gror, sier Strøm.

Han mener systemet ikke diskvalifiserer kineserne – men at det kan stilles flere krav.

– Så langt som mulig må man gå inn i anbudsvilkår, sier han.



STÅR FRITT: Marit Arnstad (Sp) mener norske myndigheter står fritt til å akseptere om de vil ta inn kinesiske interesser i norsk veibygging eller ikke. FOTO: TERJE PEDERSEN / NTB SCANPIX

Vil ikke kommentere

Tomas Hallem (Sp) er fylkesråd for samferdsel i fylkeskommunen – og har det politiske ansvaret for utbyggingen, fram til fylkeskommunene slås sammen ved nyttår.

Han er forsiktig med å kommentere midt i anbudsprosessen.

– Vi er opptatt av at det skal være en konkurranse hvor alle vilkårene vi setter i anbudsdokumentet skal følges. Det vil være likt for alle, sier han.

Statens vegvesen gjør selve

kontraksarbeidet på vegne av fylkeskommunen.

– I tiden de driver og vurderer de ulike tilbudene vil det være vanskelig for meg å kommentere situasjonen, sier Hallem.

– Men kineserne blir befattet av for eksempel krav om andel lærlinger?

– Alle kriterier vi som veieier har lagt over til Statens vegvesen skal gjennomføres i henhold til beskrivelsene, sier Hallem.

Sivert Rossing
sivart.rossing@t-a.no / Tlf. 982 99 279

FAKTA

Stor brukkontrakt

- I forrige uke ble det kjent at selskapet Sichuan Road and Bridge Group (SRBG) har levert det klart billigste anbudet for byggingen av broen over Beitstadsundet på fylkesvei 17.
- Selskapet vil ha 277 mill. kroner for jobben. PNC Norge AS vil ha 318 mill., og Skanska 339 mill.
- De siste månedene har kinesiske selskaper vist stor interesse for andre offentlige byggeprosjekter, ifølge flere medier.



Kranglet med kona – våknet opp på glattcelle

Mannen kranglet med kona, utøvde vold mot både politi og ambulansepersoneell og kjørte med promille.

Selv hevder vedkommende å ikke huske noen ting fra han begynte å drikke til han våknet på glattcelle.

Vinglete kjøring førte til at politiet ble kontaktet. Politipatruljen

mistenkte promillekjøring og bestemte seg for å ta med vedkommende til legevakten for å sikre bevis. Før de kom så langt, fikk den pågrepte et nytt anfall og ambulanse ble tilbakekalt.

Mannen slo til den en ambulansarbeideren i hodet og ble påsatt håndjern og fraktet til legevakst.

Heller ikke her var han veldig samarbeidsvillig, og tok tak i armen til legestudenten som skulle ta blodprøven.

Politiet bestemmer seg da for å legge den pågrepte ned på rygg for å ta blodprøve i foten. Under hele pågripelsen kommer han også med trusler både mot helsepersonell og politi med trusler om at han skal oppsøke og skade familiemedlemmer til de truede.

Da mannen møtte i tingretten forklarte han seg om krangelen med kona, og at han hadde begynt å drikke noen øl og en helflaske brennevin etter at hun

hadde lagt seg. Deretter husker han ikke mer før han våkner på glattcelle.

Retten valgte å dømme mannen både for trusler mot politi og helsepersonell og promillekjøring. De mente at en passende straff var 45 dager i fengsel, samt en bot på 34.500 kroner. Mannen fikk også inndratt førerkortet i tre år.

Olav Lorentsen
olav.lorentsen@t-a.no / Tlf. 982 99 265

Ada Arnstad innstilt på topp

Valgkomiteen vil at Ada Arnstad fortsatt skal lede Senterungdommen.

– Senterungdommen går et spennende år i møte, med en uavklart situasjon i Stortinget, og større muligheter til å få

gjennomslag for vår politikk. Vi mener dette forslaget har solide kandidater, som både vil bygge en sterkere organisasjon og ikke minst jobbe aktivt og målrettet for politisk gjennomslag, sier John André Storebø, leder i valgkomiteen i Senterungdommen, i en pressemelding.

– Vi har store oppgaver foran

oss med å bruke det nye flertallet og den tilfinten velgerne har gitt oss. Jeg er glad for at valgkomiteen har innstilt meg, sier Arnstad i den samme pressemeldingen.

Årsmøtet i Senterungdommen arrangeres på Quality Hotel Klubben i Tønsberg 10. og 11. november.



GJENNING: Ada Arnstad blir trolig gjenvalgt som leder i Senterungdommen.

Lotto-millionær

Jorulf Tømmerdal fra Løksvik hadde syv ratta i lørdagens lottotrekning. Fem spillere delte pottan, dermed ble det 2,9 millioner kroner på løksvikingen.

– Nei, nå må jeg pinde sprutte cognacen, for jeg tror ikke at jeg får sove i natt, sa Jorulf Tømmerdal fra Løksvik til Norsk Tipping da de ringte han om gladyhetan. Vinnerne i trekning stakk av med hele 2,9 millioner hver.

● Broprosjektet over Beitstadsundet blir politisk sak tirsdag.

Kan si nei til Kina-anbud

Fylkesrådet kan tirsdag stoppe et kinesisk selskap fra å delta i anbudet om bro over Beitstadsundet. Hvis kineserne utestenges, blir broen minst 40 millioner kroner dyrere.

Sichuan Road and Bridge Group har levert det klart laveste tilbudet på bygging av broen over Beitstadsundet på fylkesvei 17.

Men det kinesiske selskapet kan bli stengt ute fra konkurranse. Statens vegvesen har nå sendt brev til fylkeskommunen, som er veileter, og bedt dem vurdere om kineserne har adgang til å delta i anbudet. I brevet skriver vegvesenet at oppdragsgiver ikke er forpliktet til å vurdere tilbud fra selskaper utenfor EØS-området, hvis disse ikke omfattes av WTO-avtalen om offentlig innkjøp eller har rettigheter etter andre internasjonale avtaler Norge er forpliktet av.

– Vi har derfor ingen plikt til å behandle tilbud fra dem, står det i brevet.

– Vi har bedt Nærings- og fiskeridepartementet om en uttalelse om dette, og de støtter vårt syn, står det videre.

Politisk beslutning

Fylkeskommunen følger oppfordringen om å beslutte om kineserne skal være med videre, og saken kommer opp på møtet i fylkesrådet tirsdag.

– Staten vegvesen har sjekket ut hva som er situasjonen, og ber oss som veileter om en avklaring, sier Tomas Hallem, (Sp), fylkesråd for samferdsel.

– Det er rett og slett snakk om å diskvalifisere selskapet?



NYBRO: Fylkesvei 17 går i dag gjennom Vellamelen. Etter årevis med politiske diskusjoner er arbeidet med ny trasé på bro over Beitstadsundet nå i gang. Statens vegvesen jobber nå med anbudskonkurransen for broen, og da har et kinesisk selskap skapt hodobry. FOTO: JOHANN AGNT MEGARD

– Det er ikke en diskvalifisering. Vi kan velge ikke å vurdere et selskap dersom de ikke har handelsavtale med Norge eller ikke er i EØS-området.

Fylkesråden vil ikke forskutere behandlingen, men går langt i å anbyde gode argumenter for å stenge kineserne ute. Hallem sier han er bekymret for den norske modellen.

– Jeg er svært bekymret for utviklingen innen sosial dumping innenfor statens utbyggingssjekker, som vi har sett under Statnetts utbygginger. Jeg frykter nå dette skal smitte ytterligere over på anleggsgjæring, og at den norske fagarbeider

ikke får nok legitimt vern. Jeg stiller også spørsmål om regjeringen gjør nok for et anstendig arbeidsliv i entreprenørbransjen hvis de ønsker at kinesere skal bygge landet vårt, sier Hallem.

– Din partifelle Marit Arnstad har allerede vært ute og sagt bygge landet, sier Hallem. Er du enig?

– Jeg skal melde mitt synspunkt etter at vi har behandlet dette i fylkesrådet.

40 millioner billigere

Det kinesiske selskapet er rundt 40 millioner kroner billigere enn nest billigste tilbyder, PNC Norge, og 60 millioner kroner

billigere enn Skanska. Prosjektet finansieres med 60 prosent bompenger.

– Har dere råd til å betale 40 millioner mer?

– Vi må først ta en prinsipiell vurdering av selskapet. Så er pris en av kriteriene som selskapet som skal bygge kåres på. Det er også flere andre kriterier, sier Hallem.

– Er det fornuftig at en fylkeskommune skal bestemme hvem som får drive næringsvirksomhet i Norge?

– Det er høyst prekärt å få avklart dette nasjonalt. Spillerommet mellom stater og hvordan selskaper skal operere må først og fremst avklares mellom

nasjoner. Her syns jeg staten må avklare, sier Hallem.

Nord-Trøndelag fylkeskommune opphører ved nyttår. Da overtar Trøndelag fylkeskommune eterskapet til fylkesvei 17, og ansvaret for prosjektet.

Det er fylkesrådet i plenum, altså Hallem, rådsleder Anne Marit Mevasvik (Ap), May Britt Lagesen (Ap) og Terje Sørvik (Ap) som behandler, og i prinsippet voterer over saken.

Mevasvik svarte like Trønder-Avisa i går. Sørvik sier han ikke har noen kommentar nå.

Skrevet av

skrevet.ansatt@avis.no / 73 382 22 73

LAVSESONGPRISER NÅ!

- Utvendig solskjerming
- Interiørgardiner • Garasjeporter

kjells markiser

GRATIS befaring/tilbud. 815 00 570 - kjellsmarkiser.no

Bård Stensli får pris for homokamp i politiet

Bård Stensli (52) har i årevis kjempet en utrettelig kamp for å synliggjøre og gjøre det onklene å være homofil i politiet. Nå får han YS' Ikastiftingsprisen.

– Jeg er glad for å få prisen.

Det betyr mye for meg og er en anerkjennelse for at det arbeidet jeg gjør, er viktig, sier Stensli til NTB.

Juryen skriver at Stensli har jobbet grundig og systematisk over lang tid med et tema som

kan oppleves utfordrende.

– Han har vært med å endre politiet, skriver juryen. 52-åringen sto selv fram som homofil i 1992. Den gang var det ingen åpenhet i politiet om homofil. (NTB)

Nyheter

TLF. 74 12 12 00 | REDAKSJONEN@T-A.NO

TIPSTELEFON

980 30 030

SMS/MMS: Kodeord «TA TIPS» TIL 2399 (5 kr)
E-POST: tips@t-a.no. De beste tipsene honoreres med 5.000 kroner. Øvrige tipsene belønnes med flaklodd.
Følg oss på sosiale medier: @tronderavisa.



Last ned vår app
og få tilgang til 150 år
med avishistorie.

• Fylkesrådet i Nord-Trøndelag kan i dag gripe politisk inn i anbudsprosessen rundt bygging av

Advarer mot å svekke fo

Fiskeriminister Per Sandberg (Frp) frykter trøndersk sjømatnæring blir taperen hvis fylkesrådet ekskluderer det kinesiske selskapet fra å bygge broen over Beitstadsundet.

I dag skal fylkesrådet i Nord-Trøndelag bestemme om Sichuan Road and Bridge Group skal ekskluderes fra konkurransen om nybroen over Beitstadsundet.

Vedtaket kan svekke norsk handel med Kina, advarer fiskeriminister Per Sandberg (Frp).

– Trøndelag er Norges største sjømatregion. Kina er, og vil være, vårt største marked. Jeg hadde folk i Kina i forrige uke, for å jobbe med lakseprotokollen for å eksportere laks fra Trøndelag til Kina. Hvis fylkesrådet tror det blir enklere å eksportere når de ekskluderer selskapet, tror jeg alle skjønner at de er på vilje vete. Dette kan bli dramatisk, sier Sandberg.

Sandberg advarer mot det han kaller «proteksjonisme».

– Selv om noen detaljer står igjen, har vi startet en innledende runde med frihandelsavtale med Kina. Den vil være til gunst for hele landet. Tror man at man gjør det bedre ved å ekskludere Kina fra anbudsprosesser og å bygge infrastruktur i Norge, må man tenke seg om igjen, sier Sandberg.

Lite vilkår

Marit Arnstad (Sp) har også engasjert seg i saken, og bedt vegvesenet ekskludere kineserne.

– Utgangspunktet må være at man behandler Kina på like vilkår. Stortingsrepresentanter må ikke blande seg inn i den type saker, det kan få dramatiske konsekvenser. Senterpartiet peker på sosial dumping, men i dette tilfellet vil uansett et utenlandsk selskap få oppdraget på grunn av EØS-avtalen, sier Sandberg, og viser til at det østerrikske selskapet PNC Norge er nest billigst.

– Ser du bekymringene rundt Kina og menneskerettigheter? – Vi har kommet inn i en relativt god dialog med Kina igjen, og har for første gang på sju år hatt samtaler med Kina om menneskerettigheter. Ved å ekskludere, slik



ADVARER: Fiskeriminister Per Sandberg frykter for trøndersk laks om man avviser det kinesiske tilbudet på Beitstadsundbrua.

fylkesrådet legger opp til, ekskluderer man norske politikere fra å ha dialog om slike saker. Er det noe land som er i progress om klima, miljø, vekst, valgfrihet og frihet for enkeltmennesket, er det Kina. En ny generasjon kinesere kommer opp. Men vi kommer ingen vei med denne diskusjonen om vi driver proteksjonisme og eksklusjon, sier Sandberg.

Vil ha frihandel

Hans parti er kritiske til deler av EØS-avtalen, men ikke prinssipene om frihandel, sier han.

– Det vi er skeptiske til om EØS, er alt det andre som ikke bør være del av avtalen, for eksempel eksport av folketrygden.

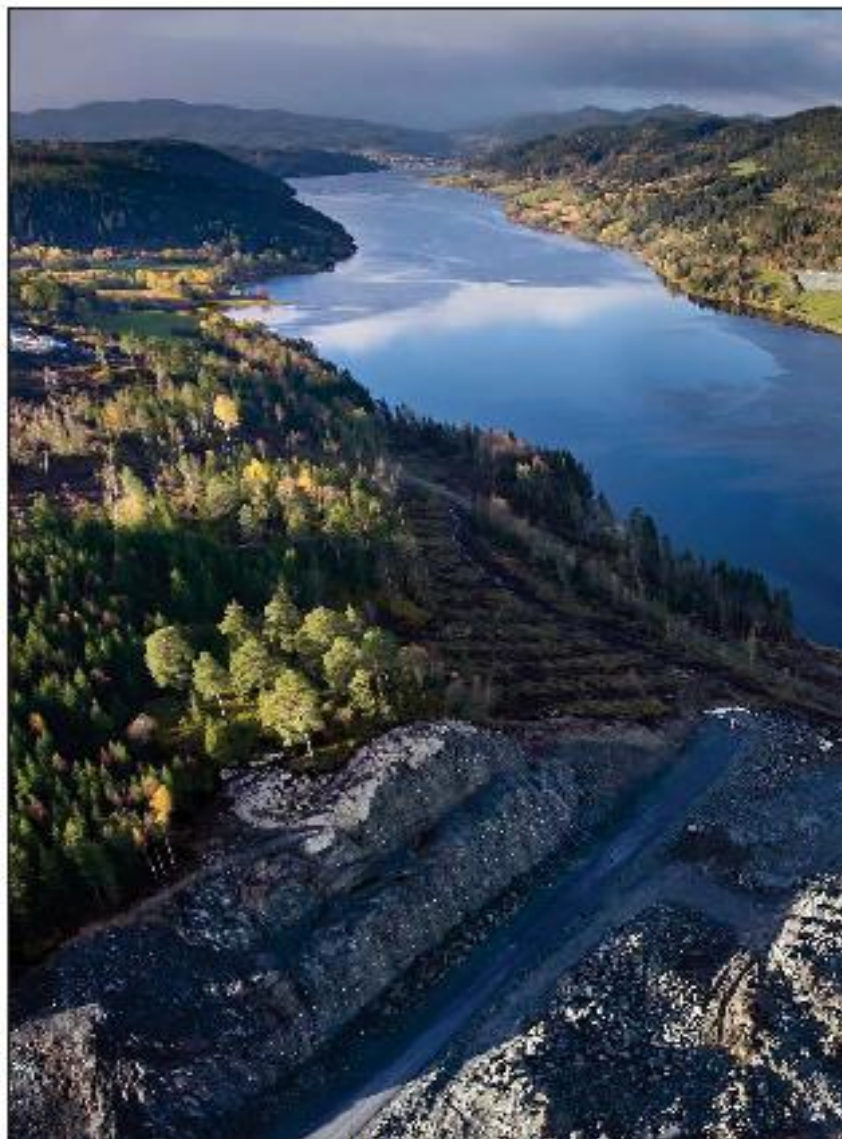
Han forutsetter at det kinesiske selskapet behandles på lik linje med norske eller europeiske selskaper. Sandberg mener andre deler av landet har en mer progressiv holdning til Kina.

– Det er interessant at Trøndelag oppfører seg slikt. Jeg er kjent med andre fylker som har dialog og kommunikasjon med Kina, som Nordland, Troms og Finnmark, hvor fylkespolitikere er framoverlent og offensive. Så skal Trøndelag ekskludere Kina, sier han.

Frp-politikeren er samtidig hoderystende til at fylkeskommunen må betale 40 millioner kroner mer for broen om nest billigste tilbyr velges.

– Det er helt enestående at politikere, enten på Stortinget eller i et fylke, ønsker å få minst mulig infrastruktur for mest mulig penger.

– Hva tenker du om lokale



NYBRO: Etter flere år med politisk krangel er fylkeskommunen endelig klar til å bygge ny fylkesvei 17. Nå skal

ringvirkninger av prosjektet?

– De store ringvirkningene er å få plass en infrastruktur hvor man kan reise raskere til en billigere penge.

Eksstasråd Robert Eriksson fra Verdal er direktør i Norske Sjømat-

bedrifters Landsforening. Han vil ikke legge seg bort byggingen av broen, men er enig i at fiskerieringen trenger adgang inn i det globale markedet.

– Det gjelder Kina, som er et stort marked, USA, Brasil eller

England. Vi må ha en gjennomtenkt strategi, og måtte å agere på, sier Eriksson.

Nærings- og fiskeridepartementet bekrefter overfor Trønder-Avisa at fylkeskommunen har anledning til å stenge kineserne ute.



BEØNK: Innvandrings- og integreringsminister Syvi Listhaug besøkte Rinkeby i Stockholm i august. FOTO: SCANPIX

Rinkeby-reisen kostet 43.000 kroner

Syvi Listhaugs reise til Rinkeby i Stockholm kostet over 40.000 kroner.

ABC Nyheter har fått innsyn i reiserengningene i forbindelse med den kontroversielle turen 29. august i den innvandrertette bydelen Rinkeby i Stockholm. Listhaug fikk skarp kritikk av svenske myndigheter for å svartmale situasjonen. Her hjemme ble innvandrings- og integreringsministeren beskyldt for å drive valgkamp for Frp.

Totalt kostet turen 40.349 norske kroner, ifølge oversikten fra Justis- og beredskapsdepartementet. Da er ikke regjeringens bil og hvaktør inkludert i regnskapet, ifølge ABC nyheter. Hele opplegget i Sverige varte i omkring åtte timer.

Siden Listhaug er statsråd er det staten som betalte turen, og ikke Fremskrittspartiet selv. Selv har hun forsvart reisen på denne måten:

– En slik reise for meg som statsråd og departementets embetsverk til et naboland for å lære, er relevant selv om reisen tidsmessig skjer i tiden før et valg.

Medlemmene av regjeringen kan fakturere sine politiske reiser over statsbudsjettet. Det betyr at også oppdrag under partienes valgkamp blir belastet fellesskapet – og usavhengig av partienes valgkampbudsjetter. (NTB)

bro over Beitstadsundet.

holdet til Kina



tilbudet fra et kinesisk selskap om å bygge broen over Beitstadsundet nye politiske rundor.

– Kina er ikke medlem av WTO-avtalen om offentlige innkjøp, og det foreligger heller ingen handelsavtale mellom Norge og Kina som gir kinesiske virksomheter rett til å delta i konkurranser om offentlige anskaffelser her til

lands. Samtidig er det ikke noe forbud mot å la kinesiske virksomheter delta i norske anskaffelsesprosesser. Dersom en oppdragsgiver ønsker å utvide gruppen av deltakere i en konkurranse til også å omfatte kinesiske virksomheter,

er det etter departementets oppfatning tillatt, skriver kommunikasjonsseksjonssjef Trond Viken i departementet i en epost til Trønder-Avisa.

Stavt Ransing og Johan Arnt Nessgård (foto)
over 1700000-4.no / Tlf 982 00 270

– Uryddig å endre

Helge Orten (H) fra Møre og Romsdal er fersk leder i Stortingets transportkomité.

Han mener prinsippet det må være fri konkurranse, også for aktører utenfor EØS.

– Sett fra mitt perspektiv er hovedprinsippet at vi er åpne for størst mulig og best mulig konkurranse. Det vil være bra for norske skattebetalere å få mest mulig igjen for hver enkelt krone. Så skal det ikke på så like vilkår for mulig, sier Orten til Trønder-Avisa.

Det betyr ikke at han ikke er oppgatt av norske selskaper.

– Historikken de siste årene har vist at norske aktører har vunnet fram i konkurransen, sier han.

Orten mener samtidig at vilkårene for konkurransen må settes for utlysning, ikke etter at tilbudene har kommet.

– Det blir uryddig for alle parter å endre dette i etterkant. Nå er jo dette et fylkeskommunalt prosjekt, og det er opp til fylkeskommunen å behandle dette videre.

Tomas Halleem (Sp), som er fylkesråd for samferdsel i Nord-Trøndelag, har det politiske ansvaret for saken. Han vil ikke forsiktere hva fylkesrådet lander på, men i helgen gikk han langt i å argumentere for at kineserne bør utestenges.

Halleem svarer Sandberg på denne måten:

– Hvis det er sann at regjeringen legger opp til en modell hvor kinesiske selskap eller statsforetak skal kunne komme til Norge

og drive kontraktsvrisombet, er det svært oppsiktsvekkende, mener han.

Halleem gjentar så sin tidligere oppfordring om å lage et mer tydelig nasjonalt regelverk.

– Her er det tydeligvis et uavklart område for hvordan vi skal håndtere slike typer kontrakter, hvor det er opp til hver enkelt fylkeskommune å vurdere. Det tror jeg ingen er tjent med.

Fylkesrådsleder Anne Marit Mevassvik (Ap) sier hun ikke vil kommentere saken for møtet i dag.

Geir Pollestad (Sp) fra Rogaland leder næringskomiteen på Stortinget. Han mener det er på tide med en bred politisk debatt om kineserne i norsk næringsliv.

– Jeg frykter at hvis man alltid løper etter det som er billigst, vil det fort bli dyrt for oss. Krone for krone er det ingen grunn til at pilotene i norske fly skal være norske, eller at entreprenører skal være norske. På den andre siden er det en kjempegod grunn, fordi vi må opprettholde konkurransekraft og bidra til kompetanse og ringvirkninger, sier Pollestad til Trønder-Avisa.

Han advarer mot å løfte verdien av fiskemarkeder for høyt.

– Jeg har noen ganger inntrykk av at hva vi gjør for å selge fisken vår, blir litt opphisset i debatten. Vi kan ikke komme dit at vi offer andre næringer for fisken. Det er også høyst usikkert om dette vil gi oss bedre mulighet til å selge fisk, sier han.

Ville ha behandling

Vegsaken om kineserne kommer til fylkesrådet etter et brev Statens vegvesen sendte fylkeskommunen for helgen.

Fylkeskommunen er nemlig vegeter på fylkesveg 17 – mens Statens vegvesen utfører arbeidet på deres vegne. Initiativet bak brevet kom imidlertid fra fylkeskommunen selv.

– Det var et signal fra fylkeskommunen om at de ønsker å ha en sann behandling. Det er på forespørsel fra fylkeskommunen at vi har stilt spørsmål, sier prosjektleder Jo Bernt Brønstad i vegvesenet.

– Fylkeskommunen har bedt dere sende brevet?

– Ja, gjennom møter har de etterspurt vår vurdering av

saken. Så har vi gjennom det fått forespørsler om de har mulighet til å ta et valg.

Brønstad sier Vegdirektoratet har vært inne i saken.

Det kinesiske selskapets tilbud var på 276,8 mill. Hvis kineserne blir ekskludert, er det PNC Norge som har det billigste tilbudet – på 317,9 mill. Skanska ville ha 338,6 mill. for jobben. PNC Norge er et østerriksk selskap.

– Kommer de til å bruke norske arbeidere?

– Det vet vi ikke ennå. Om det er kinesisk, østerriksk eller norsk må alle firma forholde seg til de samme reglene, sier Brønstad, som viser til anbudspapirene, hvor det blant annet står at man må bruke norske regelverk.

Vet fortsatt ikke brannårsak

Politiet har løslatt mannen som ble siktet for boligbrannen i Meråker, men han har fortsatt status som siktet.

MERÅKER: Natt til mandag brant et bolighus i Meråker. En mann i

40-årene ble pågrepet og siktet for å ha startet brannen.

– Vi har ikke konkludert ennå når det gjelder brannårsak. Det er for tidlig i etterforskningen til å fastslå dette, sier etterforskningsleder Annar Sparby ved Stjørdal lensmannskontor.

Mannen ble løslatt mandag kveld, men er fortsatt siktet.

– Vi vil gjøre en vurdering når både teknisk og taktisk etterforskning er over. Da avgjør vi om siktelsen skal opprettholdes, sier Sparby.

Politiet kan heller ikke slå fast at brannen ble påsatt, men har en sterk mistanke om dette.

– Det er for tidlig å slå fast noe, men det er mye som tyder på at brannen er påsatt, sier Sparby.

Trafikkuhell mellom bil og syklist

VERDAL: Kløkken 10.41 tirsdag formiddag meldte politiet at en fotgjenger skal være påkjørt av bil i Johannes Bruns gate i Verdal. Like før klokka 11 meldte de at det skal ha vært et sammenstøt mellom en syklist og en bil, men hendelsesforløpet er foreløpig uklart.

Det ble ikke meldt om alvorlig personskade.

● Fylkesrådet i Nord-Trøndelag vil ikke slippe til kinesisk selskap i Beitstadsundet.

Kina-nekt kan gi mindre vei

Fylkesrådets nei til det kinesiske selskapet gir ikke høyere bompenger på fylkesvei 17, men kan gi mindre veg. Og anbudet kan uansett gå til et utenlandsk firma.

Fylkeskommunen i Nord-Trøndelag sier trolig nei til at Sichuan Road and Bridge Group får konkurrere om å bygge broen over Beitstadsundet, etter at fylkesrådet møttes i går.

Det kinesiske selskapet har levert et tilbud 40 millioner kroner lavere enn konkurrenten, men politikerne vil ikke slippe dem til.

– Vi innstiller på at vi anbefaler å vurdere tilbudene hvor Norge har forpliktelser gjennom avtaler, sier rådsleder Anne Marti Mevasvik (Ap) til Trønder-Avisa.

– Altså ikke tilbudet fra det kinesiske selskapet?

– Det stemmer.

– Hvorfor ikke?

– Fylkesrådet i Nord-Trøndelag ønsker at virksomheten i vår region i størst mulig grad skal bidra til lokal sysselsetting og vekst. Innenfor EU og EØS har vi forpliktelse til å vurdere alle budgivere. Det er også avtaler med andre land som kan medføre slik plikt. Men vi har ingen slik plikt mot Kina.

Lokal utvikling

«Der det er anledning til det, vil vi derfor vektlegge utvikling av det lokale og regionale næringslivet, og inngå leveranseavtaler med selskaper som bidrar til dette, og som arbeider med utgangspunkt i den norske modellen», står det i innstillingen fra fylkesrådet.

●● Fylkesrådet i Nord-Trøndelag ønsker at virksomheten i vår region i størst mulig grad skal bidra til lokal sysselsetting og vekst.

– Ved å utelukke kineserne blir broen 40 millioner kroner dyrere. Hva tenker du om det?

– Detaljene rundt anbudet er ikke kjent for oss. Det er ulike forhold som skal vurderes når man går gjennom de enkelte tilbudene, men det er ikke nødvendigvis 40 millioner det er snakk om, sier Mevasvik, som altså mener at kineserne ikke automatisk ville vunnet anbudskonkurransen.

Fylkesrådet behandler saken endelig neste tirsdag.

1,6 mrd.

Hele fylkesvei 17-prosjektet skal koste 1,6 mrd. kroner. Broen er én av brakkene i prosjektet. Bilistene tar 60 prosent av regningen i bompenger.

Prosjektleder Jo Bernt Brønstad i Statens vegvesen sier at fylkesrådets nei til kineserne uansett ikke gir høyere bomsatser. Satsene er nemlig vedtatt av Stortinget. – Satsene som er vedtatt i Stortinget vil gjelde, sier prosjektleder Jo Bernt Brønstad.

I stedet kan dyrere bro gi mindre veg.

I så fall er det investeringer mellom Dyrstad og Østvik som



SÅ NEITL KINESERE: Fylkesråd Tomas Ivar Hallom (Sp), administrasjonssjef Ingo Fornes og fylkesrådsleder Anne Marti Mevasvik (Ap) under fylkesrådsmøtet i går.

ryker. Dyrstad ligger rundt en kilometer etter avkjøringen fra E6 ved Asphaugen, mens Østvik er omtrent ved punktet den nye fylkesvei 17 skjærer av dagens fylkesvei, og fortsetter mot Beitstadsundet. Mellom disse to punktene ligger blant

annet Jidåren og Kvarvingdalen.

– Dyrstad-Østvik er på marginalista. Det er satt av 110 millioner i 2014-kroner på den strekningen. Hvis kostnadene på hovedprosjektet går opp eller ned, får det konsekvenser

for den strekningen, sier prosjektleder Jo Bernt Brønstad til Trønder-Avisa.

Kan gå til Østervika

Samtidig er det ingen garanti for at vrakingen av kineserne gir de lokale ringvirkningene

Jaktlag skjøt 23-spiring

Jaktlaget Grøtan/Kolås felte en 23-spiring på 230 kilo ved Stoa.

OGNDAL: - Jeg kjenner ikke til at det har vært felt noen elg med flere spir her, og jeg har jaktet siden jeg var 15 år, sier Johan Ola Sæthem. Det var tirsdag to minutter

over ni at den velvoksne elgoksen falt etter et velplussert skudd av Edmar Bjørkevoll. Men det er ikke bare i Stoa den felte elgen av de mer sjeldne når det gjelder størrelsen på geviret

I hjorteviltregisteret for Nord-Trøndelag er rekorden 13 takker på en side, så det er ingen tvil om at det var en skikkelig stor-

kar som ble felt i Ogndal.

- Dette er en skikkelig svaring, og ikke det dyr det nødvendigvis skytes ett av hvert år, sier rådgiver Rune Hedegeart hos fylkeskommunen.

Han tilføyer at selv om dette høres ut som et premiegevnr er det også en del andre faktorer enn antall sprt som har betydning.



FORNYDD: Ørjan Nicolayson, Edmar Bjørkevoll, Erling Fuglesang og Magnus Amdal med den 230 kilo tunge elgoksen. FOTO: PRIVAT



fylkesrådet snakker om. Det nest billigste selskapet, PNC Norge, er nemlig opprinnelig fra Østerrike.

Brønstad vil foreløpig ikke svare på om PNC Norge er kvalifisert for konkurransen.

- Vi er i gang med å evaluere

inntomme tilbud og har så langt ingen kommentarer til dette, sier han.

Den tredje og siste tilbyderer er Sikarska, hvis tilbud var 60 millioner kroner høyere enn kineserne.

Opposisjonspolitiker Pål

Søther Elden (H) er skeptisk til håndteringen av saken.

- Jeg trodde noe av hensikten med anbud var å velge lavest pris hvis det var likelydende tilbud. At det blir mer korrekt å handle med et østerriksk firma enn et kinesisk, vet

Jeg ikke helt om jeg ser, sier han.

Elden mener saken burde vært behandlet i fylkestinget, ikke bare i fylkesrådet.

- Dette fordyrer prosjektet. Det synes jeg er beklagelig. Jeg synes man betaler nok.

Stuart Rossing og Johan Arnt Haugland (Foto) stuart.rossing@ntnua.no | Tlf. 950 90 270

● Fylkesrådets forslag om å avvise kineserne kan vekke oppsikt også hos kinesiske myndigheter

– Kina-nei blir garantert lagt

Kina-ekspert Henning Kristoffersen sier kinesiske myndigheter garantert vil legge merke til at et av landets selskap er utestengt fra en anbudskonkurranse i Nord-Trøndelag.

Kristoffersen er tidligere leder av Nordisk senter ved Fudan universitetet i Shanghai, direktør for Internasjonale relasjoner ved Handelshøyskolen BI, og senest leder for myndighetskontakt i Asia for Det Norske Veritas, da med base i Shanghai. Kristoffersen har spesielt seg på temaer relatert til Kina. Han har også skrevet flere bøker og en rekke kronikker om Kina, og Norges forhold til landet.

Fylkesrådet i Nord-Trøndelag har innstilt på å stenge Sichuan Road and Bridge group ute fra konkurransen om å bygge brua over Beitstadsundet, til tross for at de med god margin har levert det rimeligste anbudet, samt har gode referanser fra Statens vegvesen i Nord-Norge.

– Kinesiske myndigheter vil nok legge merke til at ett av deres selskap blir utestengt fra en norsk anbudskonkurranse. Det er neppe stort nok til å røkke ved Norges forhold til Kina, men norske myndigheter bør ikke bli overrasket om dette dukker opp i en samtale med kinesiske myndigheter, sier Kristoffersen.

Lokal proteksjonisme

Han påpeker at siden selskapet ikke bare har gode referanser, men faktisk gode norske referanser – vil det framstå som et rent proteksjonistisk grep å stenge de ute fra konkurransen. Dette har også Fylkesrådsleder Anne Marit Mevassvik (Ap) bekreftet overfor Trønder-Avisa.

– Vi ønsker at virksomheten i vår region i størst mulig grad skal bidra til lokal sysselsetting og vekst. Innenfor EU og EØS har vi forpliktelse til å vurdere alle budgivere. Det er også avtaler med andre land som kan medføre en slik plikt, men vi har ingen slik plikt mot Kina, uttalte Mevassvik etter at Fylkesrådet behandlet saken tidligere denne uka.

Kristoffersen sier at dette rimer dårlig med norsk handelspolitikk.

– Norge er ikke et proteksjonistisk land, snarere tvert imot. En åpen, internasjonal handel blir sett på som avgjørende for å sikre vekst og velferd. Vi er små, og vi er avhengige av at global handel fungerer. I tillegg er jo regjeringens arbeid for å få til en frihandelsavtale med nettopp Kina i full gang igjen, sier han.

Viktig for regjeringen

Han understreker at regjeringen har gått i bro for å fiske forholdet til Kina. Markedstilgangen er viktig for norske selskaper.

– Spesielt i den fasen Norge er i nå, hvor vi har en overgang fra en oljesmurt økonomi, til en økonomi hvor vi ikke lenger kan regne med inntekter fra oljeindustrien i samme grad som før. Da blir vi enda mer avhengig av tilgang til verdensmarkedet for våre varer og tjenester, sier Kristoffersen.

Kina har utviklet seg til å bli ett av verdens viktigste markeder. Kristoffersen mistenker at regjeringen neppe vil være spesielt fornøyd med valget som tas i Nord-Trøndelag.

– Regjeringen har vært opptatt av at norske selskaper skal ha så god tilgang som mulig til våre viktigste markeder, og spesielt Kina blir viktigere og viktigere. Det teller nok atskillig mer for regjeringen enn lokal proteksjonisme i Trøndelag, sier han.

Varsklig å stenge dera

Selv om kineserne ser ut til å bli utestengt fra broprosjektet i Steinkjer, kan likevel mange av råvarene komme fra Kina.

Det nest beste anbudet, prismessig, kommer fra et østerriksk selskap. Hvor de kjøper sine råvarer fra, er trolig avhengige av hvem som leverer best pris – og der er kineserne igjen veldig konkurransedyktige.

– Kina har overproduksjon i stålindustrien sin. Derfor opererer de også med priser som er svært konkurransedyktige, sier Kristoffersen.

Fylkesrådets innstilling i saken kan altså føre til at prosjektet blir 40 millioner dyrere, uten at det fører til noe som helst mer lokal verdiskaping enn det som ville vært tilfellet om kineserne bygde brua.

Avhengig av handel

Et annet spørsmål er hvorvidt kineserne følger seg bort bak lysen – da de har deltatt i en anbudskonkurranse som i utgangspunktet var global, men som underveis ser ut til å bli en ren europeisk konkurranse.

– Det kinesiske selskapet har neppe hatt grunn til å tro at dette skulle være en ren europeisk konkurranse. Enhver som hadde opplevd at forutsetningene endret seg underveis, og dermed har kastet bort både tid og penger i å forberede et anbud, hadde blitt trette. Det er naturlig å tro at kineserne reagerer på dette, sier Kristoffersen.

Etter Erik Østved

ljos.ostved@tr-avisen.no / tlf. 832 23 838



KINA-EKSPERT Henning Kristoffersen tror ikke at en liten bro i Nord-Trøndelag vil valte forholdet til Kina, men sier han. FOTO: MARTE VIKJE ARNSEN, VG

Burde ha satt nasjonalitetsbegrensning

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen (Frp) vil ikke kritisere fylkesrådet for at de vil ekskludere Sichuan Road and Bridge group fra brubygging over Beitstadsundet.

OSLO: Årsaken er at det i dette tilfellet er snakk om et fylkesveggprosjekt, og at fylkespolitikkerne dermed

selv velger hvilke krav og begrensninger de legger for anbudet, innenfor det loverket som gjelder.

Ryddigere prosess

– Men jeg antar det ville blitt opplevd som ryddigere dersom fylkeskommunen hadde satt nasjonalitetsbegrensninger da anbudet ble lagt ut, og ikke etter at anbudene ble vurdert, sier Solvik-Olsen.

For han eventuelt sier så mye mer om denne saken, vil han

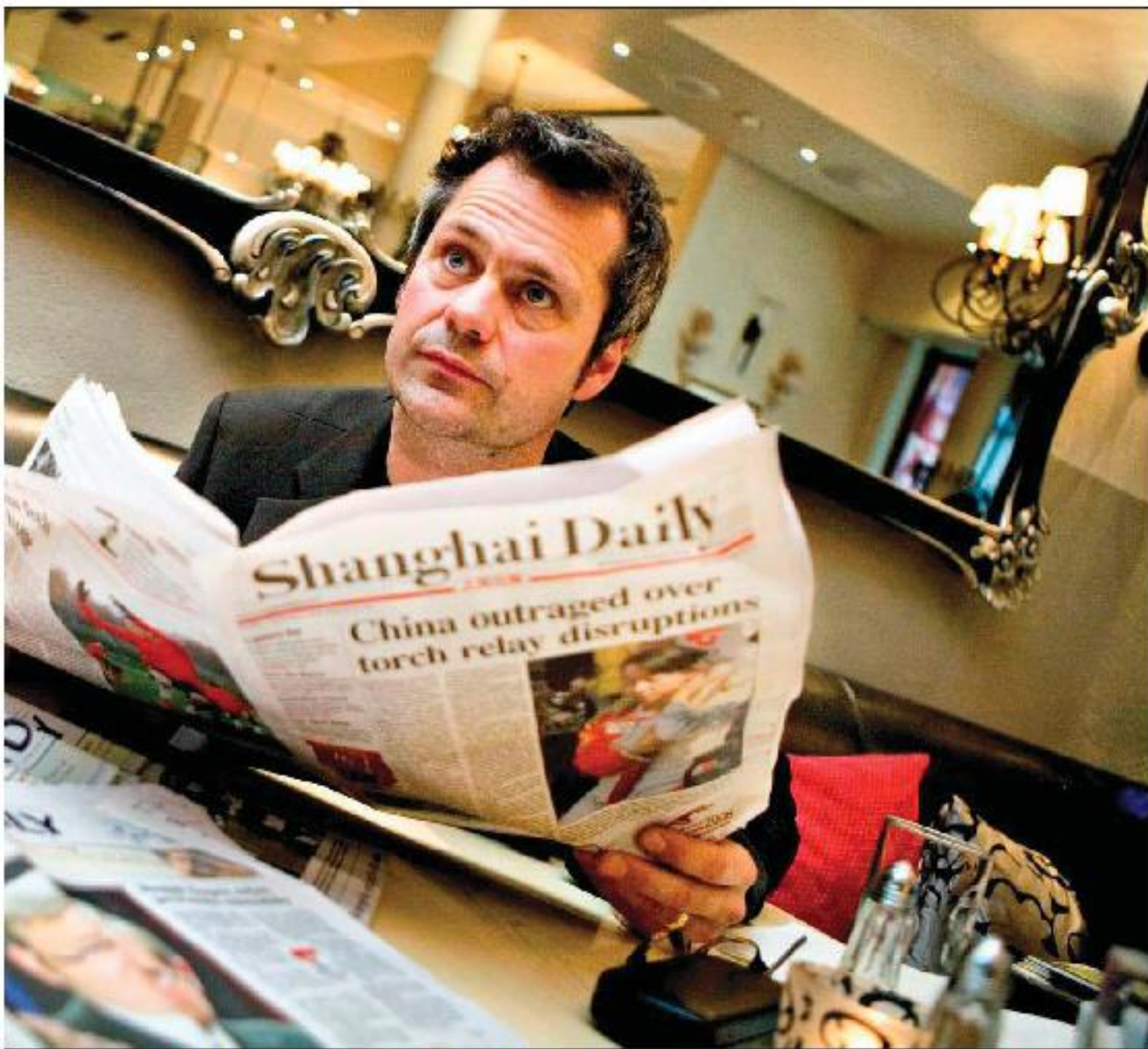
avvente å se hva det endelige vedtaket i fylkesrådet blir. de skal behandle saken endelig førstkommande tirsdag.

Innstillinga fra fylkesrådsleder Anne Marit Mevassvik er at Statens vegvesen går videre med to av de tre anbudene som kom inn – Skanska og en østerriksk entreprenør. Det betyr samtidig at de vil utestenge kinesiske Sichuan Road and Bridge group fra hele konkurransen.

Ett av argumentene for det, er

Det mener kina-ekspert Henning Kristoffersen.

t merke til av myndighetene



at det garantert blitt lagt merke til, og notert - av kinesiske myndigheter. - Norske myndigheter må ikke bli overrasket dersom dette dukker opp i samtaler med kinesiske myndigheter, sier

nger først, mener samferdselsministeren

at fylkesrådet ønsker at virksomhet i Nord-Trøndelag i størst mulig grad skal bidra til lokal sysselsetting og vekst.

"Der det er anledning til det, vil vi derfor vektlegge utvikling av det lokale og regionale næringslivet og inngå leveranseavtaler med selskaper som bidrar til dette", skriver Mevasvik i sine vurderinger.

Titalls millioner dyrer
Solvik-Olsen regner med at dette

vil synliggjøres i det endelige vedtaket i fylkesrådet.

- Jeg regner med at de i vedtaket vil synliggjøre deres analyser som viser at et østerriksk selskap skaper så mye mer positive lokale/nasjonale ringvirkninger som forsvaret en byggekostnad som er mange titalls millioner kroner dyrere, sier Solvik-Olsen.

Erland Mæmo
erlend.mæmo@tr-avis.no / Tlf. 32068140



IKKE MADE IN CHINA: Fylkesrådet avviste tilbudet fra et kinesisk firma på byggingen av Baitstadsundbrua. FOTO: JOHAN ARNT NESGÅRD



PÅ DIREKTEN: Programleder Øystein Ræo Larson sørget for å formidle bryllupsopptil til Anne Sofie Erlandsen Langfjord og Tommy Langfjord på direkten for P4s lyttere. Her under frokosten på Jægtvolden Fjordhotell. FOTO: KRISTIAN BERGH, P4



NYTTIDELIG: - Høytidelig og flott, sier sokneprest Ottar Strand som viet Anne Sofie Erlandsen Langfjord og Tommy Langfjord i Sakshaug kirke. Brudopkar var øktaparats datter, Viktoria Sofie og Stine Mari. FOTO: KRISTIAN BERGH, P4



PÅ KIRKETRAPPA: Anne Sofie og Tommy kunne endelig gi hverandre et kyss som øktofok. FOTO: KRISTIAN BERGH, P4

Kinesisk entreprenør fikk ikke møte Mevassvik

Kinesiske Sichuan Road and Bridge Group (SRBG) har bedt om å få møte fylkesrådsleder Anne Marit Mevassvik for å klargjøre hva som ligger i anbudet, men det har ikke vært aktuelt fra fylkesrådslederen sin side.

Fylkesrådet er innstilt på å vrake SRBG sitt anbud for å bygge Beitstadsundet bru på Fylkesveg 17, til tross for at et var 40 millioner kroner rimeligere enn PCN Norge sitt anbud. Årsaken er at fylkesrådet ikke tror at selskapet vil tilføre lokalt og regionalt næringsliv noen form for aktivitet. Derfor har fylkesrådet så langt sagt at de vil forholde seg til anbud fra selskaper i EØS-området.

Det oppleves som både overraskende og urettferdig, mener kontraktsjef Alexandros Tsetsts i SRBG.

Og etter at de fikk avslag på å møte Mevassvik i forkant av dagens fylkesrådsmøte, engasjerte selskapet advokatfirmaet DLA Piper Norway for å påpeke misoppfatninger som de mener fylkesrådet har i forhold til anbudet.

SRBG understreker at de ønsker å løse saken gjennom dialog, etter som de er trygge på at de vil innfri fylkesrådets forventninger. Derfor synes de ikke at det er heldig en dialog så langt er avvist fra fylkesrådslederen.

- Dersom dette ikke endres har vi vanskelig for å se andre løsninger enn at saken må bringes videre til domstolsapparatet gjennom en eventuell midlertidig forføyning, sier Tsetsts.

Det vil i så fall kunne forsinke prosjektet vesentlig.

Utøver utenriksmyndighet

Brevet har Trønder-Avisa fått tilgang til, og der gjør advokat Robert Myhre det klart at fylkesrådet ikke har anledning til å stenge selskapet ute fra anbudsrunder. Og at fylkesrådet i denne saken forsøker å utøve utenriksmyndighet.

- Vi ønsker ikke å gå inn på politiske vurderinger her, men nøyer oss med å vise til at det er regjeringa i samarbeid med Stortinget som har ansvaret for norsk utenrikspolitikk. Fylkesrådet er ikke gitt en diskresjonær adgang til å utøve utenrikspolitikk, ved å boikotte kinesiske selskaper, skriver Myhre i brevet, og gjør det samtidig klart at

brudd på boikottloven gir grunnlag for erstatning, samt straffansvar for den som setter i verk boikotten.

Ifølge advokaten ville SRBG ha opprettet et norsk selskap, som ville ha stått som tilbyder hvis boikotten hadde blitt varslet.

- Vi ser alvorlig på dette, og aksepterer ikke å bli ulovlig utestengt fra anbuds konkurransen. Derfor oppfordrer vi fylkesrådet til å revurdere sin innstilling, og ta SRBG inn i konkurransen igjen på like vilkår som øvrige tilbydere, sier kontraktsjefen.

Lokal arbeidskraft

Tsetsts skjønner lite av argumentene om at et kinesisk selskap ikke benytter seg av lokale entreprenører. For SRBG er det helt motsatt, ifølge kontraktsjefen.

- Før vi anbudet vil over 50 prosent av arbeidene bli utført av lokale, regionale og nasjonale selskaper. Vi har allerede et godt samarbeid med Odd Einar Kne, som har gjort en strålende jobb for oss i forkant av at anbudet ble levert inn, sier Tsetsts, og legger til at de også har til hensikt å følge kontraktens krav om bruk av lærlinger og norsktalende personer på anlegget.

- I tillegg vil vi ha et åpenbart behov for lokal ekspertise.

SRBG bygger allerede den gedigne Håloglandsbrua i Narvik. Erfaringene derfra viser at de bruker et sted mellom 25 og 30 norske entreprenører, som til sammen har kontrakter for rundt 100 millioner kroner.

Strider mot nye

Ifølge advokatfirmaet som er engasjert vil en avvistning av anbudet fra SRBG være i strid med både anskaffelsesreglene, anbudsrettslige prinsipper, kontraktsretten og forvaltningsrettslige prinsipper.

- Et kinesisk selskap er ikke rettsløs i en anbuds konkurransen i Norge, selv om norske myndigheter mener at de i prinsippet ikke er forpliktet til å vurdere tilbud fra selskaper fra land man ikke har handelsforholdelser med. Men handlemdten fylkesrådet legger opp til er rettsstridig på flere områder, skriver Myhre, som er partner i DLA Piper.

Fylkesrådslederen ønsker ikke å kommentere et eventuelt søksmål fra det kinesiske selskapet før etter dagens møte. Det vil heller ikke fylkesråd Tomas Iver Hallen, som har ansvaret for samferdselspolitikken.

Erlend Malmo

erlend.malmo@p4.no | Tlf. 922 68 140

direkten

Og prikken over i-en knallrød Ford Mustang opp i gården for å uret med til Sakshaug tang er nemlig drømmen både Anne Sofie og

Stine Mari synes det var kjempeartig med det nokså utradisjonelle bryllupet.

- Vi har i mange år mast om at de skulle gifte seg.

- Hvor går bryllupsreisen? - Trolig til USA. Å oppleve Route 66 fra Chicago til Los Angeles er drømmen. Den drømmen er nærmere nå enn

alteret som sendte på direkten?

- Tvert imot, jeg synes vel-sen ble veldig høytidelig og flott. Og artig å få være med på.

Prosjektleder Pernille Torbjørnsen i radiokanalen P4 begynte å planlegge bryllupet onsdag i forrige uke, og har hatt en travel, men hyggelig jobb.

- Mæ takket være folk i Indensv

• Bru-saken i Beitstad har blitt årets store politiske snakkis i Trøndelag.

Vil jobbe med kineserne

Entreprenør Odd Einar Kne kan få oppdrag for 10 millioner kroner av det kinesiske selskapet som vil bygge i Beitstad. Kne ber fylkespolitikere snu.

I forrige uke innstilte fylkesrådet i Nord-Trøndelag på å utestenge det kinesiske selskapet Sichuan Road and Bridge Group fra konkurransen om å bygge brua over Beitstadsundet.

Tirsdag denne uken snudde de – iallfall delvis – og bestemte i stedet å sende saken til nye Trøndelag fylkeskommune. Kommende tirsdag skal fylkesutvalget behandle spørsmålet.

Da bør konklusjonen være en annen enn i fylkesrådet, mener entreprenør Odd Einar Kne (tilt). Han har nemlig inledet et samarbeid med selskapet – noe som kan ta livet av forestillingen om at kine-

serne vil komme til Nord-Trøndelag uten å legge igjen en krone i lokalt næringsliv.

– Vi har hatt god dialog med dem, og forstått det slikt at hvis de får jobben, så får vi jobben. Dette er en bra jobb for oss.

– Hva skal dere bidra med?
– Det er graving i forbindelse med fundamentet til brua, interveier og diverse. De skal også leie en del utstyr av oss, sier Kne.

Selskapet hans har regnet på oppdraget, og funnet at det kan gi dem arbeid for rundt 10 millioner kroner.

Totalt har det kinesiske selskapet levert tilbud på 276,8 millioner. Det østerrøsk-øste selskapet PNC Norge er nest billigst, og vil ha 317,9 millioner for brujobben, mens Skanska har levert tilbud på 338,6 millioner kroner.

Det kinesiske selskapet er altså klart billigst.

Fylkespolitikere tar ikke stilling til selve spørsmålet om hvem som får brukkontrakten, det skal Statens vegvesen gjøre på fylkeskommunens vegne, men politikere blir bedt om å

vurdere om kineserne har adgang til å delta.

Ber om

Odd Einar Kne mener det blir helt feil å utelukke dem.

– Etter min mening er det helt feil. De burde da sagt fra i utgangspunktet. Å komme med dette etter anbudspåningen synes jeg er feil. Selskapet har brukt mye tid og energi på dette, sier han.

– Du anbefaler politikere å snu?

– Min mening er det. Jeg synes det blir feil å ikke la dem komme til nå, da burde selskapet vært stoppet i utgangspunktet.

– Hva tenker du generelt om at utenlandske selskap får slike oppdrag?

– Vi ser jo fordelen i at lokale får det, slikt er det med det meste, men verden har blitt slikt at utenlandske skal få mulighet til å regne i Norge. Da må vi bare forholde oss til det.

Vil ikke trå feil

Fylkesrådmann Odd Inge Mjøen har tidligere meldt at han legger



NY BRU: I denne traséen, over Beitstadsundet, kommer nye Fv. 17 mellom Asphaugen og Namsos. FOTO: JOHAN ARNT NESGÅRD

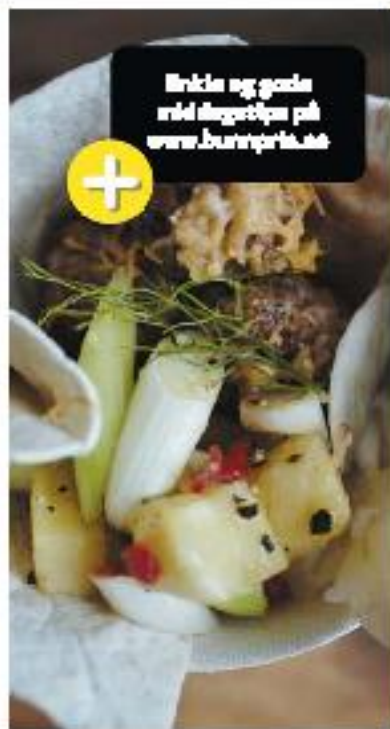
fram sin innstilling i saken i helgen. Trolig vil Mjøen vært svært opptatt av å ikke trå feil, og rådmannen kan dermed gjenta det han har gjort tidligere, nemlig hente inn ekstern kvalitetsstyring før forslaget legges fram.

Såde rådmann og politikere må ta hensyn til at fylkeskommunen skal framstå som en stabil vegeler, og en ny runde med usikkerhet, omgjørrelser eller utsettelse er trolig å unngå.

Mjøen hadde i går ingen flere kommentarer i saken.

Høyre er klokkeklare på hva de kommer til å gå inn for tirsdag. På et møte i Trøndelag Høyre onsdag kveld ble det vedtatt en uttalelse, som blant annet sier «Høyre ønsker å få mest mulig vei for pengene, og er ikke med på å stenge ute leverandører som kan bidra til dette».

Sivert Rønning
sivert.ronning@hoyre.no | 91 202 00 278



Erkin og gode tilbudetips på www.bunnpris.no



BUNNPRIS

www.bunnpris.no

<p>TACO HELG</p> <p>19⁹⁰ pr. stk</p> <p>ORIGINAL WRAP TORTILLA Serdia med ricotta 371 g 42,84 /KG</p>	<p>TACO HELG</p> <p>14⁹⁰ pr. stk</p> <p>SANTA MARIA ROFT TORTILLA Lyt/kosmevortelagerettkok 336 g 44,26 /KG</p>	<p>TACO HELG</p> <p>28⁹⁰ pr. stk</p> <p>TINE REVET OST Flisemat 300 g 96,00 /KG</p>
<p>TACO HELG</p> <p>18⁹⁰ pr. stk</p> <p>STAND METYLAPP TORTILLAS 193 G 97,53 /KG</p>	<p>TACO HELG</p> <p>14⁹⁰ pr. stk</p> <p>TINE LETTRONGE 3 dl 46,57 /L</p>	<p>TACO HELG</p> <p>10⁰⁰ pr. stk</p> <p>EBERSALLAT Pr erik Norsk</p>

Fylkesutvalget i Trøndelag behandler spørsmålet om Sichuan Road and Bridge Group skal utestenges

Gir Statens vegvesen skyl

Fylkesrådet i Nord-Trøndelag visste ikke om kontakten mellom det kinesiske selskapet og Statens vegvesen i anbudsprosessen, og mener den kan endre saken.

Sent søndag kveld la fylkesrådmann Odd Inge Mjøen fram innstilling om at Sichuan Road and Bridge Group likevel får konkurrere om å bygge broen over Beitstadsundet. Saken behandles i fylkesutvalget i dag.

Sier politikerne ja, har kineserne gode muligheter til å få kontrakten. De er nemlig soleklart billigst av tilbyderne.

Etter det Trønder-Avisa forstår tyder mye på et politisk flertall for innstillingen. Samtidig ruller det nå opp hva som egentlig har skjedd i saksbehandlingen.

Et av hovedpoengene i rådmannens innstilling er at det var kontakt mellom det kinesiske selskapet og Statens vegvesen flere uker før anbudsfristen.

Selskapet stilte nemlig to spørsmål, som de fikk svar på skriftlig. Men de fikk ingen tilbakemelding om at de ikke var velkomne. Og vegter, Nord-Trøndelag fylkeskommune, ble ikke informert om at et kinesisk selskap viste interesse for broen.

«Det kan ikke utelukkes at dette kan ha skapt en forventning om at den kinesiske tilbyder ville bli vurdert på lik linje med andre tilbydere», skriver Mjøen i saksframlegget.

Ikke kjent for fylkesrådet
Fylkesrådet i Nord-Trøndelag var første politiske instans til å behandle saken. De innstilte på å utestenge kineserne.

– Vi bygde vår innstilling på de tilbakemeldingene vi hadde fått fra Statens vegvesen om hvilke muligheter vi hadde i dette tilfellet, sier fylkesrådsleder Anne Marit Mevassvik.

– Dere var ikke kjent med kontakten mellom selskapet og vegvesenet?

– Det kan jeg bekrefte at vi ikke var, sier Mevassvik.

Mer enn det vil hun ikke kommentere, fordi det er reist spørsmål om hennes habilitet i dagens saksbehandling. Men etter det Trønder-Avisa forstår er det en klar oppfatning at fylkesrådet kunne landet på en annen innstilling den 17. oktober hvis de hadde kjent til kontakten.

Ikke kjent skjønt
Det går også rådskollega May Britt Lagesen langt i å si.

– Jeg kan bekrefte at fylkesrådet ikke var kjent med dialog mellom Statens vegvesen og tilbyderne underveis i anbudspro-



VILLE UTESTENGE: På dette møtet 18. oktober innstilte fylkesrådet på å utestenge det kinesiske selskapet fra anbuds konkurransen. En uke senere vedtok samme fylkesråd å overvandre saken til nye Trøndelag fylkeskommune. F.V. Tomas Hallam (Sp), administrasjonssjef Inge Fornas og Anne Marit Mevassvik (Ap). FOTO: JOHAN ARNT NESGÅRD

sessen, og før 4. oktober. Dette er ny informasjon som jeg mener er vesentlig, sier Lagesen.

Hun sier fylkesrådet heller ikke har visst om kontakt mellom norske vegmyndigheter og kinesiske selskaper generelt.

– Selv om selskapet ikke er invitert inn, kan det oppleves som at man generelt inviteres til å levere anbud. Dette mener jeg er en helt nye signaler og ny politisk kurs, og en retning som fortjener en tung prinsipiell debatt.

– Hvis dere hadde visst om tidligere kontakt mellom selskapet og vegvesenet, hadde

dere ikke sett en anledning til å utestenge dem?

– Når tilbyderne opplever å være aktivt invitert i et anbud, forventer også noen muligheter for vetter. Det mener jeg Statens vegvesen burde ha reflektert over, og gitt opplysninger om i henholdsvis til fylkesrådet. Så vil behandlingen i fylkesutvalget vise hvor stor trygglese disse momentene får til slutt, mener hun.

I henholdsvis hun viser til, skrev vegvesenet at fylkespolitikkerne kan bestemme selv om kineserne skal utelukkes. Men de fortalte altså ingenting om

kontakten med selskapet.

– Vegvesenets håndtering har skylda for at fylkesrådet innstilte på å utestenge?

– Vi er ikke ute etter synderbukker. Og det er viktig å understreke at de prinsipielle vurderingene står like sterke nå som tidligere, nettopp fordi vi er oppatt av at Norge må ha gode handelsavtaler med dem vi skal handle med. Poenget her er om man i denne enkeltaken, isolert sett, har en reell mulighet til å faktisk avvise tilbyderne.

Stavert Rensing
stavert.rensing@kno.no / 16 062 08 279

Vegvesenet:

Prosjektleder Jo Bernt Brønstad i Statens vegvesen mener de har håndtert saken slik de alltid gjør.

– Vi har annonsert saken, hatt tilbudskonferanser, orientert tilbydere etter loverket og gjort dette på samme måte som i alle andre anskaffelser. Det er ingen

stenges fra konkurransen om bru i Beitstad i dag. da for Kina-rot



BARLITET: Fylkesrådmann Odd Inge Mjølhus mener at politikerne som var med på den opprinnelige behandlingen av kan være inhabile.

Mener Mjølhus tolker feil

Jusekspert mener fylkesrådsmedlemmene i Nord-Trøndelag ikke er inhabile når fylkesutvalget i Trøndelag skal behandle saken i dag.

Da fylkesrådmann Odd Inge Mjølhus søndag kveld la fram sin innstilling om at Sichuan Road and Bridge Group likevel skal få konkurrere om brua over Beitstadsundet, kommenterte han samtidig at politikerne som var med på den opprinnelige behandlingen kan være inhabile.

– Jeg vil anbefale dem som har deltatt i tidligere behandling av denne saken å vike sete i behandlingen i fylkesutvalget, sa Mjølhus til Trønder-Avisa.

– Hvor hjemlen du det?
– I kommuneloven. En del av dem fra fylkesrådet har uttalt seg ganske sterkt i mediene. Det kan bidra til at dette kan medfølge spørsmål om habilitet. Hvis jeg får spørsmål om dette i fylkesutvalget vil det være min anbefaling, sa Mjølhus.

Mjølhus legger fram sin innstilling for fylkesutvalget i Trøndelag fylkeskommune. Men saken har allerede vært behandlet én gang, i gamle Nord-Trøndelag fylkeskommune, som slås sammen med sørfylket ved nyttår. Fylkesrådet, altså fylkesregjeringen, i Nord-Trøndelag innstilte motsatt av Mjølhus, altså at kineserne skal ekskluderes.

Det er dette han mener kvalifiserer til inhabilitet.

Men det er feil tolket, mener jusekspert Jan Fridtjof Bernt, en av landets ledende eksperter på forvaltningsrett.

– Så lenge det er tale om politisk engasjement og ikke noen form for personlige egeninteresser, vil de etter min mening klart nok ikke være inhabile, skriver han i en epost til Trønder-Avisa.

Han mener den alminnelige regel er at folkevalgte som har uttalt seg om saken skal behandle, i andre folkevalgte fora, medier eller i andre sammenhenger, ikke er inhabile.

– Det at politikere engasjerer seg i, og uttaler seg først for, den formelle behandlingen av en sak, er ganske normalt, og ofte en legitim del av kommunikasjonen med velgere og andre. Det er ikke alltid at dette er klokt, men det må ses på som vurdering av politisk håndverk, ikke som et slikt «særregent forhold» at det vil skape inhabilitet etter Forvaltningsloven § 6, andre avsnitt. Fylkesrådsmedlemmer blir heller ikke inhabile bare fordi de har medvirket ved saksbehandlingen på et tidligere trinn. Den skjerpede inhabilitetsregelen om dette i Kommuneloven § 40, nr. 3, bokstav b, gjelder bare kommunalt eller fylkeskommunalt ansatt, og en fylkesråds er en folkevalgt, ikke en ansatt, skriver han i eposten.

Stavrt Røising
stavrt.roising@k2.no / 91 302 30 770

Flere varsler støtte

Det er allerede klart at flere parti kommer til å støtte rådmannens innstilling i fylkesutvalget i dag.

Høyre har lenge argumentert for at kineserne bør slippe til. Partiet har to i fylkesutvalget. Frp vil også støtte forslaget.

– Jeg synes rådmannen har et klokt forslag her. Når det gjelder vegvesenet, synes jeg de har gjort jobben sin i denne saken. Det er fylkesrådet i Nord-Trøndelag som har skapt usikkerhet med sin håndtering, sier Lill-Harriet Sandaune (Frp).

MDG støtter også innstillingen. – Jeg er positiv til rådmannens innstilling fordi dette ikke er ene-

sifisert i dagens anbudskonkurransen. Dette er med andre ord en unntakstilstand, sier Tommy Reinås (MDG).

Gunn Iversen Stokke (Sp) er også enig med rådmannen.

– Jeg mener det kinesiske tilbudet må behandles likt med de andre.

Det samme vil Venstres Elisabeth Paulsen.

Sv er eneste parti som i går signaliserte at de fortsatt vil utestenge kineserne.

Arbeiderpartiet, som har 6 av 15 seter i fylkesutvalget, holdt gruppemøte sent i går kveld, og ville for dette møtet ikke kommentere hva de skal stemme

Ingen grunn til å slå alarm

bestemt handling fra oss at vi ikke informerer mer enn vi har gjort, vi praktiserer dette likt for alle typer anskaffelser for fylkeskommunen, sier Brønstad.

Han forteller at vegvesenet også har månedlige møter med fylkeskommunen, og det har aldri kommet opp på et slikt møte at kinesere ikke er ønsket. Det står også i anbudsdokumentet at det ikke er noen

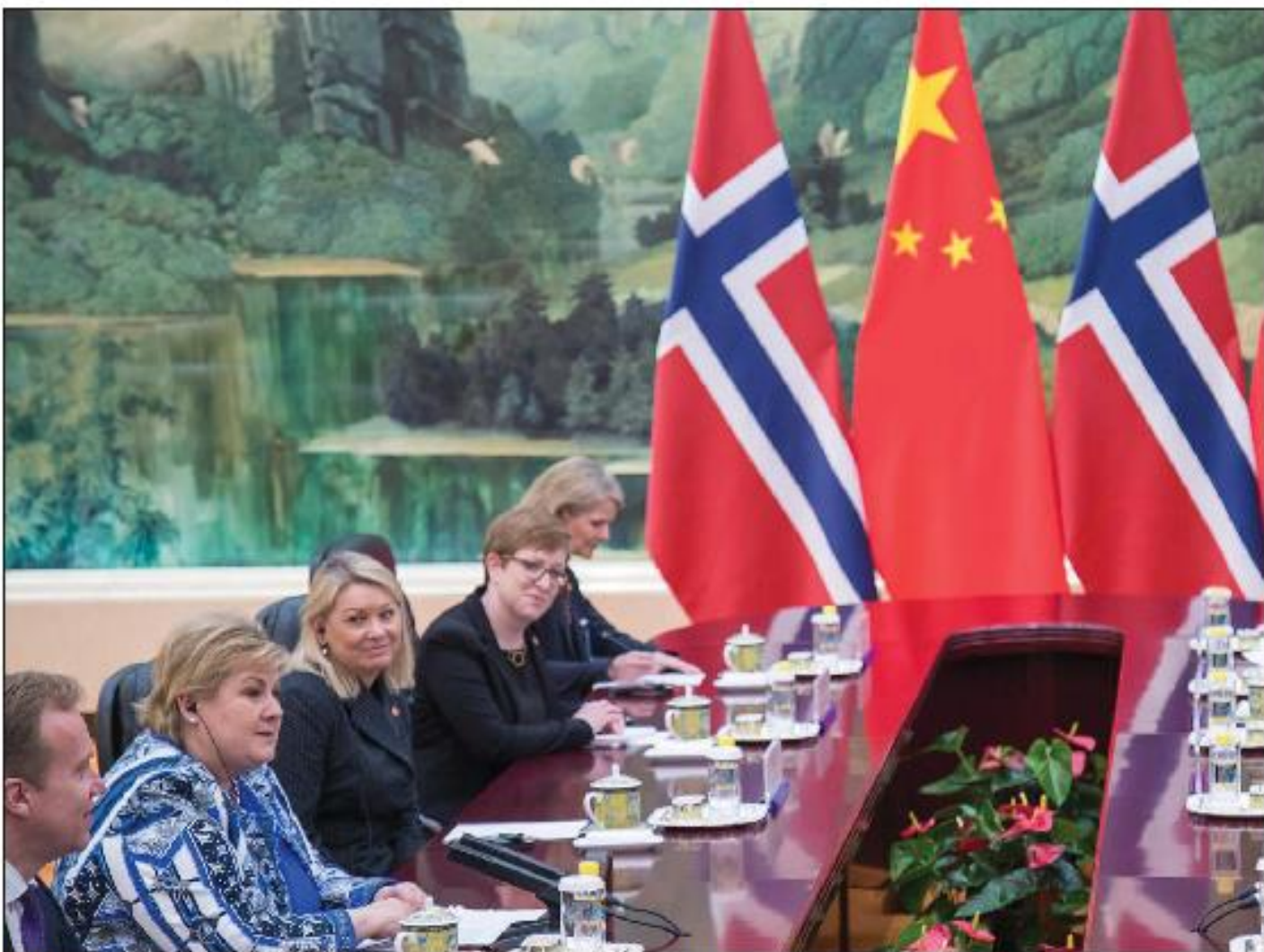
begrensninger i deltakelsen. – Du kjenner deg ikke igjen i at dere burde slått alarm om dette?

– Ikke med bakgrunn i praksisen vi har etablert med Nord-Trøndelag fylkeskommune. Vi oppfatter ingen signaler om å varsle fylkeskommunen hvis vi får henvendelser fra selskaper undervets i prosessen.

Brønstad sier detaljen om de to svarsendene som ble stilt

ikke trenger betydning at selskapet skulle levere et tilbud.

– Det er et vesentlig punkt for oss at alle spørsmål vi mottar i tilbudsfasen kan være både fra hovedentreprenører og underentreprenører. Vi har eksempler på kinesiske leverandører til underleverandører, sier han, og viser til et byggeprosjekt i Harran, hvor et kinesisk selskap leverte stål, sier Brønstad.



FÅR KINA-KRITIKK: Statsminister Erna Solberg, utenriksminister Børge Brende og næringsminister Monica Mæzland (H) var i Kina i april. Nå burde de avklare politikkten mot landet, mener flere

● Fylkesutvalget i Trøndelag sa i går ja til at Sichuan Road and Bridge Group får konkurrere om bru

Slakter Erna for «brubygg

Flere av politikerne i fylkesutvalget peker på Erna Solberg som årsak til at kineserne vil bygge i Beitstad. Solberg kommenterer ikke kritikken.

Etter halvannen time debatt stemte fylkesutvalget i går over om det kinesiske selskapet skal få delta i konkurransen om bru over Beitstadsundet.

Bare SV stemte nei. Dermed fikk innstillingen 14 av 15 stemmer. De 14 deler seg imidlertid i to: Høyre og Frp har hele veien ment dette var rett, mens Ap,

Sp, KrF, MDG og Venstre stemte for forslaget fordi kineserne er for dypt involvert i anbudsprosessen.

Flere politikere setter likhetstegn mellom det kineserne vil gjøre i Beitstad og utenrikspolitikken dagens regjering fører.

– Alle rundt bordet er opptatt av at forholdet til Kina skal normalisere seg. Udfordringen er at man har normalisert det gjennom å gi lovnader om hvordan kineserne skal komme inn på det norske markedet. Jeg har ikke vært klar over at Kina har vært på konferanser, hatt møter med Statens vegvesen, fått innsett i hvordan anbud fungerer, og hatt

flere møter med næringsministeren om for eksempel fergefri E39. Er det slik vi skal drive norsk handels- og næringspolitikk, spurte Aps May Britt Lagesen under saksbehandlingen.

Storpolitikk

Flere trakk samme slutninger:

– Jeg spør meg om denne saken hadde fått samme utfall om tilbyderne ikke var fra Kina. Jeg er stuyt redd dette dreier seg om storpolitikk, og at det trekkes i tråder som ikke har noe med brobygging i Nord-Trøndelag å gjøre, sa Rakel Trondal (SV) i saksbehandlingen.

Tommy Reinås (MDG) kaller saken en «Erna-floke».

– Dette er en bru mellom Norge og Kina, fordi man ønsker mer samhandling. Jeg vet at Erna ikke har et regime hvor hun bestemmer alt i regjeringen, men hun er statsminister. Derfor peker jeg på henne, sier han.

Han kritiserer både regjeringen og Statens vegvesen.

– Jeg sjekket om ordet «klabb» finnes i ordboka. Det betyr klønete på trøndersk. Dette har vært «klabb» fra Statens vegvesen, og ikke minst fra regjeringen. Statsminister Erna har invitert kinesiske selskaper til å komme og konkurrere om norske prosjekter. Dette er en floke vi har pådratt oss etter Høyres tver etter å bygge bro mellom Kina og Norge.

●● Jeg sjekket om ordet «klabb» finnes i ordboka.

Tommy Reinås (MDG)

Bar regjeringen om ny politikk
Fylkesrådet vedtok også et tilleggs punkt fra Arbeiderpartiet, hvor de ber om nasjonal politikk på feltet. Som næringsdepartementet tidligere har kommentert er det nemlig opp til hver

enkel vetier, i dette tilfellet fylkeskommunen, om tilbud fra selskapet utenfor EØS- og WTO-regelverk skal aksepteres.

– Jeg er klar over at hele nasjonen ønsker et bedre forhold til Kina enn det som ble realiteten etter nobelprisutdelingen kineserne ikke likte, men vi kan ikke ha et regelverk basert på vedtak i de ulike kommunestyre og fylkesting. Det er på sin plass at regjeringen tar tak i denne saken og diskuterer den på et nasjonalt nivå, sier Gunn Iversen Stokke (Sp).

På motsatt politisk side gikk særlig Høyre og Frp til motangrep på de rødgrønne, og mente det var bom å gi regjeringen skylda for rotet i Beitstad.

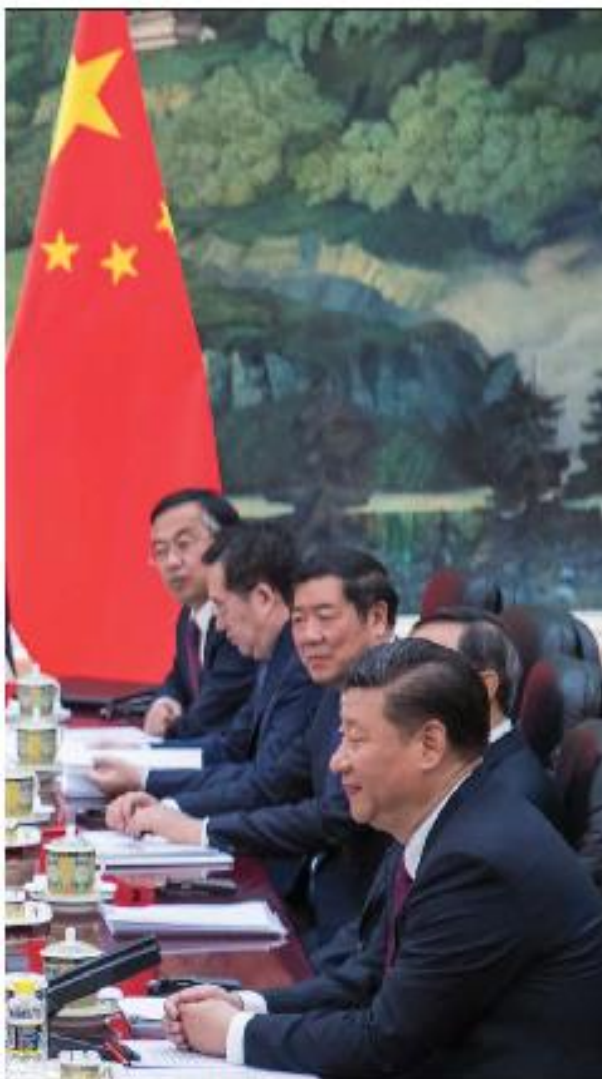
– Selv om jeg tror Erna er godt kjent i Norge, er jeg ikke stikker på at hun kunne pekt ut Beitstadsundet for denne saken. Dette er ikke en floke Erna har skapt. Saken handler ikke om regjeringen, men om Trøndelag

LAVSESONGPRISER NÅ!

- Garasjeporter • Interiørgardiner
- Utvendig solskjerming

kjells markiser

GRATIS befaring/tilbud: 815 00 570 - kjellmarkiser.no



FAKTA

Kampen om Beitstadsundbrua

- Fylkeskommunen skal bruke drøyt halvannen milliard kroner på ny fylkesvei 17.
- En av fem kontrakter det skal konkurreres om er brua over Beitstadsundet.
- Firmaet som har gitt det laveste anbudet på brua heter Sichuan Road and Bridge Group og er fra Kina. Nærmeste konkurrent, PNC Norge, har gitt et anbud på 317,9 millioner, mens tredje og siste anbylder, Skanska, vil ha 338,6 millioner for jobben.
- Statens Vegvesen sendte brev til fylkesrådet i Nord-Trøndelag, og opplyste om at siden kineserne faller utenfor EØS og WTO-regler, bestemmer de om deres tilbud skal aksepteres.
- Fylkesrådet i Nord-Trøndelag innstilte på å utelukke dem. Så snudde de, utsatte saken, og sendte den over til nye Trøndelag fylkeskommune.
- I går høstbehandlet fylkesutvalget (formannskapet) i Trøndelag fylkeskommune saken, og vedtok at kineserne får delta i konkurransen.
- Statens vegvesen skal nå velge tilbyder etter vanlige prosedyrer.



SKAPER SPILID: Brua som skal bygges her, over Beitstadsundet, kan bli bygget av det kinesiske selskapet Sichuan Road and Bridge Group. Brua har ei bredde på 11 meter med økende bredde til 14,5 meter mot land på Strømmes-siden.

Regjeringen: Ikke behov for styrket praksis

Næringsminister Monica Mæland (H) sier fylkeskommunenes innkjøpspraksis er god nok.

Trønder-Avisa kontaktet Statsministerens kontor (SMK) for å utfordre statsminister Solberg på saken både mandag og i går. Statssekretær Sjøbjørn Aanes (H) opplyser at det ikke lot seg gjøre. I stedet sendte SMK saken til næringsdepartementet. I en epost går næringsminister Monica Mæland (H) langt i å si at regjeringen ikke tar fylkesutvalgets oppfordring om ny politikk på alvor.

for å få bedre konkurranse om oppdraget, eller de kan begrense adgangen til konkurransen for leverandører fra slike land ut fra andre hensyn som gjør seg gjeldende i den enkelte anskaffelsen, står det videre.

Mæland kommenterer også uttalelsene ordfører Tore O. Sandvik kom med mandag, da han sa at nasjonale myndigheter fraskriver seg ansvaret for handelspolitikk.

– Det er utrolig at Sandvik forsøker å gi regjeringen skylden for Trøndelags håndtering av denne utfordringen. Det mest overraskende er at han mener politikerne i fylket ikke er kompetente nok til å håndtere tilbudene i forbindelse med utbygginger av fylkesveier, og ber nærmest regjeringen håndtere dette. Dette er et helt nytt signal fra Arbeiderpartiet, skriver statsråden.

– Det er utrolig at Sandvik forsøker å gi regjeringen skylden for Trøndelags håndtering av denne utfordringen. Det mest overraskende er at han mener politikerne i fylket ikke er kompetente nok til å håndtere tilbudene i forbindelse med utbygginger av fylkesveier, og ber nærmest regjeringen håndtere dette. Dette er et helt nytt signal fra Arbeiderpartiet, skriver statsråden.

– Fylkeskommunene er, som andre oppdragsgivere, forpliktet til å la utenlandske virksomheter delta i anskaffelsesprosesser dersom de kommer fra EØS-land, land som er tilsluttet WTO-avtalen om offentlige innkjøp eller land som Norge har frihandelsavtaler med som inkluderer offentlige anskaffelser.

Hun mener fylkeskommunen kunne satt begrensninger.

Men de står derimot fritt til å velge om virksomheter fra andre land skal få delta i anskaffelsesprosesser, skriver statsråden.

– Nord-Trøndelag fylke valgte selv å utlyse et globalt anbud og dermed få tilbud fra selskaper fra ulike deler av verden. Dersom de hadde ønsket å begrense dette til EØS-land og andre land Norge har internasjonale avtaler med som omfatter offentlige anskaffelser, så kunne de gjort dette når anbudet ble lyst ut.

– En fylkeskommune kan altså tilfalle virksomheter fra slike land å delta i en anskaffelsesprosess

Stort Rensing
stort.rensing@stort.no / tlf. 982 00 270

fylkespolitikere. FOTO: HEIKO JUNGE, SCANPIX

a over Beitstadsundet.

ing» med Kina

fylkeskommune, mener Pål Sæther Elden (H).

Han mener fylkeskommunen burde forutsett problemstillingen, om man var oppgitt av å utestenge kineserne.

– Man får inn et anbud man ikke forutså. Å peke på at regjeringen skulle funnet på noe lurt i forkant, så man ikke kommer i en vanskelig situasjon, synes jeg er en passiv tilnærming til saken, sier Elden.

å skyldte på Solberg.

– Det er pussig at man trekker inn statsministeren i dette, egentlig i litt negativ sammenheng. Så vil likevel Ap at regjeringen skal rydde opp i dette.

Det synes jeg er underlig, sier Elisabeth Paulsen (V).

Stort Rensing
og Johan Arnt Kossgrind (foto)
stort.rensing@stort.no / tlf. 982 00 270

Andre saker

Torhild Aarbergsbotten tok opp at det ikke er like stort politisk engasjement rundt Kina i andre handelssaker.

– Det vekker store reaksjoner at kinesere skal bygge bru. Men vi benytter jo oss av stor byggeaktivitet i Kina på andre områder. Å sortere hvilke land som skal få utføre enkelte oppgaver, land vi likevel kan kjøpe varer og tjenester fra, blir for meg ganske



DØRER, VINDUER OG GARASJE-PORTER?

Med for pengene - løsninger som varer

-sjekk alltid med Ligaard først

Tore Ligaard
BYGGETREFFER BÅNE OG FANESLOTTEN

Stordal - Tlf. 74 02 05 00

Ti unge tvangsreturnert til Afghanistan etter 18 år i Norge

Hittil i år er ti ungdommer som har hatt midlertidig opphold i Norge, blitt tvangsreturnert til Afghanistan. Seks av dem ble sendt ut i oktober.

Det viser tall fra Politiets utlendingsenhet.

De ti har hatt midlertidig opphold her i landet etter å ha søkt asyl da de var mindreårige. Men etter å ha fylt 18 år, ble de uttransportert til hjemlandet.

Til sammen er 201 personer tvangsreturnert til Afghanistan hittil i år. Det inkluderer voksne og barn. Norske myndigheter sender ikke tilbake enslige mindreårige asylsøkere, så barn som

er sendt tilbake, har reist sammen med familien sin.

Sikkerhetssituasjonen i Afghanistan er svært vanskelig, likevel regner norske myndigheter det som trygt å sende flyktninger tilbake dit.

«Oktoberbarna» er 130 afghanske asylsøkere som kom til Norge i 2015. De fyller alle 18 i løpet av høsten, ifølge norske myndighe-

ter, og mister dermed beskyttelsen de har hatt som mindreårige. De skal sendes tilbake til sitt krigsherjede hjemland, har utlendingsmyndighetene bestemt.

SV krever akutt stans i returert til Afghanistan, skriver Dagbladet. Partiet frykter at alle de afghanske ungdommene vil være ute av landet før Stortinget rek-

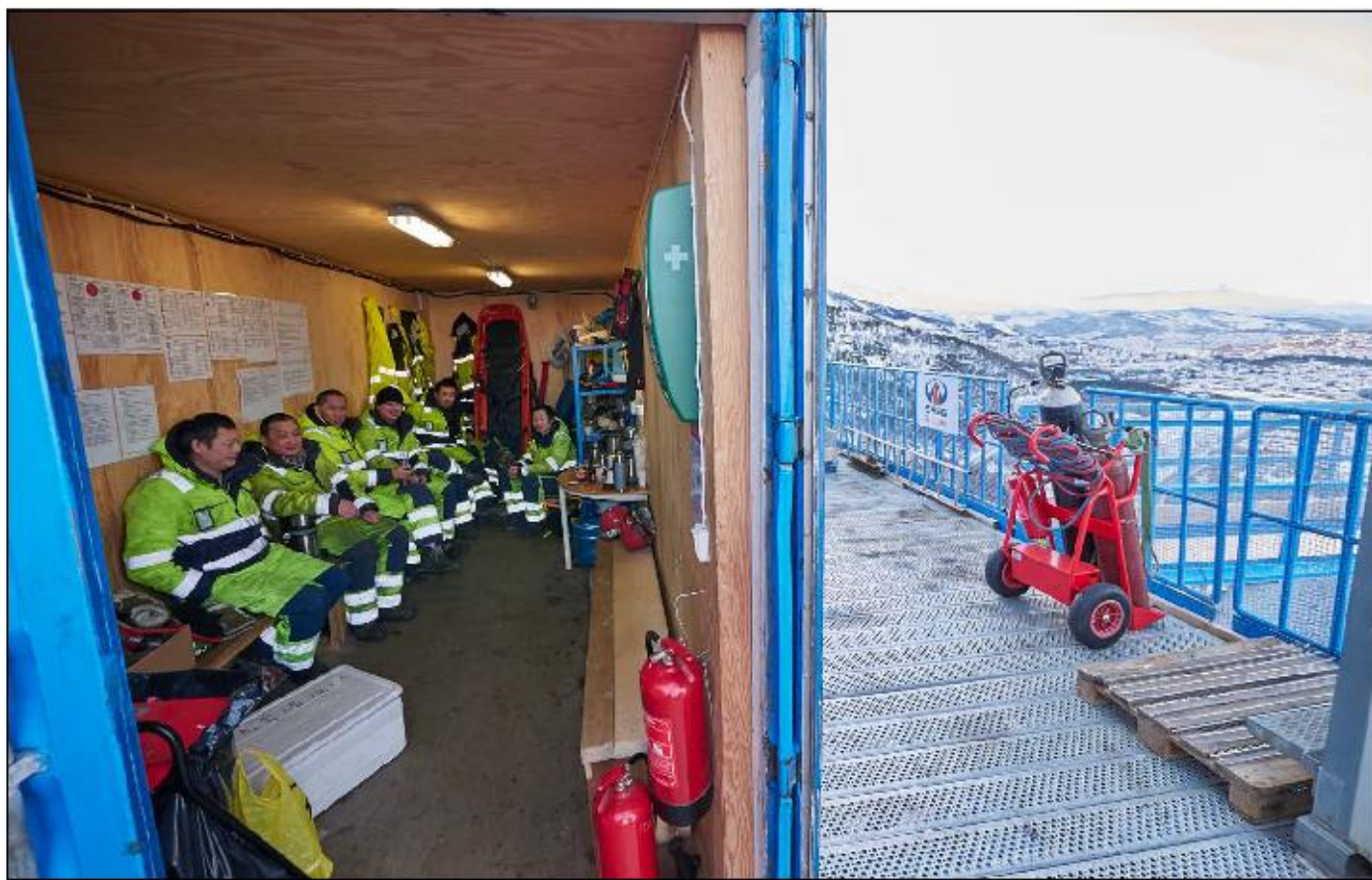
ker å behandle om tilbakesendingene skal stoppes.

Onsdag gikk derfor partiets stortingsgruppe inn for et forslag om umiddelbar stans i utsendelsene. Forslaget kan ikke legges fram før neste tirsdag fordi Stortinget har møtefri denne uken.

Forslaget skal rett til votering, noe som er uvanlig. (@NTB)

● Kinesiske selskap har store ambisjoner om å ta markedsandeler i Norge.

Vil bli størst på brubygging



VIL VOKSE: Kinesiske arbeidere for entreprenøren SRBG tar en pause fra arbeidet, helt i toppen av brutårnet på Hålogalandsbrua, som de regner med å fullføre innen sommeren 2018. Nå jakter de på nye oppdrag i Norge. FOTO: KRISTOFFER KLEM BERGERSEN, FREMOVER

Det kinesiske selskapet har store ambisjoner. På sikt ønsker Sichuan Road and Bridge group (SRBG) å bli Norges største aktør på brubygging.

De er allerede i ferd med å bygge en av de største bruene i Norge. Nå ligger de godt an til å kapre kontrakten om Beitstadsundbrua mellom Steinkjer og Veran. På sikt vil enda større prosjekt være aktuelt for selskapet.

– På sikt er det et mål. Vi har allerede bygget en av de største

bruene i Norge, som skal ferdigstilles neste sommer. Det vil være veldig bra om vi får enda et bruprojekt. Beitstadsundbrua er av en litt annen karakter, og inneholder andre aspekter, sier pressetalsmann og kontraktsjef Alexandros Tsetsis i SRBG.

Konkurrert for

Dette er fjerde gangen selskapet deltar i en norsk anbudskonkurranse. Ved Hålogalandsbrua og Beitstadsundbrua var de billigst, mens på Tana bru og Varoddbru i Kristiansand var de dyrest.

Hvor mange anbudskonkurranser selskapet vil delta i,

avhenger av både kapasitet og tilgangen på lokal ekspertise.

– Vi har stor kapasitet, men både arbeidskraft, ekspertise, og lokale aktører med erfaring fra det norske markedet må balanseres. Vi vet det kommer flere større prosjekter, blant annet på E39, som vi vil være interessert i å se nærmere på, sier Tsetsis.

Aktuelt med samarbeid

Sistnevnte prosjekt har blant annet ledelse for CCCC, et av verdens største entreprenørfirma fra Kina, også vist interesse for.

– Vi har ikke noe samarbeid

●● På sikt er det et mål. Vi har allerede bygget en av de største bruene i Norge.

Alexandros Tsetsis, pressetalsmann og kontraktsjef i SRBG.

med dem på nåværende tidspunkt, men det er helt klart en aktuell mulighet i fremtiden, på samme måte som vi fremover nok blir å samarbeide med andre store internasjonale, nor-

ske og lokale aktører i vårt marked for å gi gode tilbud på broprosjekter i Norge, sier Tsetsis.

Tirsdag kom avgjørelsen i fylkesutvalget om å tillate kineserne å delta i anbudskonkurransen om Beitstadsundbrua. Alexandros Tsetsis er svært fornøyd med denne beslutningen.

– SRBG er veldig glad for dagens positivt beslutning i fylkesutvalget i Trøndelag. Det betyr at SRBG sitt tilbud blir vurdert på lik linje med de øvrige tilbydere i forbindelse med byggingen av Beitstadsundbrua (580 meter) i Nord-Trøndelag, sier han.



Dark Room-siktet fikk nett-tilgang

En 55 år gammel mann som er siktet for overgrep over nettet, hadde i varetekt tilgang til internett og telefon.

Mannen har sittet i varetekt siden pågripelsen i februar, sik-

ket for å ha delt og bestilt overgrepsmateriale på internett. Han er også siktet for voldtekt over nett, ved å ha instruert personer i utlandet til å utføre overgrep på barn, melder Bergensavisen (BA).

Mannen har sittet med brev- og besøkskontroll. BA har imidlertid fått bekreftet at han, i forbindelse med språkstudier, skal

ha fått utdelt en bærbar PC plassert i et rom utenfor cellen.

Den datakyndige mannen klarte ifølge avisen å få nettilgang, og det skal også ha vært en telefon i rommet.

Janne Ringset Heltne, politiadvokat i Vest politidistrikt, sier nettilgangen ga mannen mulighet til å varsle sine kontakter.

g i Norge

FAKTA

Disse prosjektene har kinesiske Sichuan Road and Bridge Group konkurrert om:

Tana bru	Tilbud i kroner:
AF VISTAL / HAK Entreprenør AS.....	332.559.736,-
Veidekke Entreprenør AS.....	337.571.012,-
AF Porr Infrastructure/LNS AS.....	378.995.000,-
Bladt Industries AS.....	380.179.920,-
AF AF Gruppen/MT Højgaard.....	406.916.742,-
AF TOTO Construction/KNAS.....	427.466.902,-
Sichuan Road & Bridge Group.....	568.151.203,-

Varoddbru

PORR Norge Infrastructure.....	542.340.040,-
TOTO SPA Costruzioni.....	543.347.597,-
Kruse Smith Entreprenør AS.....	546.316.999,-
Implema Norge AS.....	554.329.708,-
Skanska Norge AS.....	628.943.589,-
Sichuan Road & Bridge Co.....	714.039.902,-

Hålogalandsbrua

Sichuan Road and Bridge Group (SRBG).....	754.678.518,-
MT Højgaard.....	773.582.706,-
Implema Norge AS.....	946.868.961,-
Bilfinger.....	1.033.885.462,-
American Bridge.....	1.043.815.800,-

Beltstadsundbrua

Sichuan Road & Bridge.....	276.840.901,-
PNC Norge.....	317.860.384,-
Skanska Norge.....	338.638.086,-

Vil utvikle ny teknologi

I en pressemelding skriver prosjektleder Lu Wei at de norske bruprojektene er viktige for å utvikle ny teknologi og nye løsninger.

– Vi har gode erfaringer fra å samarbeide med Statens vegvesen og COWI som et av de ledende rådgivende ingeniørselskaper i Norge i forbindelse med Hålogalandsbrua. I det prosjektet har vi også sammen utviklet ny teknologi og kunnskap om bruløsninger som vi vil kunne omsette i nye prosjekter. Dette er viktig for å utvikle ny teknologi og løsnin-

ger som bidrar til bedre og større bruer, sier Lu Wei som er prosjektleder i selskapet i Norge.

– Med dagens beslutning i fylkesutvalget i Trøndelag er dette en gledens dag for alle oss ansatte i SRBG, samt våre lokale leverandører og samarbeidspartnere i Trøndelag. Vi håper og ønsker at vi får mulighet til et nytt samarbeid med Statens vegvesen og COWI i forbindelse med Beltstadsundbrua, sier Tsetsis.

Bjørn Erik Øvreid
bjorn.oreid@t-a.no / Tlf. 932 23 096



MISTER PARKFØLELSEN: Frode J. Aarvik synes det er beklagelig at kommunegartneren vil felle flere av de gamle bjørketrærne som omkranser Gammelheimsparken i Steinkjer sentrum. – Tar vi bort trærne mister vi parkfølelsen.

● Reaksjoner på at bjørketrær skal fjernes.

Flere gamle parktrær står nå for fall

Kommunegartneren vil felle store bjørketrær i «Gammelheimsparken» i Steinkjer sentrum. Det skaper reaksjoner.

STEINKJER: Ett av totalt tre bjørker er til nå felt langs Kristofer Uppdals gate. Henvendelse fra naboer gjør at kommunegartneren venter med å felle de andre to.

En årsak til fellingen er at det skal bygges midlertidige undervisningsbrakker som skal brukes av studenter ved Nord Universitet mens det pågår nybygging og ombygging på universitetsområdet. Brakkeriggen blir 29 meter lang og 17 meter bred, skal blant annet inneholde fire klasserom, og den skal stå der til høsten 2019.

«Vi vil unngå å skade trær i parkområdet», står det i nabovarslet fra utbyggeren DH Eiendom. Likevel har avdeling Veg, trafikk og park allerede fernet ett stort

bjørketre. Frode J. Aarvik er en av dem som reagerer.

Stor estetisk verdi

– Gammelheimsparken er en av de få gamle parkene vi har igjen i byen. De store og gamle bjørketrærne er fantastisk flotte. Disse har stor estetisk verdi og er verdifulle for miljøet i byen. Tar vi bort trærne i en park mister vi parkfølelsen og står tilbake med et åpent rom. Trær har også en klimamesig side, og vi bør heller plante trær enn å sage dem ned. At det skal opp en midlertidig brakkerigg bør ikke være noe påskudd for å fjerne trær i parken. Så lenge råde ikke er et problem, så bør regelen være at gamle trær ikke tas ned, sier Aarvik.

Kommunegartner Kristel Vaag Moe oppgir flere grunner til at hun vil fjerne tre av bjørketrærne langs Kristofer Uppdals gate.

– Årsaken er dels for å ta vare på et veldig stort og fint tre som står der. De nærmeste trærne holder på å vokse inn i det store. Et annet tre står dessuten veldig

nært inntil Steinkjer eldresenter, og noen av trærne begynner også bli gamle.

My plan for parken

Årsaken til at ikke motorsaga har gjort kort prosess med flere enn ett tre så langt, er etter naboenske om å opprettholde skydd mot undervisningsriggen. Når ett tre ble fjernet, så var det for å være grei mot dem som skal bygge brakkeriggen, forklarer kommunegartneren.

– Nå skal jeg lage en plan for hvordan «Gammelheimsparken» skal rustes opp og oppgraderes når riggen fjernes om et par år. Parken er blitt forsumt i flere år, og eldresenteret ønsker blant annet bedre innsyn og adkomst til parken. Så egentlig er dette en gladsak: Parken skal bli mye finere enn den er i dag. Men heller ikke trær lever evig, før eller siden må noen ned og kanskje erstattes av nye.

Joar Børstad
joar@t-a.no / Tlf. 920 23 224

● Sichuan Road and Bridge Group fikk tirsdag ja til å konkurrere om Beitstadsundbrua.

Tar kritikk for leserinnlegg

Fylkesrådsleder Anne Marit Mevassvik (Ap) sier nå at deler av bruskasaken burde vært håndtert annerledes. Men hun angrer ikke på å ha reist en prinsippdebatt om kineserne.

De siste ukene har politikere for- søkt å gi ansvaret for Kina-floken på hverandre.

Snuoperasjonen fra innstillingen i det nordtrønderske fylkesrådet til fylkesutvalget i nye Trøndelag har gitt mye kritikk.

Blant annet kalte Elin Agdestein (H) håndteringen «pinlig» – fordi fylkespolitikere først kritiserte Statens vegvesen for å ikke gi dem nok informasjon, og senere statsminister Erna Solberg (H) for at nasjonal politikk ikke er tydelig nok.

Milepæl

Fylkesrådsleder Anne Marit Mevassvik slår nå tilbake.

– Vi har satt en viktig prinsipiell sak på dagsorden, og avdekt mangler ved nasjonal politikk. Jeg mener vi er ved en milepæl når vi nå slipper inn slike selskaper. Kritikken fra Agdestein og flere mener jeg er et tydelig forsøk på å få dette bort fra at det helt klart er utfordrende at aktører vi ikke har handelsavtale med slipper inn på norske markeder, sier hun.

– Er det noe dere burde gjort annerledes?

– Er det ikke alltid sånn at man lærer av prosesser?

– Formelt er vegvesenet fylkeskommunens saksbehandlere. Fylkesråden for samferdsel og vegvesenet

prosjektleder har gått ut mot hverandre i leserinnlegg. Hva syns du om det?

– Diskusjonen mellom vegvesenet og fylkeskommunen skulle åpenbart aldri vært ute i mediene. Det er tydelig at vi har ulik oppfatning om hvordan sams veiadministrasjon skal fungere. I dette tilfellet mener vi helt klart at prosjektleder på fylkesvei 17 er del av fylkesrådets administrasjon, sier Mevassvik.

Det var Jo-Bernt Brønstad i Statens vegvesen som først sendte et lengre leserinnlegg til Trønder-Avisa. Dagen etter svarte Tomas Hallem (Sp).

Sams veiadministrasjon betyr at vegvesenet både jobber for fylker og for staten.

– Fylkesrådet svarte også med leserinnlegg?

– Saken skulle aldri vært i mediene. Når den først kom dit, har jeg forståelse for at Hallem har behov for å korrigere noen faktiske forhold.

– Jeg har ingen kommentar til dette, sier Brønstad om leserinnleggene.

Vil ikke kommentere

Tomas Hallem (Sp), som har håndtert saken som fylkesråd for samferdsel, vil ikke gi noen utdypende kommentarer. I stedet viser han til leserinnlegget.

– Det jeg skriver i Trønder-Avisa er dekkende for hvordan jeg har opplevd saken.

– Det du ikke skriver i innlegget, er om det er noe du angrer på, eller skulle håndtert annerledes?

– Jeg har ikke kommentarer til det.

– Ikke til at dere «googlet» i sakspapirene heller?

– Jeg har ikke noen kommentar til det.



HAR FÅTT KRITIKK: Fylkesrådsleder Anne Marit Mevassvik (Ap) og rådkollega Terje Sørvik (Ap) har håndtert bruskasaken «pinlig», mener Elin Agdestein. Det er de helt uenige i.

Seks kontrakter

Mens politikerne krangler, ruller anbudsprosessen videre. Brønstad opplyser at kontrakten om brua trolig tildeles innen fredag i neste uke.

Totalt er det seks entrepriser i prosjektet.

- 1: Forberedende veg. Den er nesten ferdigstilt.
- 2: Strekingen fra brua og nordover. Den har Skanska fått.
- 3: Brua.
- 4: Den nye veien fra fylkesvei 17 inn til Malm (fylkesvei 720). Tilbudsåpning 7. november.
- 5: Veggen fra brua og sørover til Østvik. Konkurransen starter trolig opp i år.

• 6: Den sørligste biten, fra Østvik til Dyrstad. Størrelsen på dette anbudet avhenger av hvor mye penger som er igjen. Det avgjøres trolig neste år.

Brønstad vet ikke hvem som har gitt tilbud på malmvegen.

– Det vet vi ikke før tirsdag.

– Kjernen i diskusjonen har vært at om man vil utestenge kinesere, må det gjøres før tilbudsfristen. Betyr det at hvis politikere vil utestenge i den nye kontrakten, må det gjøres nå?

– Dette må du høre med fylkeskommunen om.

Mevassvik vil ikke kommentere dette.

Det kinesiske selskapet sier til Trønder-Avisa at veien til Malm ikke er interessant.

– Av de prosjektene som er lagt ut på fylkesvei 17 er det kun Beitstadsundbrua som er interessant for oss. Vår strategi er ikke å by på alt, men på det vi har kapasitet og kompetanse til å ta. Når det gjelder framtidige prosjekter er det for tidlig å si. Først og fremst er det viktig for oss å avklare om vi får bygge brua over Beitstadsundet, sier Alexandros Tsetsis i SRBG.

Stvert Rossing, Bjørn Erik Øvrelid og Johan Arnt Næsgrd (foto) stvert.rossing@t.no / Tlf. 07412



FORSINKET ANKOMST: De nye kampflyene skulle ha kommet torsdag, men flygingen ble utsatt i ett døgn. Fredag landet de omsider på

Historisk landing på Ørlandet

De tre første nye F-35 kampflyene Norge har kjøpt, landet fredag ettermiddag på Ørland flystasjon.

Flyenes ankomst til Norge er en milepæl i anskaffelsen, som er det største enkeltprosjektet Forsvaret noensinne har gjennomført, ifølge kampflysjef Morten Klever.

– Dette er historisk. Flyenes ankomst viser at vi er i rute med kampflyanskaffelsen. Vi leverer på tid, kostnad og ytelse. I dag er vi både stolte og glade, sier generalmajor Klever.

– Å motta kampflyene i Norge er en viktig milepæl for norsk

og legger til at Forsvaret er innenfor kostnadsrammen og tidsplanen for anskaffelsen.

De tre norske kampflyene tok av fra Fort Worth i den amerikanske delstaten Texas klokken 6.35 norsk tid fredag. Kampflyene landet på Ørland på kysten av Trøndelag klokken 15.57 norsk tid.

Den opprinnelige planen var at de tre flyene skulle lande torsdag ettermiddag, men flygingen ble utsatt i ett døgn.

Overtakelsesseremonien for flyene holdes fredag 10. november. Da vil blant annet forsvarssjefen og forsvarsministeren være til stede på Ørland.

F-16 skal fases ut fra 2019, og samme år overtar F-35 de første operative oppgavene fra dagens

F-35-fly med våpen innen 2019, og da skal flyene være delvis kampklare. Først i 2025 skal de nye kampflyene være fullt ut operative med hele våpenarsenalet.

Anskaffelsen av nye kampfly har pågått i snart ti år, og det har vært bred politisk oppslutning om prosjektet. SV har imidlertid tatt til orde for å anskaffe færre kampfly for å spare noen av milliardene, mens Venstre har foreslått å fastholde bestillingen av de første 28 flyene, men faseforskyve de 18 neste flyene fem år fram i tid.

Forventet kostnad for anskaffelsen, basert på en valutakurs på 8,44, er på 81,3 milliarder 2018-kroner. Levetsidskostnadene er beregnet til over 270 milliarder, inkludert anskaffel-

Felles lønn i hotell og restaurant

Fra nyttår skal alle ansatte i hotell og restaurantbransjen ha en garantert minstelønn.

Tarifnemnda innførte i går delvis allmenngjøring av minstelønnssetene. Det betyr at det innføres generell minstelønn for alle

ansatte i overnatting, servering og catering. Dermed skal alle ansatte, også uorganiserte ha minstelønn. Fra 1. januar skal du minimum tjene 157,18 kroner i timen hvis du er over 20 år. Den som er over 18 skal ha minst 125,94 kroner i timen.

Ansatte som trekkes for innkvartering i bedriften kan trekkes 531

kroner i måneden for enkeltrom.

Allmenngjøringen omfatter ikke overtid-, kvelds eller helgetillegg. Allmenngjøringen skjer for å sikre utenlandske arbeidstakere akseptable lønns og arbeidsvilkår.

Håkon Okkenhaug
hokken@t-ano / Tlf 932 02 220

Utlendinger vil kjøpe kraft i Norge

Utenlandske investorer har kjøpt norsk kraftproduksjon for rundt 20 milliarder kroner de to siste årene. Det skriver Bergens Tidende som har fått tallene fra ClouBerry Partners. I Nord-Trøndelag har det sveitsiske Credit Suisse kjøpt 40 prosent av Fosen vindkraft, og Aquila capital har i flere omganger kjøpt mikrokraftverk i Nord-Trøndelag. Interessen for å kjøpe enda mer er stor.

Kinesiske SRBG får bygge Beitstadsundbrua

Kinesiske Sichuan Road & Bridge Group endte opp med å få bygge Beitstadsundbrua.

– Vi er i dag blitt informert i brev fra Statens vegvesen at de tildele Sichuan Road & Bridge Group, SRBG, oppdraget med Fv. 17 og 720 Dyrstad-Sprova-Malm E-2 Beitstadsundbrua i Nord-Trøndelag, skriver Sichuan Road & Bridge Group i en pressemelding mandag kveld.

Statens vegvesen skriver selv at de har jobbet hardt med saken de siste dagene.

– Vi har satt fullt trykk på å få gjennomført den siste delen av anskaffelsen så raskt som overhodet mulig. Byggetida på brua er i utgangspunktet stram. Ved å unngå forsinkelser i anskaffelsesprosessen, kan bygging av Beitstadsundbrua starte i begynnelsen av desember, skriver vegvesenet i pressemeldingen.

– Vi er opptatt av å ha god fremdrift i prosjektet, skriver prosjektleder for den nye fylkesvegen, Jo Bernt Brønstad.

276,8 millioner

Totalt har det kinesiske selskapet levert tilbud på 276,8 millioner. Det østerriksk-eide selskapet PNC Norge er nest billigst, og vil ha 317,9 millioner for brujobben, mens Skanska har levert tilbud på 338,6 millioner kroner.

Fylkesrådet i Nord-Trøndelag ønsket å utestenge det kinesiske selskapet fra anbudskonkurransen, men saken ble videresendt til det nye fylkesutvalget i Trøndelag. Der endret de innstillingen og lot likevel kinesernes anbud bli med.

– Vi har havnet i en uønsket situasjon, og vi må slå ring om velferdsstaten, sier Strøm Svært glade

Fylkespolitikere tok ikke stilling til selve spørsmålet om hvem som får brukkontrakten,



KINESISK BRU: Sichuan Road & Bridge Group, SRBG, fikk mandag oppdraget med å bygge Beitstadsundbrua. FOTO: JOHAN ARNT NESGÅRD

men politikerne ble bedt om å vurdere om kineserne har adgang til å delta.

– Vi er svært glade og vil nå avvente klagefristen som løper fram til 16. november. Nyheten er svært gledelig for oss i SRBG, sier Alexandros Tsetsis, kontraktssjef og pressetalsmann for SRBG i pressemeldingen fra selskapet.

– Signering av kontrakt skjer etter at klagefristen er gått ut og vi har vurdert eventuelle klager, opplyser Brønstad i pressemeldingen fra Statens vegvesen.

er på ny en gledens dag for oss i SRBG, skriver Tsetsis videre.

SV er kritiske

Mandag kveld ble det klart at kinesiske Sichuan Road & Bridge Group (SRBG) vant anbudskonkurransen om den nye brua over Beitstadsundet. Både Statens vegvesen og SRBG uttrykte sin glede over saken, men for noen er det ikke godt nytt.

SV er det partiet som har vært mest kritisk til å åpne opp for at det kinesiske selskapet SRBG skal få bygge brua over Beistad-

fra Statens vegvesen, liker partitopp Torgeir Strøm svært dårlig.

Burde avklart Kina-nekt før anbudet ble lagt ut, mener Solvik-Olsen

– Dette kan være starten på at Kina og andre lavkostland vil vinne mange anbud i Norge i årene som kommer. Det kan true velferdsstaten vår, sier Strøm.

– **Hvordan da?**
– Vi slipper nå inn land som har helt andre forutsetninger og et annet utgangspunkt når de skal konkurrere om oppdrag. Kina er et lavkostland med dår-

statlig eid selskap som gir dem stor konkurransekraft med statlig kapital i ryggen.

– Høyre/Frp-regjeringa har ønsket dem velkommen inn i et større maktpolitisk spill der vi skal bli gode venner med Kina. Dette er storpolitikk, sier Strøm, som mener at vegvesenets tildelelse av oppdraget til SRBG må føre til en gjennomgripende diskusjon om hvordan Norge skal bygges framover.



NYE OMSTÅL: Etter et tår med politisk krangel ble det bestemt å bruke dreyt halvannen milliard kroner på bedre vog mellom Asphaugen og Sprova, med ny vog til Malm. Den siste måneden har kontrakten om denne passasjen, broen over Beitstadsundet, satt politisk dagsorden. FOTO: JOHAN ARNT NESGÅRD

● Striden om Beitstadsundbrua fortsetter.

PNC vil ha innsyn i Kina-dokumenter

De konkurrerende selskapene har nå en drey uke på seg om de vil klage på at Sichuan Road and Bridge Group (SRGB) skal bygge broen i Beitstad.

Mandag kveld offentliggjorde Statens vegvesen at SRGB fikk kontrakten om å bygge broen over Beitstadsundet på fylkesvei 17.

Selskapet som først var innstilt utestengt fra konkurransen blir altså entreprenør i det største vegprosjektet styrt i trøndersk regi på svært lenge.

Statens vegvesen venter nå på om det kommer inn klager til tildelingen.

Hvis det ikke skjer, kan kontrakt skrives raskt etter klagefristen 16. november. Hvis det kommer en klage, er det uklart hvor lang tid ting tar.

– Vi har forutsatt kontraktstingning så raskt som mulig etter fristen for klage, sier prosjektleder Jo Bernt Brønstad i Statens vegvesen.

Han viser til selskapet for spørsmål om hvor raskt byggearbeidene vil starte opp.

– Det er litt opp til entreprenør. Vi ser ikke noe om oppstartstidspunkt, det er slutfriksen som styrer for oss. Den er 31. oktober 2019. Men antar de vil komme i gang i løpet av året, sier han.

Nysgjerrige på endringer
PNC Norge, som var nest billigste tilbyder, rundt 40 millioner

kroner dyrere enn kineserne, kan komme til å klage.

Da de to selskapene tidligere i år konkurrerte om Varoddbrua i Kristiansand var nemlig SRGB 171 millioner dyrere enn PNC, ifølge NRK.

– Vi kjenner evalueringsrapporten fra Varoddbrua. Så vi er bare nysgjerrig om det har skjedd noen endringer i organisasjonen. Vi ber om innsyn og har ti dager på oss. Så får vi se om vi klager eller ikke, sier forretningsutvikler Bettina Gerti Gross i PNC Norge til NRK.

Har endret strategi

I evalueringen av Varoddbrua kom det fram at kineserne ikke leverte god nok dokumentasjon på at de tilfredstilte kvalifikasjonskravene som var stilt i anbudskonkurransen.

– De hadde den desiderte høyeste prisen og det er lite sannsynlig at de hadde blitt valgt også av den grunn, sier prosjektleder for Statens vegvesen på Varoddbrua, Kjell Sol-tvedt til NRK.

Alexandros Tsetsts, som er kontraktsjef i SRGB, skriver i en epost til Trønder-Avisa at de har endret strategi siden sist.

– Vi har i 2017 endret strategi for vår tilbudsgivning. Det går kort ut på at vi bruker de riktige ressurser til planlegging og kalkulasjon av prosjektene, men også til utførelse av prosjektene. Det betyr blant annet at vi anvender ressurser til vår tilbudsgivning som har erfaring fra lignende arbeider i Norge, skriver han.

Tsetsts forteller at selskapet

har planer om å starte arbeidene i Beitstad så raskt som mulig etter at formalitetene rundt kontrakten er på plass.

Ikke bare kinesere

Mange av arbeidene som skal jobbe på broen er fra Kina, men ikke alle.

– Det blir ikke bare kinesiske arbeidere. Vi må oppfylle krav til kontrakt, og ønsker å anvende en mer dynamisk samt tverrkulturell organisasjon. Antallet arbeidere avhenger av detaljplanlegging fra prosjektets ledelse. Det blir også flere lokale arbeidere fra vår samarbeidspartnere, skriver Tsetsts.

Detaljene i hvordan arbeidet skal gjøres er heller ikke helt avgjort. Byggklossene til broen kan bli fraktet med båt helt fram.

– Det er en mulighet. Det finnes også andre muligheter vi vil se nærmere på etter kontrakt-signering, skriver han.

●● **Vi har forut-satt kontrakts-inngåelse så raskt som mulig etter fristen for klage.**

Jo Bernt Brønstad,
Statens vegvesen

Stavert Rossing
og Håkon Østhaugen
stvert.rossing@t-a.no / T: 952 80 270

Slo samboeren i hodet med jernstang

Naboen så at mannen slo kvinnen på trappa, og at hun falt på kne.

Natt til lørdag 9. november 2014 kranget paret i leiligheten på Innherred. En kvinne ringte inn til politiet og for-talte at samboeren hadde rasert leiligheten og slått henne med en jernstang. Kvinnen ble kjørt til legevakten, og hun var dekt av merker flere steder på kroppen, også på hodet og ryggen. Kvinnen hevdet at krangelelen startet fordi mannen skal ha tatt penger og medisn fra henne, og at han deretter gikk til angrep på henne inne i leiligheten.

Ropte etter hjelp

En nabo så opptrinnet. Han la merke til rop og skrik, og deretter at paret kranget utenfor leiligheten. Mannen skal også da ha slått kvinnen med en stang. Hun falt deretter ned på kne utenfor leiligheten. Kvinnen ropte etter hjelp, og sa at hun hadde smerter i ryggen.

Mannen sier selv at han ikke husker stort fra hendelsen, men at han ikke tror at han ville slått kvinnen med en jernstang – fordi det høres såpass alvorlig ut. Han fortalte videre

at det ofte forekom krancling mellom paret mens de var sammen, men at det sjelden gikk så langt at det ble slåssing. Han mener også at det var sannsynlig at kvinnen kunne slått han først.

Stjal bil

Mannen var også tiltalt for å ha stjålet en bil. Mens en kunde gikk inn og handlet på en bensinstasjon han oppholdt seg, gikk han ut og tok bilen til vedkommende. Han kjørte bilen et kort stykke, før han parkerte den og dro fra stedet.

Inntrøndelag tingrett mener at det er skjerpene for dummen at volden mot kvinnen skjedde i deres hjem, og at han tidligere er dømt for mishandling i nære relasjoner. Formidende er det likevel at kvinnen også kan ha vært delaktig i basketaket, og at det kan ha vært elementer av provokasjon. Det er også formidende at forholdet er såpass gammelt og at det har en liggetid på over to år hos påtalemyndigheten. Han får derfor en dom på betinget fengsel i seksti dager, med en prøvetid på to år.

Monica Inge Solberg Sunng
monica.sunng@t-a.no / T: 952 80 308

SKURTRESKER-KVELD!



**Trøndelag Traktor a/s inviterer til
CLAAS skurtreskerkveld
på Stiklestad Nasjonale Kultursenter
Torsdag 9/11 Kl. 19.00.**

- PGjennomgang av CLAAS skurtreskere ved Bjørn Tønsberg og Ingar Høgmoen fra Norwegian Agro.
- GPS w/ Ingar Høgmoen.
- Korn, plantevern og gjødsling w/ Jørn Brønstad fra Nord-Trøndelag landbruksrådgivning.
- Kaffeservering.

Velkommen til nye og gamle kunder!

www.trondelagtraktor.no




7820 Verdal - Telefon: 740 79 566
Følg oss på Facebook 

I 38 år har Geir og Grete Benum drevet Strømnestangen. Nå er de plutselig i se



BLIR BERØRT: - Dette blir en vegutbygging på godt og vondt for oss, sier Geir Benum på Strømnes.

STRØMNES, MALM: Diskusjonen om kinesere skulle få bygge Beitstadsundbrua som får landkjenning på eiendommen til Benum, er blitt løftet til høyeste politiske nivå i Norge. Det nygode forholdet til Kina har stått på spill.

- Men så langt har vi ikke sett en eneste politiker her ute. Kineserne er selvsagt velkomne, men vi får trolig ikke mye befattning med dem heller, tipper Geir Benum.

- Vi har spøkt om å starte med kaffe og vafler på et utsiktspunkt her når bruarbeidet er i gang. Det er vel grunn til å tro at det kommer en del skuelystne, sier kona Grete. Et gatekjøkken som tilbyr kinamat kan også være en brukbar forretningstid...

Ny hverdag

Når det største vegprosjektet i Nord-Trøndelag noenstunde står ferdig på tampen av 2019, blir hverdagen definitivt annerledes enn den har vært på Strømnes. Den dagen snora for nye fylkesveg 17 klippes, blir gården liggende midt i et travelt trafikknutepunkt.

Der kyrne tidligere har bettet, blir det et vegkryss. Bilstene som kommer over den 580 meter lange Beitstadsundbrua, tar enten av fra riksveg 17 for å kjøre nyvegen inn til Malm, eller de kjører videre mot Namsos og stuper inn i den 1008 meter lange tunnelen som får inngang like bak fjøset.

- Vi er positive til storsamfunnets bestemmelse om at det skal bygges ny veg, og det blir bra å få fine veger som bringer oss mye raskere til Steinkjer og Malm. Samtidig kommer vi ikke bort fra at eksistensgrunnlaget for en komplett gård blir redusert, sier Geir Benum.

Han forsto ikke i starten hvor mye av gården som kom til å bli berørt av vegutbyggingen, men har kommet fram til at en tredel av dyrkajorda på 180 mål blir det.

- Så for oss blir dette en vegutbygging på godt og vondt. Bygging av veger og tunnelfor-



beredelser pågår for fullt, og vegen inn til Malm ligner mest av alt et gjørnehav som følge av at skogsmaskiner og lastebiler er i ferd med forberede bygging av ny veg inn til kommunesenteret.

- Tiltredelsesavtalen vi har skrevet under med Vegvesenet sier at vegen skal være ferdig til enhver tid, men jeg må si at jeg er usikker på hvordan det blir når vi ser hvordan vegen er allerede nå.

Nydyrking må til

Fleire gårdbruker som blir berørt



TETT PÅ: Gården til Geir og Grete Benum på Strømnes i Malm får den 580 meter lange Beitstadsundbrua nærmest

har søkt om tilskudd til nydyrking. Benum har søkt om å få dyrke opp 15 mål.

- Jeg hadde ikke sett for meg mer nydyrking etter utbyggingen av gården på 1980-tallet, men nå må det til hvis det på sikt skal være liv laga å ha gård her. Alle-

rede ser vi at det blir for lite grasproduksjon til de 50 dyrene vi har på gården.

IS berørte i Beitstad, Sprova og Malm har stiftet Hjøllbotn grunnetierlag. Det er dannet ut fra tanken om at sammen står man sterkere - blant annet i da-

log og forhandlinger med Vegvesenet.

Grunnetierlaget har fått oppnevnt en advokat som Vegvesenet betaler.

- Vegvesenet snakket om at vi skulle bli minst mulig berørt, men det er klart at vi etter hvert

gården i stille og rolige omgivelser på ntrum for internasjonal storpolitikk.



Inn på gården.

har erfart at det er mye som foregår.

Tiltredelsesavtalen som er underskrevet, gjør at Vegvesenet kan bygge for alt er avtalt. Og her ligger en stor usikkerhet: Hvor stor blir erstatningen for avlagt areal?

– Vi vet ikke når forhandlingene starter, men jeg håper vi kommer i gang på etterjulsvinteren. Så langt har vi hatt et bra forhold til Vegvesenet, likeså entreprenørene som er i sving med vegprosjektet.

Får panoramautsikt

Geir og Grete Benum får panoramautsikt til brubyggingen, det blir spennende å følge med når arbeiderne fra Klna kommer til smået. Den opphetede diskusjonen om anbudet fra det kinesiske selskapet skulle vurderes,

synes de politikerne kunne spurt seg – all den tid det ikke lå noen begrensninger i utlysningen.

– Dessuten er kinesere flinke folk, så det er ingen grunn til å frykte dårlig kvalitet fra den kanten, tror ekteparet ytterst på Strømmes som ser fram til den

dagen de får asfalt under dekkene og halvert kjørelengde inn til Steinkjer.

**Jørn Berntsen og
Johann Arnt Sævi (foto)**
jber@-a.no / tlf. 92023 224

Nyheter

TLF 74 12 12 00 | REDAKSJONEN@T-A.NO

TIPSTELEFON

980 30 030

SMS/MMS: Kodeord «TA TIPS» TIL 2399 (5 kr)
E-POST: tips@t-a.no. De beste tipsene honoreres med 5.000 kroner. Øvrige tipsere belønnes med flaxlodd.
Følg oss på sosiale medier: @tronderavisa.



Last ned vår app og få tilgang til 150 år med avishistorie.



SPRÅKUTFORING: PNC Norge mener at SRGB ikke kan overholde kontraktens språkkrav. FOTO: KRISTOFFER KLEM BERGERSEN, FREMOVER

Klager på dårlig norsk

Tirsdag kveld ble det klart at PNC Norge, nest billigste tilbyder til brua i Beitstadsundet, klager på at Sichuan Road and Bridge Group (SRGB) får kontrakten.

I klagebrevet selskapet har sendt til Statens vegvesen, som Trønder-Avisa nå har fått innsyn i, er det tre forhold som gjør at PNC mener saken må vurderes på ny. Det første er, ifølge PNC, at Statens vegvesen ikke har gjort en tilstrekkelig vurdering av om SRGB oppfyller kvalifikasjonskravene i konkurransegrunnlaget. Punkt to er, ifølge brevet, at SRGB ikke kan overholde kontraktens språkkrav, mens det tredje er hvorvidt tilbudet fra det kinesiske selskapet er signert en person med tilstrekkelig fullmakt til å binde selskapet.

– Samtlige av prosjektene som Sichuan har gjennomført i Kina eller i utlandet, som er oppgitt som referanseprosjekter, gjelder bygging av skråkabel- eller hengslebryer. I referanseprosjektet E6 Hålogalandsbrua er brua som bygges en hengslebry, og det inngår ingen pele- eller betongarbeider i denne kontrakten, som er sentralt i kontrakten for Beitstadsundet, står det.

PNC ber om begrunnelse for hvorfor vegvesenet mener SRGB har erfaring fra tilsvarende prosjekter som det i Beitstad.

PNC problematiserer samtidig at de mener SRGB ikke har planer om å gjøre alt arbeidet selv.

– Sichuan er en ren stålentreprenør, som ikke selv utfører andre typer arbeider. Selskapet skal derfor anvende flere underentreprenører i gjennomføring av kontrakten. PNC er kjent med

prenrør på to helt sentrale deler av kontraktsarbeidet: Pelearbeider i sjøen og betongarbeider. Dette er helt sentralt i kontrakten for Beitstadsundet. Når Sichuan ikke selv har kompetanse eller erfaring med disse arbeidene, kan de heller ikke anses å ha erfaring fra arbeid av samme art og vanskelighetsgrad, mener PCN.

Punktet om manglende oppfyllelse av språkkrav handler rett og slett om man snakker norsk. – PNC er kjent med at to av tre av Sichuans tilbudte nøkkelpersoner ikke kan kommunisere på norsk. Av den innhentede referansen fra prosjektet E6 Hålogalandsbrua synes det også å fremgå at korrespondansen for det alt vesentligste må foregå på engelsk, skriver PNC.

Prosjektleder Jo-Bernt Brønstad i Statens vegvesen sier han ikke har kommentarer til klagen.

– Ikke annet enn at vi har mottatt klagen, og er i gang med å sette oss inn i denne. Vi vil svare opp klagen så raskt som mulig. Vi vil avgjøre om hvor lenge vi må etterspørre forlengelse av vedståelsesfristen i morgen formiddag, sier han onsdag.

Alexandros Tsetsis i SRGB kommenterer ordrett klagen på følgende måte:

– Vi har stor respekt for det norske regelverket og innkjøpsystemet, og forstår derfor at Statens vegvesen nå må vurdere klagen fra det østerrikske selskapet PNC. Vi er sikre på at Statens vegvesen med sin kompetanse og lange erfaring har gjort en god og grundig vurdering av tilbudene, og vi har stor tillit til de vurderingene Statens vegvesen har gjort underveis.

Stvert Rosing

• Bru-saken i Beitstad har splittet det politiske Trøndelag

First House hje

I 2014 stormet det rundt First House for relasjoner til Kina. Nå jobber de for kineserne som vil bygge bru i Beitstad, og fylkesrådet bekrefter å ha blitt kontaktet av selskapet.

Kontraktssjef Alexandros Tsetsis i Sichuan Road and Bridge Group bekrefter overfor Trønder-Avisa at First House jobber for dem.

– Det er riktig at vi har samarbeidet med First House og DLA Piper, det er noen av de rådgivere SRBG anvender i Norge, skriver han i en epost.

På oppfølgingsspørsmål om hva First House har bidratt med, svarer ikke Tsetsis.

Heller ikke direktør Per Høiby i First House utdyper hva selskapet har jobbet med.

«Ja. Vi har bistått SRBG med helt vanlig kommunikasjonsrådgivning», skriver han.

– Men du kan ikke utdype hva?

«Ytterligere detaljer omkring bistanden, må du spørre SRBG om. Som du vet er det ofte flere rådgivere inne», svarer Høiby.

First House er blant landets mest profilerte PR-byrå, og har en rekke tidligere toppolitikere i sine rekker.

Lindseth ringte Lagesen

Tidligere Ap-politiker og utflyttet steinkjerbygg Ketil Lindseth er blant First House-ansatte som har vært involvert i saken.

Fylkesråd May Britt Lagesen (Ap) bekrefter at hun ble oppringt av Lindseth mens brusaken i Beitstad pågikk, og at han spurte om hvor saken sto.

Lagesen og Lindseth er begge fra Steinkjer, og kjenner hverandre privat.

– Samtalen jeg hadde handlet i utgangspunktet om private forhold. I den samtalen kom vi inn på brua. Det var en ganske kort sekvens, hvor det blant annet ble spurt om når saken skal behandles, og hvor jeg informerte om vurderingene som ble gjort, informasjon som ligger

– Hvem tok kontakt?

– Det var Ketil Lindseth som tok kontakt med meg.

Lagesen informerte sin sjef, fylkesrådsleder Anne Marit Mevassvik (Ap), etter samtalen.

– Var du kjent med at First House jobber for det kinesiske selskapet?

– Jeg husker ikke hvordan vi kom inn på saken, men fordi jeg opplevde at det var First House jeg snakket med, valgte jeg å informere sjefen min. Hvis det hadde vært en person jeg ikke hadde en relasjon med som ringte, hadde det vært et opplagt spørsmål hva som konkret ble informert om når samtalen startet. Men denne startet med hvordan ungene våre skulle treffes helgen etter.

Snudde om saken

Samtalen var på eller rundt 19. oktober. Fylkesrådet i Nord-Trøndelag gjorde innstillingen om å utestenge SRBG tirsdag før dette, og vedtok å utsette saken tirsdag etter.

Den ble så oversendt til nye Trøndelag fylkeskommune. Politikerne der snudde, og vedtok å akseptere kineserne.

– Har First House bidratt til at politikere i Trøndelag først innstilte på å utestenge det kinesiske selskapet, så snudde og åpnet for dem?

– Jeg opplevde ikke dette som en samtale for å påvirke meg, og heller ikke om å gi kunnskap om forholdet det ikke skulle gis kunnskap om. Men heller spørsmål om når saken skulle behandles.

Anne Marit Mevassvik (Ap) bekrefter at hun ble informert. – Jeg oppfattet at hun bare kort har redegjort for det som allerede var offentlig i saken, sier Mevassvik.

– Visste du på det tidspunktet at First House jobbet for det kinesiske selskapet?

– Nei.

– Hva syns du om det?

– Det skal jeg ikke uttale meg om, men siden May Britt informerte meg, gjorde både jeg og henne oss noen tanker om at her kunne det være forbindelser. Men så var ikke dette noe vi

••• Jeg husker ikke hvordan vi kom inn på saken, men fordi jeg opplevde at det var First House jeg snakket med, valgte jeg å informere sjefen min.

May Britt Lagesen (Ap)
fylkesråd

– Kan First House ha påvirket utfallet i saken?

– Jeg mener absolutt ikke vi i fylkesrådet ble påvirket. Hva de har foretatt seg utover det, vet jeg ikke, sier Mevassvik.

Lindseth viser til First House-direktør Høiby for kommentarer.

Kina-relasjoner

Tilbake i 2014 var det stor oppmerksomhet rundt First House og Kina. Saken startet med at Morten Wetland fra selskapet i en kronikk ga krass kritikk til daværende leder Thorbjørn Jagland i nobelkomiteen for at Barack Obama fikk Nobels fredspris. Droyt tre år tidligere ga komiteen fredsprisen til Liu Xiaobo, noe som ga politisk isfront mellom Norge og Kina, og Aftenposten-redaktør Harald Stanghelle i en kommentar stilte spørsmål om Wetland var på svertetokt på oppdrag fra kineserne.

Påstanden ble avvist på det sterkeste, og Aftenposten ble også felt i PFU for kommentaren, men i kjølvannet av saken kom det likevel fram at First House har norske kunder med interesser i Kina.

Stvert Rosing



BUDSJETT: Ordfører Tone Våg (Ap) ventar harde diskusjonar om ein rekke innsparingsforslag.

Venter tøffe budsjettdebatter i Snåsa

I løpet av de neste fire årene skal Snåsa kommune spare mer enn 15,5 millioner kroner.

SNÅSA: Det legger rådmann Truls Eggen opp til i sitt forslag til budsjett og økonomiplan, som formannskapet fikk på bordet tirsdag. Nå er rådmannens for-

slag lagt ut på høring i to uker, og formannskapet tar budsjettdebatten først etter at de har hørt hva innbyggerne mener om forslaget. Ordfører Tone Våg venter en tøff debatt om en rekke innsparingsforslag, blant annet om elevene skal få beholde skolematen i dagens form, forslag om å fjerne en rekke tilskudd til lag og foreninger, om kinotilbud og

ungdomskubb og forslag om å fjerne flere stillinger for å nå målet om et innsparing på nesten 3,5 millioner kroner i 2018. Det er også foreslått at politikerne kan kutte ut møteservering og redusere noe på reisevirksomheten. Dette skal gi et innsparing på 75.000 kroner årlig.

- Det er foreslått en del harde nedskjæringer, og vi kommer

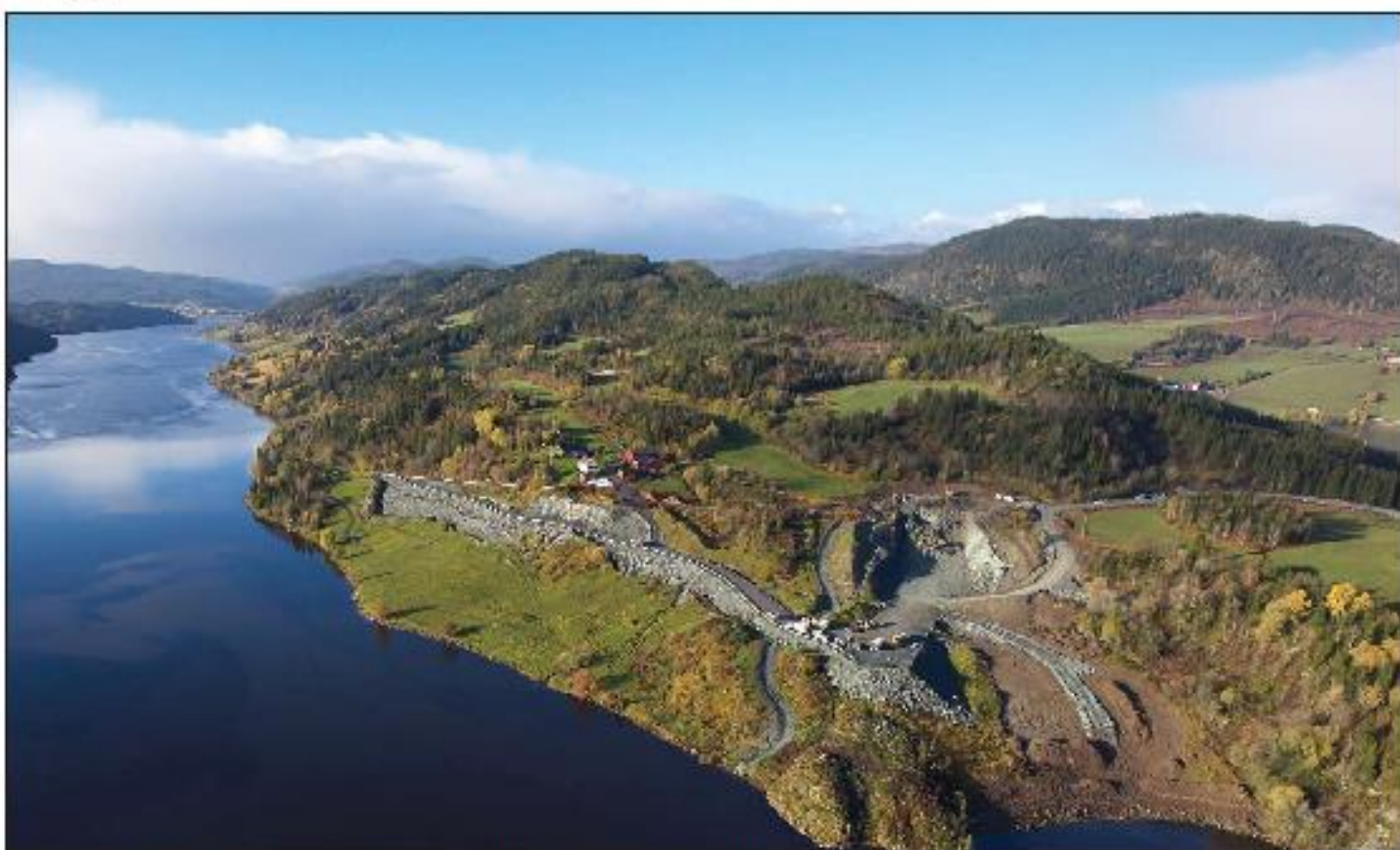
ikke til å få plass til alt vi ønsker oss, sier Våg.

På investeringsbudsjettet ligger byggingen av flerbrukshall og utbygging av sykehjemmet for til sammen nærmere 90 millioner kroner fast, ifølge Våg. Etter planen skal utbyggingene skje i 2018 og 2019.

Erland Malm
erlend.malm@snasa.no | Tlf. 32068140

høst.

Iper kineserne i Beitstad



STORPOLITIKK: Brua over Beitstadsundet har i høst skapt både nasjonal og internasjonal interesse. Sichuan Road and Bridge Group har vunnet kontrakten, men saken er påklagd. FOTO: JOHAN ARNT NESGÅRD

Vi åpner på AMFI Steinkjer **16. November!**

13 heldige kunder vinner produkter til Lovorden! 5097,-



Næringspris:

~~4730,-~~

Lovorden:

3097,-

LOCO

Steinkjer, Snåsa og Mosjøen



BEGIVENHETENS SENTRUM: Kina-saken har satt Beitstad på verdenskartet i høst. Status i saken nå er at Sichuan Road and Bridge Group har fått kontrakten, men at to selskaper har klaget på tildelingen. FOTO: JOHAN ARNT NESGÅRD

● Ny utvikling i bru-saken i går.

Må håndtere trippel klage

Først klagde PNC Norge på kinesiske Sichuan Road and Bridge Group (SRGB). I går klagde Skanska på begge entreprenørene. Sentralt i alle klager står bruk av underleverandører.

I går formiddag leverte Skanska klagen hvor de mener både SRGB og PNC Norge må avvises i kampen om broen i Beitstadsundet.

Blant flere klagepunkter er det mest sentrale for Skanska at de mener konkurrentene ikke har presentert såkalte «forpliktelseserklæringer».

Det betyr at hvis tilbydere ikke klarer å utføre deler av oppdraget selv, må man legge fram dokumenter som viser at man disponerer underleverandører.

«Av anskaffelsesprotokollen fremgår det at SRGB har angitt at de ikke støtter seg på andre foretak, og at forpliktelseserklæring ikke er nødvendig. Etter Skanskas syn har SRGB her sannsynligvis gitt en misvisende opplysning,

sidan de i sitt organisasjonskart har angitt at de vil benytte underleverandører på en rekke leveranser», skriver Skanska i klagen.

Skanska skriver at de selv har opplevd å bli avvist når det ikke er levert slike erklæringer.

Ikke norskspråklig

Skanska spør også hvem SRGB skal bruke til å styre prosjektet. Det kinesiske selskapet har nemlig, ifølge Skanska, opplyst tre navn som nøkkelpersoner. Men dette er de samme navnene som på Hålogalandsbroen, som kineserne allerede bygger. Skanska ber derfor vegvesenet redegjøre for om kompetansekrav er oppfylt.

De spør også om språkkrav er ivarettatt, når ingen av de tre nøkkelpersonene snakker norsk.

Heller ikke PNC har oppfylt kvalifikasjonskrav, mener Skanska. PNC må støtte seg på flere underleverandører enn de har angitt å være kvalifisert, ifølge klagen.

– PNC har riktignok angitt en rekke referanser fra ulike prosjekter, men det er ikke opplyst hvilket selskap som har utført disse arbeidene, mener Skanska.

Prosjektleder Jo-Bernt Brønstad i vegvesenet vil ikke kommentere innholdet i klagen nå.

– Vi holder på å sette oss inn i dette. Vi vil svare opp klagen til både Skanska og PNC over helgen, sier Brønstad.

Da konkluderer de også om klagen tas til følge, sier han.

Ble avvist

Fagbladet bygg.no skrev i går at det kinesiske selskapet ble avvist fra å delta i konkurransen om Varoddbroen utenfor Kristiansand rundt årsskiftet. Det var Statens vegvesen Region sør som behandlet denne saken.

Dette var ikke Statens vegvesen Region Midt kjent med, ifølge fagmagasinet.

– Stemmer det at dere ikke innhentet den informasjonen?

– Ja, det stemmer det, sier Brønstad til Trønder-Avisa.

– Er det i henhold til rutinen?

– Vi har egentlig ikke noen rutiner på det. Vi forholder oss til referanseprosjektene tilbydere oppgir til oss. Hvis vi er kjent med ting internt, sjekker vi ut de punktene. Det har vi ikke gjort i dette tilfellet.

Brønstad sier det ikke er slik at

avvisning ett sted nødvendigvis gir avvisning et annet sted.

– Broen på Sørlandet har ikke vært med i vår vurdering. Den er en tid tilbake, og det kan jo være at tilbyderer har tatt med tilbakemeldingene inn i det neste tilbudet, sier han.

– Hvordan ligger dere an med tidsplanen for prosjektet nå?

– Per dato jobber vi for å opprettholde tidsplanen, men vi ser jo at dette tar av tiden vi kunne tenkt oss å bruke til oppstart, sier Brønstad.

Short Rossing

shortrossing@p4.no | Tlf. 952 89 270

PNC: – Det løser seg nok

Forretningsutvikler Bettina Gross i PNC Norge sier til Trønder-Avisa at hun ikke er bekymret for klagen fra Skanska.

– Det tar vi faktisk litt med ro. PNC har en komplisert struktur.

Vi ble kjøpt opp, omdeelt og omstrukturert, og har ikke gjort noe stort prosjekt under navnet PNC. Skanska har kun fått innsyn i en del av dokumentene våre, men vi har bedt Statens vegvesen sende hele pakken til Skanska. Da løser det seg nok, sier Gross.

Kontraktssjef Alexandros Tsetis i SRGB gjentar at han har

respekt for det norske systemet.

«Vi er sikre på at Statens vegvesen med sin kompetanse og lange erfaring har gjort en god og grundig vurdering av tilbudene, og vi har stor tillit til de vurderinger Statens vegvesen har gjort underveis», skriver kontraktssjefen i en epost.

● Vegvesenet avviser klagen fra PNC Norge AS og Skanska AS.

Kineserne får bygge bru

Statens vegvesen avviser klagen fra PNC Norge AS og Skanska Norge AS, og opprettholder at kinesiske Sichuan Road and Bridge Group får bygge Beitstadsundbrua.

Det kommer fram i en pressemelding fra Statens vegvesen torsdag kveld. – Våre jurister har nå vurdert samtlige punkt i klagen fra de to entreprenørene. Konklusjonen er at det ikke er grunnlag for å endre tildelingen, sier Jo Bernt Brønstad, prosjektleder for fylkesveg 17 og fylkesveg 720 Dyrstad-Sprova-Malm, i pressemeldingen.

PNC Norge sendte via advokatfirmaet Hjort DA en klage på tildeling av oppdraget med å bygge Beitstadsundbrua. PNC mener kinesiske Sichuan ikke oppfyller kvalifikasjonskravene – blant annet kontraktens språkkrav.

Avviste begge klagen

Skanska peker på sin side av både Sichuan og PNC skulle vært avvist fra anbudskonkurransen, og ba om å bli tildelt kontrakten som eneste kvalifiserte leverandør.

Statens vegvesen har kommet fram til at begge klagen ikke når fram.

– Vi har lang erfaring med klagebehandling. Våre jurister er ikke enig i konklusjonen til klagerne. Vi har i dag sendt resultatet av klagebehandlingen til PNC Norge

●● Tidsplanen for Beitstadsundbrua henger i en tynn tråd.

Jo Bernt Brønstad, prosjektleder

AS og Skanska Norge AS, sier Jo Bernt Brønstad.

Vedståelsesfristen, det vil si den datoen entreprenørene er forpliktet til å vedstå seg tilbudet de har gitt, er forlenget til 11. desember.

– Vi vil inngå kontrakt i perioden mellom 29. november og 11. desember, sier Brønstad.

Saken om Beitstadsundbrua er blitt en het politisk potet i høst og vinter. Fylkesrådet i Nord-Trøndelag foreslo i høst å avvise søk-

meden fra kineserne, ettersom Norge ikke har frilandsavtale med Kina. Det til tross for at kinesiske Sichuan Road and Bridge Group leverte et tilbud som var 40 millioner lavere enn nærmeste konkurrent PNC Norge.

Fylkesrådet har fått kritikk fra flere hold for sin håndtering av brutbyggingen. I starten ble Statens vegvesen beskyldt for ikke å ha informert politikerne nok om at det var kinesiske aktører på banen. Senere fikk statsminister Erna Solberg skylda for at det ikke er en tydelig nok nasjonal politikk på hvordan kineserne skal behandles i anbudssituasjoner.

Det siste fikk Høyres stortingsrepresentant Elin Agdestein til å se rødt. Hun kalte saksbehandlingen i fylkesrådet pinlig tiddig i høst.

Hele vegprosjektet fv. 17 og fv. 720 skal være ferdig høsten 2019. Beitstadsundbrua utgjør ett av seks delprosjekter.

Tidskomaet sprikker

– Vi har jobbet godt i alle ledd for å holde ønsket fremdriftsplan, og har klart det. Nå ser vi imidlertid at tidsplanen for Beitstadsundbrua henger i en tynn tråd, sier Brønstad i pressemeldingen.

Byggetiden på Beitstadsundbrua er i utgangspunktet stram, og Statens vegvesen har lagt opp til at det skulle være mulig for en entreprenør å starte bygging i begynnelsen av desember.

– Dette er ikke lenger realistisk, sier Brønstad.

Johan Prestvik

phar.prestvik@vsn.no | Tlf 478 15 734



Gravemaskin skled av veien og veltet i grøfta

VELTET: En gravemaskin tilhørende entreprenørfirmaet Odd Einar Kne AS, skled på glatta og havnet på siden i ei grøft på Sunnan torsdag morgen. – Det skjedde ved halv ni tiden. Det blir veldig bra med færon, men det gikk litt utover maskinen, forteller daglig leder Odd Einar Kne. Torsdag ettermiddag var beredningsmannskapet på plass for å få opp



SIGNERTE KONTRAKTEN: I går signerte Dr. Lu Wei (til høyre) i kinesiske Sichuan Road & Bridge Group kontrakten for byggingen av Beitstadsundbrua, da han og kontraktssjef Alexandros Tssetsis møtte prosjektleder Jo Bernt Brønstad i Statens vegvesen på anleggskontoret på Asphaugen.

● Kinesiske SRBG vil opprette kontor i Steinkjer og ha 50–60 mann på anlegget i Beitstadsundet.

Byggingen av Beitstadsundbrua

Byggingen av den 580 meter lange brua over Beitstadsundet starter rett over nyttår. Det bekrefter kontraktssjef Alexandros Tssetsis i kinesiske SRBG.

STEINKJER: I går signerte Statens vegvesen og Sichuan Road and Bridge Group kontrakten om å bygge brua til knappe 277 millioner kroner. Dermed er punktum satt for hvem som får oppdraget, og en ny milepæl er

passert for Fylkesveg 17-prosjektet.

Kontrakten ble underskrevet av Dr. Lu Wei fra SRBG og fungerende avdelingsdirektør Steinar Johansen i Statens vegvesen i anleggslokalene på Asphaugen i går ettermiddag.

– I dag er vi kjempelig glad. Nå kan vi starte forberedelsene til selve byggingen. Det har vært en lang prosess fram til kontrakten nå er underskrevet og nå håper vi å komme i gang så fort som mulig. Sannsynligvis blir det rett over nyttår, sier Tssetsis.

Det er riktignok fortsatt noen

formaliteter som må på plass før den fysiske byggingen kan starte, men det regner kontraktssjefen med vil gå i orden.

50–60 mann

I går, mandag, fortalte han at SRBG på det meste vil ha 50 og 60 mann på anlegget. I tillegg vil de etablere et kontor i Steinkjer med det aller første. Og på sikt et nasjonalt kontor i Oslo-området.

– Selv om Beitstadsundbrua ikke er et veldig stort prosjekt for oss, er det et viktig prosjekt for SRBG, sier Tssetsis, og legger

til at selskapet totalt har 13.000 ansatte og har ei årlig omsetning på mellom 70 og 80 milliarder norske kroner.

Nå når kontrakten er underskrevet kan de starte arbeidet med å signere kontrakter med lokale underentreprenører. Ifølge Tssetsis vil de bruke omtrent halvparten av kontraktssummen på lokale og regionale leverandører. Men hvem det blir er for tidlig å si ennå.

– Vi starter den prosessen nå, og skal ha mye på plass i løpet av de kommende månedene, sier Tssetsis.

– Hva kommer dere til å kjøpe i Kina av materialer som skal brukes på brua?

– Det er realistisk å si at vi kommer til å kjøpe brukassen i stål fra Kina, og skipe den oppover hit, sier Tssetsis.

– Det har vært mye fram og tilbake etter at dere ble tildelt kontrakten. Føler SRBG at dere har fått ufortjent søkelys rettet mot dere?

– Årsaken til de mange spørsmålene rundt oss skyldes nok litt for lite informasjon om oss, og at man ikke har kjent nok til SRBG. Men i dag er vi bare glade for at



a starter i januar

vi kan komme i gang, sier Tsetis.

Usikkerhet inntil det siste
Prosjektleder Jo Bernt Brønstad i Statens vegvesen er like glad som Tsetis over at kontrakten ble signert i går.

Samtidig innrømmer han at det har vært usikkerhet inntil det siste om noen av de andre tilbyderne, østerrikske PNC og Skanska, ville bringe saken inn for rettsapparatet. Det hadde de anledning til helt fram til kontrakten var signert i går ettermiddag.

– Nå er imidlertid saken låst, og kontrakten underskrevet. Nå kan SRBG sette det som skal produseres i bestilling. Det viktigste nå er at kontrakten er signert, og at byggingen kan starte, sier Brønstad, og legger til at på grunn av klagen på tildeling av kontrakten er prosjektet nærmere halvannen måned forsinket. Men det skal ikke ha noen betydning for når brua skal være ferdig.

– Vi gikk gjennom kontrakten med selskapet før underskrivningen i går, og slutt dato, 31. oktober 2019 gjelder fortsatt. Det har

vært en utfordrende prosess etter som Statens vegvesen ikke har erfaring med kinesiske entreprenører lokalt, sier Brønstad.

Samtidig med at kineserne planlegger oppstart, er Vegvesenet i gang med å knytte til seg personer som har hatt samarbeid med det kinesiske selskapet tidligere.

– Det handler om å følge opp byggingen av brua lokalt. Samtidig som vi må følge opp og kontrollere det som skal foregå undervegs i Kina, sier Brønstad.

Erlend Malmø og Martus Langfjord (foto) erlend.malmo@t-a.no / Tlf. 920 68 140



Faksimile VG 23.11.2017

KIWI mini pris
Kjøp kjøpt, trygt og billig

Høyre ber Thorbjørn Jagland trekke seg fra Nobelkomiteen

Hasteforslaget med skjerpede Nobel-regler sender et tydelig signal til Aps Thorbjørn Jagland om å vurdere sin stilling i komiteen, mener Høyres Trond Helleland.

Representantforslaget fra Ap, SV,

Sp, KrF og Venstre som ble vedtatt tirsdag, slår fast at vararepresentanter og faste stortingsrepresentanter ikke kan velges til Nobelkomiteen.

Samtidig tar forslaget til orde for å utrede om internasjonale lederever er forenlig med å være medlem av Nobelkomiteen.

– Generalsekretæren i Europarådet vil rammes av en slik regel.

Dette bør være et tydelig signal til Thorbjørn Jagland om at han bør trekke seg fra Nobelkomiteen, sa Høyres parlamentariske leder Trond Helleland i Stortinget tirsdag.

Jagland selv ønsker ikke å kommentere saken, opplyser hans talsmann i Europarådet, Daniel Hølltgen, i en epost til NTB.

Helleland mener det vil være

klokt av Jagland å ta signalene fra Stortinget på alvor og trekke seg. Også fra Frp, Sp og Venstre kommer signaler om at Jagland bør vurdere å frastegge vervet som medlem av Nobelkomiteen – bare dager før utdelingen av årets fredspris.

– En person som er generalsekretær i Europarådet, bør ikke sitte i Nobelkomiteen. Det ska-

per usøydige spørsmål om uavhengighet og også unødvendige bindninger som er vanskelig å forholde seg til, sa Sps parlamentariske leder Marit Arnstad under debatten.

– Å tro at en posisjon som generalsekretær i Europarådet kan frikobles fra Nobelkomiteen, er ganske naivt, fulgte Venstre-leder Trine Skei Grande opp. (NTB)

● Arbeiderne som snart kommer til Beitstad representerer en veggigant som er i oppstartsfasen i

Fra Kina, via Afrika og Nord-

SRBG har bygd bro og veg i Eritrea, Dubai og Mikronesia. 7.000 kilometer hjemmefra skal broen i Beitstad bli starten på et norsk eventyr.

Dokumentasjon selskapet selv har presentert for Trønder-Avisa forteller om et selskap som i hovedsak har operert på hjemmemarkedet, men som nå har dratt ut i verden. Det statsdele selskapet, som også er børsnotert på Shanghai-børsen, har både bygd broer og vegger. Flere av prosjektene har vært i samme størrelsesorden som broen i Beitstad, men mange har også vært langt større.

Selskapet har nå prosjekter under arbeid hjemme i Kina for totalt 46 milliarder kroner.

Tolv av disse enkeltprosjektene selskapet er i ferd med å gjennomføre har en kontraktsverdi på over én milliard kroner. De aller fleste av disse er vegprosjekter – ofte kontrakter på flere mil lange motorveier.

Det andre markedet for selskapet, har vært i Afrika. SRBG har bygd 9 prosjekter i utlandet. Fire av dem har vært i Eritrea og tre i Tanzania, mens selskapet har bygd ett prosjekt i både Dubai og Mikronesia (Asia). Prosjektene i Afrika har vært i hundremillionsklassen.

Per nå har selskapet ingen prosjekter under arbeid i utlandet, unntatt Hålogalandsbroen i Nord-Norge.

Etablerer seg i Norge

De siste årene har selskapet pekt seg ut Norge som marked.

SRBG har meldt seg på i fire brokonkurranser i Norge.

• I 2013 fikk selskapet kontrakten om å bygge hengebroen Hålogalandsbroen ved Narvik. Tilbudet var på 755 millioner kroner, 19 millioner billigere enn nærmeste konkurrent.

• Selskapet leverte tilbud på en E6-bro i Tana. Anbudet ble åpnet i august 2016. Med et tilbud på 568 millioner kroner, var SRBG klart dyrest – over 230 millioner dyrere enn billigste tilby-



SIGNERTE KONTRAKTEN: Mandag signerte Dr. Lu Wei i kinesiske Sichuan Road & Bridge Group kontrakten for byggingen av Beitstadsundbrua, da han og kontraktsseier Alexandros Tsotsis møtte prosjektleder Jo Bernt Birnstad i Statens vegvesen på anleggs-kontoret på Asphaugen. FOTO: MARIUS LANGFJORD

der. De fikk ikke tilslaget. Kontrakten gikk til HAK Entreprenør og Vistal Gdlynta. Broen skal stå ferdig i 2019.

• SRBG var også dyrest av alle tilbydere da anbudet for E18 Varoddbrua ved Kristiansand ble åpnet i midten av desember i fjor. Der ville SRBG ha 714 millioner kroner, mens billigste tilbyder, Porr Norge, ville ha 542 mill. SRBG ble også avvist, fordi de ikke hadde god nok dokumentasjon på hvordan de skulle utføre oppdraget.

• SRBG var klart billigst da vegvesenet i Nord-Trøndelag åpnet tilbudet for broen på Fylkesveg 17 over Beitstadsundet. Selskapet ville ha 276 millioner for jobben, 40 millioner mindre enn PNC Norge. Etter et lokalpolitisk drama fikk selskapet ja. Mandag denne uka signerte de kontrakten med vegvesenet.

Alle disse prosjektene er forholdsvis små for selskapet, som har årlig omsetning på rundt 20 milliarder kroner, men selskapet har planer om større kontrakter.

– Hvorfor kom dere egentlig til Norge, mange tusen kilometer unna Kina?

– Det er en stor utvikling på gang når det gjelder norsk infrastruktur og dette er interessant for en global virksomhet som SRBG, skriver kontraktsseier Alexandros Tsotsis i en epost.

SRBG har ikke vært i kontakt med norske myndigheter eller

vegvesenet for å gjøre seg kjent med det norske markedet, men et annet kinesisk selskap, COCC, var i vår på befaring på Vestlandet for å forberede seg på vegkontrakter i forbindelse med E39-utbyggingene.

– SRBG har samarbeidet med COCC på tidligere prosjekter i Kina. Det er dog to uavhengige og selvstendige virksomheter, sier Tsotsis.

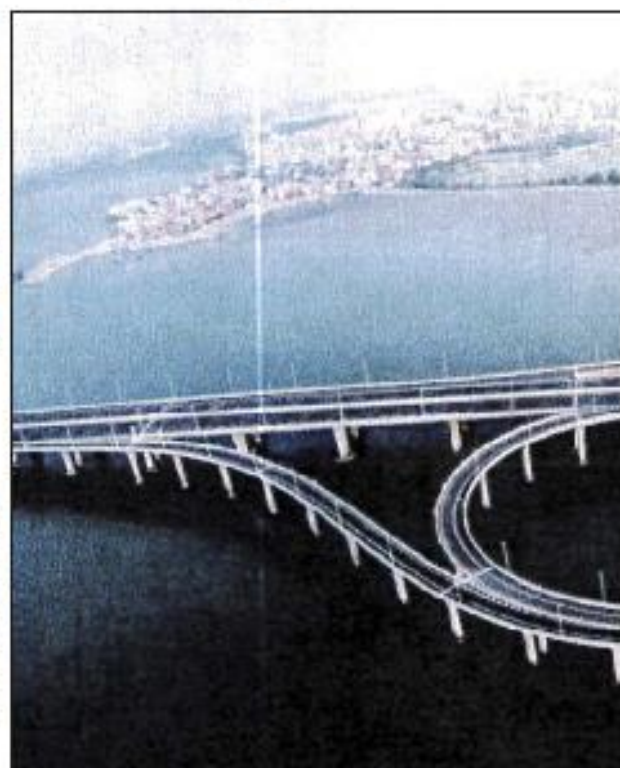
Ettergår grundig

Papirer Trønder-Avisa har fått innsyn i viser at selskapet har presentert grundig dokumentasjon på tidligere prosjekter til Statens vegvesen tidligere. Vegvesenet i Midt-Norge fikk blant annet detaljert informasjon om fem tidligere broprosjekter.

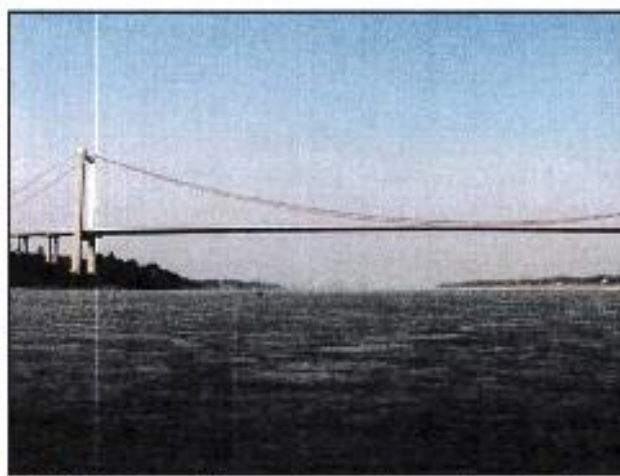
Til prosjektet i Tana, som selskapet ikke fikk, la de fram dokumentasjon på fagkompetansen til sine ansatte, inkludert cv-er og passbilder av flere av dem. I forbindelse med Hålogalandsbroen er det også lagt fram lønns slipper – og etter et tilsyn fra Arbeidstilsynet har selskapet lagt fram timelister for å vise at lønneriket følges.

– Årsaken til de mange spørsmålene rundt oss skyldes nok litt for lite informasjon om oss, og at man ikke har kjent nok til SRBG. Men i dag er vi bare glade for at vi kan komme i gang, sa Tsotsis under kontraktsigneringen.

Stavring
st@stovring.no | tlf. 982 89 27



DOKUMENTERT: Denne broen, i Quanzhou-bukten, er blant bildene SRBG selv viser



RENGJORT: Denne broen i Sichuan-provinsen er del av en motorvei, og kastet om SRBG bygde den mellom 2009 og 2012, viser papirene vegvesenet har fått.

Brukte vikarbyrå som beskyldes for sosial dumping

Tre namdalske kommuner har benyttet det meget omstridte vikarbyrået Orange Helse, som er beskyldt for sosial dumping.

Det er Aftenposten som har laget en oversikt over totalt 200 norske

kommuner som har hatt avtaler med Orange Helse. Selskapet beskyldes for å benytte personell fra østeuropiske land til en timepris langt under norsk tariff, ned i 74 kroner netto. Samtidig har norske kommuner betalt store summer for å leie inn vikarer til sine helsetjenester. I oversikten går det fram at kommunene

Namskogan, Namdalseid og Nærøy har benyttet seg av vikarselskapets tjenester. Avtala skrives at Namskogan har brukt 1,7 millioner kroner, Namdalseid vel 234.000, mens Nærøy ikke har oppgitt noen sum. Ingen i de to sistnevnte kommunene kunne kommentere saken tirsdag.

I Namskogan bekrefter økonomisjef Malfrid Akgård at kommunen benyttet Orange Helse til

vikartjenester fra 2010 til 2011. Ut fra det økonomisjefen finner ut dreier det seg om en lavere sum, rundt én million kroner.

Rådmann Kjersti Kvalvik i Namskogan har kun sittet i jobben i to måneder, men hun kjenner til det omstridte vikarselskapet fra tidligere. Hun garanterer at Orange Helse aldri vil få avtale med Namskogan igjen.

I Namdalseid sier rådmann Kjell Elmvik at ingen i kommunen har kjøpskap til Orange Helse nå.

Om firmaet er brukt, må det være lenge siden, ifølge Elmvik.

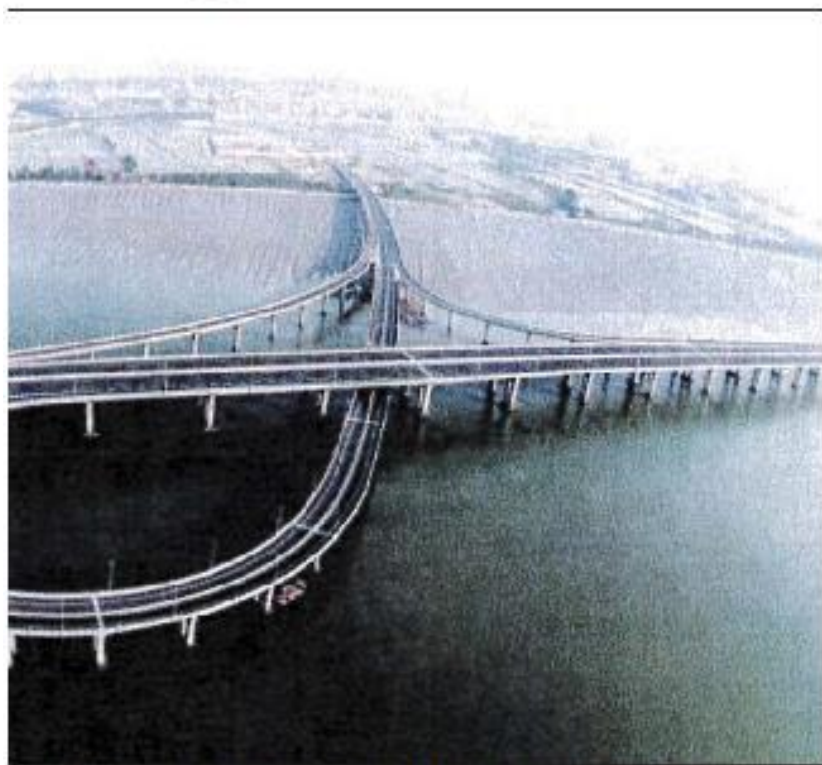
I Nærøy var både rådmann og økonomisjef opptatt i formannskapsmøte.

Sturte Nordboe, Namdalsavisen
redaksjonen@n-avis.no | Tlf. 74 12 12 00

Sturte Nordboe, Namdalsavisen
redaksjonen@n-avis.no | Tlf. 74 12 12 00

Norge.

Norge til Beitstad



fram i dokumentene da sendte til Statens vegvesen i Midt-Norge, i konkurransen om broen i Beitstad.



tront 781 millioner kroner.



222 MILLIONER: Broen Luzhou Qiancao Langzuo i Sichuan-provinsen kostet 222 millioner kroner å bygge. Den ble satt opp av SRBG fra 2008 til 2012.



AQUATRAZ: Slik skal Aquatraz se ut. En semi-lukkert stålmerd med en omkrets på 160 meter. Den skal plasseres ved Vedøya utenfor Jea. DESIGN: SEAFARMING SYSTEMS

Den første semi-lukkende stålmerden plasseres ved Vedøya

I mai neste år skal den første pilotmerden Aquatraz settes i sjøen ved Vedøya utafor Jea. Midt-Norsk Havbruk er sentral i utviklinga og finansieringa av den semi-lukkede stålmerden som bygges av Fosen Yard.

Fiskeridirektoratet har gitt MNH-Produksjon AS – datterselskap av Midt-Norsk Havbruk (MNH) – fire utviklingskonsesjoner. Konsesjonene ble gitt i april 2017, og gjennom et sjuårig løp er målet å utvikle Aquatraz til en kommerseil merd for oppdrett av laks. Øvre del av merden er tett, det hentes vann fra dypt og alt dette skal begrense påslag av lus.

– Det er Seafarming Systems AS i Stavanger som har utviklet stålmerden, men Midt-Norsk Havbruk har vært tett involvert i utviklinga av piloten, sier prosjektleder Stengrim Holm i MNH. Blant annet har ansvarlig for fiskehelse i selskapet, Toralf Storsul, vært viktig for utviklinga av prosjektet.

Bygges ved Fosen Yard

MNH-Produksjon har nå inngått kontrakt med Fosen Yard om bygging av pilot-merden. Merden har en omkrets på 160 m og er designet for å benyttes i eksisterende rammefortøyninger. Den første pilotmerden skal altså

leveres fra Fosen Yard i mai 2018. I tillegg inkluderer kontrakten opsjon på bygging av tre pilotmerder med levering i løpet av 2018.

– Fosen Yard har lenge jobbet målrettet for å bli en underleverandør til havbruksnæringa, og det er derfor en milepæl og spesielt gledelig at verftet nå er valgt som leverandør for pilotmerden. Kontrakten vil sikre mange arbeidsplasser i tiden framover på Kvithylla, sier Anders Straumshelm, administrerende direktør ved Fosen Yard.

Drives kommersielt

MNH-Produksjon hadde jobbet med prosjektet en god stund allerede da direktoratet ga de fire utviklingskonsesjonene. Faktisk var det bare Salmars mye omtalte havmerd som havnet foran MNH-Produksjon i kampen om utviklingskonsesjonene. Aquatraz er testet i modelltank med Sintef, og forsøkene svarer godt med analysene som ble gjort på forhånd, forteller Stengrim Holm.

– Men det blir trolig laget tre-fire ulike versjoner av merden før vi er ferdige med det sjuårige løpet, sier han.

MNH har så langt investert vel 30 millioner kroner i prosjektet. Utviklingskonsesjonene drives kommersielt på toppen av MNHs øvrige biomasse, så noe av prosjektet finansierer seg selv.

Sturte Nordboe, Namdalsavisen
redaksjonen@n-avis.no | Tlf. 74 12 12 00

• Kinesisk vegbygging har blitt satt på dagsorden etter saken om Sichuan Road and Bridge Group, Døra åpnes for flere kin

«Kineserne er tilbake», skrev saksbehandleren i vegvesenet da det kinesiske gigantselskapet ville på norgesturné. Selskaper fra Kina sikler nå på norske vegmilliarder.

Da Liu Xiaobo fikk Nobels fredspris i 2010, startet en flere år lang politisk tsifrom mellom Norge og Kina, men i løpet av det siste året er forholdet normaltisert. Nå dukker kinesere opp stadig flere steder i norsk vegbygging – og staten hjelper dem inn.

Mandag signerte Sichuan Road and Bridge Group (SRBG) kontrakten om å bygge brua over Betstadsundet på Fylkesveg 17. Det kan bli starten på et vegeventyr i Norge for både dette selskapet og andre kinesiske firma.

Flere besøk

Veggjiganten CCCC har vært på flere besøk i Norge, for å inspisere de planlagte milliardinvesteringene langs E39 på Vestlandet.

Det første besøket var i juni 2017. Besøket kom som en oppfølging på statsminister Erna Solbergs reise til Kina i april.

«Kineserne er tilbake. Kort varsel, men vi må ordne med besøket på et vis», skrev saksbehandleren i vegvesenet til prosjektledelsen på E39-utbyggingen, i en epost Trønder-Avisa har fått innsyn i.

Turen kom i stand, og ble omtalt av flere medier.

Siden da har kinesere vært på flere besøk, ifølge en oversikt Statens vegvesen har satt sammen for Trønder-Avisa.

• I august var CCCC tilbake på nytt besøk, denne gang i Oslo. Da traff de blant annet fungerende vegdirektør Jane Bordal.

• På Teknologidagene i Trondheim 23.–24. oktober i år deltok to personer fra CCCC, sammen med fire personer fra Wuhan University of Technology.

• På «Brukonferansen» i Oslo 6. og 7. november deltok to fra SRBG og én fra CCCC.

Selskapene sikler på de 1.000 milliardene Norge skal bruke i Nasjonal Transportplan de neste tolv årene.

– I Norge ønsker vi å starte i det små, med mindre prosjekter, og gjennom dem lære mer om Norge og norsk infrastrukturbygging, sa lederen for CCCC's internasjonale virksomhet, Wang Jingchun, til Veinett.no under besøket i august.

• I november var også selskapet Qifu Transportation Development Group på besøk i Bergen, på et opplegg i regi av Bergen kommune, hvor også vegvesenet var involvert.



PÅ BESØK: Fungerende vegdirektør Jane Bordal var vortskap for Wang Jingchun og resten av delegasjonen fra det kinesiske selskapet CCCC i august.

Statens vegvesens ledelse har ikke vært på besøk i Kina de siste tre årene, men i forbindelse med arbeidene med Hålogalandsbrua i Nord-Norge har det blitt ført kontroll med produksjonssteder i Kina.

Invitert
Fylkesrådet i Nord-Trøndelag

ville først utestenge selskapet SRBG fra brua i Betstad, men smudde. En hovedårsak til dette var at de mener regjeringen og vegvesenet har bidratt til å oppfordre kinesere til å konkurrere om norsk vegbygging. Fylkesrådet fryktet at de ville tapte en rettsrunde om utestengelsen ble opprettholdt.

– Selv om selskapet ikke er invitert inn, kan det oppleves som at man generelt inviteres til å levere anbud. Dette mener jeg er helt nye signaler og ny politisk kurs, og en retning som fortjener en tung prinsipiell debatt, sa fylkesråd May Britt Lagren (Ap) da saken kokie.

Trønder-Avisa har sendt flere

spørsmål til næringsminister Monica Mæland (H) om kinesisk vegbygging i Norge.

Statsråden svarer ikke direkte på spørsmålene, men i en epost skriver hun at de ikke har vært involvert i direkte dialog med kinesere.

«Nærings- og fiskeridepartementet har ikke hatt samtaler

som skal bygge bru i Beitstadsundet.

esere i Norge



FOTO: MARK BERGER/VEGNETT.NO

med kinesiske aktører om vei- bygging i Norge. NFD har heller ikke hatt kontakt med Statens vegvesen om Sichuan Road and Bridge Groups anbud i Nord-Trøndelag, vi har kun besvart generelle spørsmål om anskaffelsesregelverket uten at det var knyttet opp til en konkret sak». Hun gjentar at Norge ikke har

forpliktelser til å motta tilbud. – Offentlige oppdragsgivere kan derfor selv velge om de vil vurdere kinesiske tilbud for å få bedre konkurranse om oppdrag, eller om de vil begrense adgangen til konkurranse ut fra andre hensyn. Regjeringen har ingen planer om å styre oppdragsgivernes innkjøpspraksis utover

dette, sier næringsministeren. Møland er samtidig positiv til at kinesere melder seg på. – Vi ønsker utenlandske investeringer velkommen. Erfaring viser at det bidrar til verdiskaping og arbeidsplasser.

Svert Rossing
svert.rossing@t-ano / Tlf: 982 99 279



MISTENKELIG DØDSFALL: Dera inn til familiens bolig i en namdalskommune ble plombert etter at jentas mor og stefar ble pågrepet av politiet, mistenkt for å ha øvd vold mot treåringen som døde. FOTO: BJØRN TORE NESS, NAMDALSAVISA

Ber om mer varetekt

– Dette er en veldig alvorlig sak. Et barn på tre år er død. Det gjør sitt til at vi må gjennomføre ei forsvarlig, grundig og god etterforskning for å finne et svar på hva som har skjedd, sier politiadvokat Trude Skogen.

NAMSOS: I snart seks måneder har etterforskning av barnedødsfallet i Overhalla pågått for fullt.

– Veldig krevende

Den tre år gamle jenta ble natt til mandag 26. juni brakt til legevakta med store hodeskader.

Legevakta slo alarm etter mistanke om at det var voldsutøvelse som lå til grunn for de omfattende hodeskadene jenta var påført.

Barnet døde av skadene på St. Olavs Hospital to dager etter.

Både barnets mor og stefar – som begge er av afrikansk opprinnelse, ble pågrepet og framstilt for varetektsfengsling som en direkte konsekvens av at de var mistenkt for å ha stått bak voldsutøvelsen mot den tre år gamle jenta.

– Hvorfor er dette en så ressurskrevende sak?

– Det er flere faktorer, sier politiadvokat Trude Skogen i Trøndelag politidistrikt.

– Vi har ventet lenge på å få den endelige obduksjonsrapporten. Samtidig er det også mer utfordrende å samtale og avhøre personer som ikke snakker norsk, fortsetter hun.

Politadvokaten, som er påtaleansvarlig, beskriver etterforskninga som «veldig krevende».

– Det er store ressurser som er tatt i bruk. Det har vært fullt trøkk siden 26. juni. Det gjør at det er krevende å drifte dette – i tillegg til de andre oppgavene man har, sier Skogen.

Obduksjonsrapporten klar

Obduksjonsrapporten var klar mandag.

– Den endelige obduksjonsrapporten har kommet. Men jeg ønsker ikke å gå inn på opplysninger og konklusjoner nå. Årsaken

er at det bare er deler av obduksjonsrapporten som vi har fått og har lest. Vi har ikke sett hele rapporten ennå, sier Skogen.

– Vi er fortsatt i en fase av etterforskninga, der det ikke er mulig å gå inn på dette, sier politiadvokaten.

– Så du kan ikke si noe om mistanken mot mor og stefar er styrket som følge av det som er kommet fram i obduksjonsrapporten?

– Jeg ønsker ikke å si noe om det, svarer Skogen.

– Er siktede forelagt funn i obduksjonsrapporten?

– Jeg har ikke sett hele obduksjonsrapporten, og ønsker ikke av etterforskningmessige hensyn å gå inn på detaljer, sier hun.

Nekter straffskyld

Mor til jenta fødte et barn mens hun satt fengslet i høst. Dette barnet er i likhet med jentas øvrige søsken tatt hånd om av barnevernet.

Treåringens mor og stefar har hele tida nektet for å ha noe med dødsfallet å gjøre.

De har imidlertid forklart at jenta har falt ut av senga ved et par tilfeller, og også at hun tidligere har fått en skade etter å ha falt ned fra en balkong.

Politiet har igangsatt en omfattende etterforskning av saken, og det er blant annet foretatt over 150 avhør. Også to av jentas søsken er avhørt av politiet i sakens anledning.

Lensmann Svern Ingar Viken i Namsos og Fosnes opplyser at begge de to pårørende til jenta fortsatt sitter varetektsfengslet.

– Per i dag er både mor og stefar begge varetektsfengslet på grunn av at retten og påtalemyndigheten er enige om bevisforspillelsesfare. De er ilagt brev- og besøkskontroll, fortsetter hun.

Mens varetektsperioden for stefar utgår 12. desember, sitter stemor i varetekt til 14. desember.

– Vi vil fremme begjæring om fortsatt varetektsfengsling for de to siktede. Men det er ikke fremmet formell begjæring enda, det vil bli gjort, sier Skogen.

Kjell Vidar Aune
og **Tone Aftret, Namdalsavisa**
redaksjon@t-ano / Tlf: 74 12 12 00

Nyheter

Tlf. 74 12 12 00 | REDAKSJONEN@T-A.NO

TIPSTELEFON

980 30 030

SMS/MMS: Kodeord «TA TIPS» TIL 2399 (5 kr)
E-POST: tips@t-a.no. De beste tipsene honoreres med 5.000 kroner. Øvrige tipsere belønnes med flakelodd.
Følg oss på sosiale medier: @trondaravisa.



Last ned vår app og få tilgang til 150 år med avishistorie.

● Spørsmålet om kinesiske selskaper i norsk veibygging har satt dagsorden i Trøndelag i høst.

Brevet som viser regjeringe

Regjeringen har avvist at kinesere er invitert til å bygge vei i Norge. Men i et brev til Monica Møland skriver veigiganten CCCO det motsatte.

I april var statsminister Erna Solberg og næringsminister Monica Møland i Kina på statsbesøk.

Et par måneder senere kom selskapet CCCO til Vestlandet på veibefaring. Regjeringen har avvist at besøkene hadde noe med hverandre å gjøre, men en brevveksling Trønder-Avisa har fått tynsyn i forteller en annen historie.

4. mai sendte CCCO et brev adressert til næringsminister Monica Møland, hvor de viste til at hun og statsminister Erna Solberg inviterte dem til landet.

«You expressed the appreciations of CCCO's worldwide experience in infrastructure sector, and invited our delegation to visit your great country as soon as possible», skriver selskapet.

De oppfattet altså at de skulle komme til Norge så raskt som mulig. Brevet er sendt via datterselskapet ZPMC. De har lagt ved en liste over aktører de ønsker å settes i kontakt med. Listen inkluderer Statens vegvesen og seks fylkeskommuner.

Brev sendt videre

Brevene ble videregitt fra Nærings- og handelsdepartementet til Samferdselsdepartementet (SD). SD sendte så brevet videre til Statens vegvesen, og skrev: «Det virker som dette er en oppfølging av det norske statsbesøket til Kina i april, der bla. Møland deltok.»

SD skrev også at de satte av tid i statsråd Kjetil Solvik-Olsens kalender, «dersom det også blir aktuelt med et møte med statsrådens».

Saksbehandleren i Statens vegvesen sendte saken videre til sin egen prosjektleielse for E39-prosjektet, og skrev: «Kineserne er tilbake. Kort varsel, men vi må ordne med besøk på et vis.»

Har avvist

Senest i forrige uke avviste regjeringen veikontakt med kineserne. «Nærings- og fiskeridepartemen-

tet har ikke hatt samtaler med kinesiske aktører om veibygging i Norge», var Monica Møland sttert på i en epost til Trønder-Avisa da.

Regjeringen har også avvist andre deler av sammenhengene. Overfor fagbladet Byggeindustrien har samferdselsminister Kjetil Solvik-Olsen sagt det ikke ligger noe politisk press eller initiativ bak CCCOs norgesbesøk. Han har også sagt det er tilfeldig at norgesbesøkene skjer så tett opp til regjeringens Kina-besøk, ifølge nettstedet.

Solvik-Olsen har også overfor VG avvist at regjeringen aktivt har invitert kinesere inn.

Hilste på

Solvik-Olsen svarer nå at det ikke var noe eget møte i Kina, men at Solberg og Møland hilste på representanter for datterselskapet ZPMC «under en hyggelig mottakelse» som avsluttet Norway-China Business Forum i Shanghai.

Han bekrefter at de fikk brevet.

– CCCO ønsket i sin henvendelse å bli satt i kontakt med norske veimyndigheter. Samferdselsdepartementet videregitt henvendelsen til Statens vegvesen, og ba dem undersøke muligheten for å legge til rette for dette. Statens vegvesen gjennomførte møte med CCCO, hvor det ble orientert om Statens vegvesen, veibygging i Norge, og besøk til E39-prosjektet, skriver Solvik-Olsen i en epost, via sin kommunikasjonsavdeling.

På oppfølgings spørsmål om hvordan han da kan si han ikke kjente til besøket, eller hvordan han kan beskrive det som tilfeldig at norgesbesøket kom etter kina-besøket, har ikke Samferdselsdepartementet svart.

Statsministerens kontor (SMK) har overfor Byggeindustrien avvist et eget møte mellom CCCO og dem i Kina. I en epost til Trønder-Avisa skriver SMKs kommunikasjonssjef Trude Måsetde nå:

– Statsministeren hadde ikke noe eget møte med CCCO, men som tidligere nevnt var statsministeren på en mottakelse etter en veldig stor næringskonferanse. Der kan de ha hilst på. Men altså, ikke noe eget møte.

Smart timing

smart.timing@t-a.no / tlf. 982 20 270



中国交通建设股份有限公司
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD.

Address: 100000 Beijing, China
Tel: +86 10 6200 6655

Tel: +46 21 64 110 42
Fax: +46 21 6200 6262

Date: 4 May 2017

ATTN: Norwegian Ministry of Trade, Industry and Fisheries

SUBJECT: Expression of Interest – participation in Norwegian Coastal Highway Route E39 project

Dear Mrs. Monica Møland

Warmest greetings from China Communications Construction Company Ltd.

It was really a great honor for our representative Mr. Dai Wenka, the Vice President of ZPMC, the fully-owned subsidiary of CCCO, and Mr. Zhao Bangyu to meet your Prime Minister Ms. Erna Solberg and you, the Minister of Trade, Industry and Fisheries Ms. Monica Møland in April 8 during your visit in China. You expressed the appreciations of CCCO's worldwide experience in infrastructure sector, and invited our delegation to visit your great country as soon as possible.

We have been following up the Norwegian Coastal highway route E39 project since half years, with utmost respect to your esteemed ministry and the relevant Authorities, and based on the review of relevant project documents, we do hereby express strong interest in participating in the E39 highway project in Norway and other infrastructure projects.

We would like to give you a brief introduction about CCCO. CCCO was incorporated in 2006 by merging China Road & Bridge Corporation (CRBC) and China Harbor Engineering Co. Ltd. (CHEC), with a registered capital of RMB 10.8 billion. CCCO has been taking the lead in carrying out the "Belt and Road" Initiative and has outstanding achievement as pioneer representing Chinese top companies. We hereby draw your kind attention to the following highlights of CCCO:

- Rank No.110 in Global Fortune 500 in 2016
- Rank 3rd among the top 250 International Contractors by ENR (Engineering News-Record) in 2016 and remains 1st among Asian International contractors for 8 years
- The largest company in design and construction of roads, bridges and tunnels in the world
- The largest port design and construction company in the world
- The largest dredging company in the world (in terms of dredging capacity)
- The world's largest port machinery manufacturer (ZPMC, subsidiary of CCCO)

Address: Building 6, No. 85, Hishengyuan Road, Beijing – 100088, China. Phone: +86 10 6200 6655 Fax: +86 10 6200 6262
http://www.cccoltd.cn

SENDEBREV: Her er brevet CCCO sendte til regjeringen, via sitt europeiske datterselskap ZPMC.

Kraftig kostnadsøkning for ny flerbrukshall i Åsen

Rådmannen i Levanger var i tvil om han skulle tilrå at hallen skal realiseres.

ÅSEN: Under budsjettmøtet i år ble det satt til sammen 27 millioner kroner for å bygge ny idrettshall i Åsen. Det beløpet var uten tomt- og infrastrukturkostnader.

Onsdag skal kommunestyret behandle budsjetttramma for prosjektet, etter at administrasjonen har gjort nye kostnadskalkyler for både idrettshallen, tomt og infrastruktur.

Kalkyler viser at prosjektet har blitt over dobbelt så dyrt som det er satt av penger til i økonomiplanen, og rådmannen erklærer i saksopprettene at han

er bekymret for det høye investeringsnivået. Likevel har han landet på at det vil være riktig å bygge ny hall på Åsen.

«Med den store folketallsøkningen er han i kommunen må en regne med at behovet for infrastruktur som flerbrukshall bare øker. Det er naturlig at slik økt kapasitet bør komme i den søndre delen av kommunen som

må forventes å få større vekst etter hvert som ny E6 og framtidig bedre togforbindelse til Trondheim kommer på plass. Det vil framstå som lite framtidretta å bygge en mindre hall enn handballfates», skriver rådmannen i saksframlegget.

Formannskapet har tidligere sluttet seg til forslaget om å øke investeringsrammene for ny

idrettshall, som etter momscompensasjon og spillemidler vil måtte medføre et låneopptak på rundt 37 millioner kroner.

Ut fra erfaringene med flerbrukshallen på Skogs, antar administrasjonen at det vil koste kommunen rundt 800.000 kroner i året å drive idrettshallen.

Johan Prestvik
johan.prestvik@levanger.kommune.no / 76 476 15 724

ns veikontakt med Kina

- The largest toll motorway developer, investor and operator in China
- One of the major high-speed railway contractors in China

In the bridge construction field, CCCC has designed and constructed 6 out of the world's top 10 cable-stayed bridges, 5 out of the world's top 10 suspension bridges and 5 out of the world's top 10 cross sea bridges. The world's longest crosssea bridge, Hong Kong-Zhuhai-Macau Bridge is an excellent example of building with nature as well as ingenuity and persistence of human beings; known as the "World No. 1 arch bridge", Chaozhoumen Bridge is a steel arch bridge with the largest span in the world, North Panjiang River Bridge is the world's highest bridge. As you certainly already know, in Norway, CCCC has successfully executed the contract of steel structure supply for Norway Hardanger Bridge.

Based on the above, we hereby formally express and confirm our interest in participating in Norwegian Coastal Highway Route E59 project. We do believe our qualification, capability and experience will add value of shorten construction period and cutting budget to you. With our joint efforts and combination of respective expertise and resources, we shall together with you to achieve the great goal of the Norwegian government.

It would be highly appreciated if you could help to arrange meeting of us with the NPRÅ (Norwegian Public Road Administration) in order for us to get more information such as project bankable or (pre)feasibility study report, business plan etc. and meet us in Norway so that we could prepare our further proposals for your reference.

We will have a Team to visit your great country around June 5 and we are willing to meet you and other relevant authorities for more details. Should you be available to facilitate us some procedures, like Letter of Invitation for Multiple-entry Schengen visa, that would be highly appreciated.

We thank you very much again for your trust in CCCC.

Yours faithfully,

Wang Jingchun
Executive President
China Communications Construction Company Limited (International)

Address: 42, Baoli, Gaochengmenwai Street, Beijing 100054, China. Phone: +86 10 6321 0225 Fax: +86 10 6321 0263
http://www.cccc.com

Solvik-Olsen: Feil faktum

Samløsløsholder Ketil Solvik-Olsen (FrP) etter seg uttalelser til Svs-forenes pressemottak etter å ha blitt forespurt til Norge:

«Stikk i løse viser at CCCC ikke er operatør, men er lagd store deler av konstruksjonen og vedlikeholdet av motorveier i Norge»,

«I 2017 er Kinas største kontraktører i Norge og operatører. Tilgjengelig informasjon er at CCCC har fått kontrakt på 100 millioner kroner til å bygge og vedlikeholde motorveier i Norge. Det er viktig å forstå at dette er en del av et større prosjekt som vil koste mer enn 1 milliard kroner»,

ANVETTER: Skjarnedump VG 6. september 2017

Samløsløsholderen visste ikke om besøket

Samløsløsholder Ketil Solvik-Olsen (FrP) avfeier at det ligger et politisk press eller inntrykk bak CCCCs besøk hos Svs-forening og Svs-foren.

«Jeg er ikke forfalt av selskaper hvis de kommer på samlingen under et samløsløsholder i Kina, og at de med andre ord dette lanserer hadde derfor seg til Norge fordi de har ønsket å se noe som skjer her og lå til et møte med Vegvesenet. Dette er ikke det samme som da Mari Arnstad under forrige regjering ble til gjeldende for å fremme utbygging og utvidelse av Norge. Men Ketil Solvik-Olsen i byggindustrien.

Statsråden legger til at han ikke visste at Kinas største entreprenør var vært i Norge to ganger i sommer.

Han mener også det er tilfreds at norske besøkende til CCCC sier så tett opp til regjeringens Kina-besøk.

«Nei, det er sagt, selv om det ikke er galt i at de har vært her, og at de har vist noe fra utenlandske avtaler, selv om det overordnede hovedmålet er å etablere skape og bygge opp verdier i Norge, sier Solvik-Olsen.

ANVETTER: Skjarnedump Bygg.no 9. august 2017

FAKTA

Kinesisk veifbygging

• Kontakten mellom myndighetene og Kina var sentral i den lokale politiske floken da et annet kinesisk selskap, SRGB, kjempet om kontrakten for Beitstadbroen.

• Fylkespolitikere i Trøndelag tok til at regjeringen hadde invitert kineserne til landet, som igjen talte for at de ikke kunne utsettes dem.

- Alvorlig

Mari Arnstad (Sp) mener brevvekslingen avdekker at kinesiske veifbygging i Norge er en ønsket politikk.

«Regjeringen har åpenbart vært klar over, og ønsket, denne utviklingen. Så har de brukt Stens vegvesen som den som utøver den direkte kontakten. Det syns jeg er ganske alvorlig, de har gitt inntrykk utat av at de ikke har hatt noe med dette å gjøre, både Ketil Solvik-Olsen og andre. Men det er klart, det er

● Senterpartiet tar til orde for en industristrategi når tusen milliarder skal brukes på vei og jernbane.

Vedum mener vegene skal bli ind

Megainvesteringene i vei og jernbane bør bygge landet i dobbel betydning. I stedet fører Norge en naiv politikk, mener Sp-leder Trygve Slagsvold Vedum.

Som Trønder-Avisa skrev i går har regjeringen bidratt til å tilrettelegge slik at kinesiske vegbyggere får gjøre seg kjent med Norge - før de melder seg på i kampen om milliardkontraktene blant annet på Vestlandet.

Men Norge bør i stedet føre en politikk som gjør at de tusen milliardene som skal investeres i Nasjonal Transportplan gir verdiskaping i hjemlandet, mener Sp-leder Trygve Slagsvold Vedum.

- Vi må ha en industristrategi rundt dette. I en periode kunne Norge ha en litt avslappet inngang, fordi det var masse å gjøre i olje- og gasssektoren. Nå må vi tenke helt annerledes rundt de offentlige byggeprosjektene. Vi må tenke dem også som industriprosjekter, sier Vedum til Trønder-Avisa.

Kina-industri

Det må legges til rette for både byggeindustri og leverandøriindustri basert i Norge, mener Vedum.

Han mener regjeringen i stedet legger til rette for industrivekst i Kina.

- Når Erna Solberg var der med sin delegasjon i Kina, var store kinesiske entreprenører involvert. De ble invitert til Norge i etterkant. Næringsministre, samferdselsministre og statsministre har vært involvert i kobling med kinesiske entreprenører og investeringselskaper. Og de har tilrettelagt for at selskaper skal få se nye prosjekter, sier han.

Poenget er ikke at det er selskaper fra Kina, men at det ikke er selskaper fra Norge, mener han.

- Kineserne hadde aldri sett bort store prosjekter til norske aktører. Det er ikke noen grunn



FARSMILE: Trønder-Avisa 11. desember 2017

VIL HA NY KINA: Sp-leder Trygve Slagsvold Vedum mener statsminister Erna Solberg og regjeringen har følt

kurs om hvordan offentlige midler brukes.

til at vi skal være mer naive enn andre land. Vi handler med varer, og der må vi ha gode avtaler som er regulerte. Men vi må også ha en klar tanke om offentlige prosjekter, sier Vedum.

Sævre strategi

Han stiller også spørsmål ved om det han mener er regjeringens strategi er godt nok forankret i Stortinget.

- Jeg mener ikke dette har

vært diskutert nok, og vi har altfor lite bevissthet i det politiske Norge om hvordan vi bruker offentlige prosjekter til å bygge norsk industri. Noen ganger blir du nesten stemplet som politisk ukorrekt når du tenker slik. Men alle land gjør det, sier Vedum.

- Tar du ikke til orde for en form for proteksjonisme?

- Jeg tar til orde for at vi skal bygge norsk næringsliv. Vi gjorde det som landbruksminis-

ter også, da vi forbedret tollvernet på ost og melk. Det var politiske valg. Jeg mener det er norske politikeres oppgave.

Mindre oljepenger

Partilederen setter spørsmålet i sammenheng med oljepengebruk, som vil reduseres de kommende årene.

- Det går bra i Norge fordi vi har mulighet til å smøre økonomien. Men fallet i olje og gass har ikke

flyttet seg til annen type verdiskaping. Det er flyttet til eiendom og bolig. Det er begrenset hvor mye bolig man trenger. Og selv om privatpersoner kan bruke bolig til å få økt formue, kan ikke vi som land bo oss til rikdom.

Vedum mener også det kan være grunn til å frykte økt ledighet.

- Det vil være helt meningsløst hvis ledigheten går opp, også bruker vi store penger på å

Trønder-Avisas avsløring om Kina-brev til regjeringen tema på Stor

Stortinget debatterte i går kinesiske vegbyggere i Norge. Næringsminister Monica Mæland (H) innrømmet da å ha invitert kinesere til landet.

Historien om regjeringens kontakt med kineserne ble tema da Stortinget behandlet næringskapitlet i statsbudsjettet i går.

Næringskomiteens leder Geir Pollestad (Sp) utfordret da næringsminister Monica Mæland på hva regjeringen egentlig har kommunisert til kinesiske selskaper.

- Vi reagerer sterkt på nyheten som kommer fram, dersom det medfører riktighet, at næringsministeren har invitert disse aktørene til Norge, sa Pollestad fra talerstolen.

Han viste til at Næringsdepartementet i en epost til Trønder-

Avisa sa de ikke hadde hatt samtaler med kinesiske aktører om vegbygging i Norge.

- Like fullt trykker samme avis et brev hvor et kinesisk selskap takker hjertelig for invitasjonen til å besøke Norge. Har næringsministeren hatt samtaler med kinesiske aktører om vegbygging i Norge, og hva vil hun i så fall oppnå med det, spurte Pollestad fra talerstolen.

Pollestad viste også til kommisjonssjef Trude Miletde ved

Statsministerens kontor, som kommenterte at «de kan ha høst på» det kinesiske selskapet CCCC under statsbesøket i vår.

- SMK sier «de kan ha høst på», men hvis du inviterer noen hjem til deg, og særlig hvis det er Kina, så husker du det selv om du var på en stor mottakelse.

Statsråd Mæland redegjorde fra talerstolen om Kina-besøket.

- Vi hadde vår første reise til Kina på veldig mange år. En historisk stor næringslivsdelegasjon

var med, fordi Kina er vårt aller viktigste og største marked i Asia. Å få på plass gode samtaler har vært viktig, og vi har startet forhandlinger om en frihandelsavtale. Det er viktig fordi det handler om å sikre norske arbeidsplasser, sa hun.

Så fortalte statsråden at hun traff CCCC.

- På reisen ble det avholdt en rekke møter, konferanser og mottakelser. Dette navngitte selskapet var invitert på tilfäll én

Industrieventyr



Bildet er tatt i en spørretime i Stortinget i vår. FOTO: HEIMO JUNGE, NTB SCANPIX

bygge opp industri i Kina i stedet for i Stjørdal, Verdal eller Moelv.

– Bør kinesere stenges helt ute?

– Det må talfall ikke være et mål, som regjeringen gjør nå, å invitere dem aktivt inn. Vi må ikke ha en så rask inngang til disse ressursene.

Mens Sp kritiserer regjeringen for å åpne for kinesere, svarer regjeringen at andelen

kontrakter som går til utlendinger var langt høyere under forrige regjering.

– Da sp satt med samferdselsministeren i 2012 til 2013 gikk 35 prosent av kontraktene over 100 millioner til utenlandske selskaper.

I 2014 til 2016 er andelen 12 prosent, sa statsråd Møland i Stortinget i går.

Short Reading
short.reading@4.no | Tlf. 002 00 278

tingets talerstol i går

konferanse og mottakelse, sammen med faktisk over 400 andre. Det er helt normalt å treffe folk, hilse på folk, utveksle høfligheter og for eksempel invitere dem til det landet du representerer.

Det betyr ikke at man diskuterte vegvesnsmål, sier hun.

– Det ble ikke avholdt møter eller samtaler om noen vegprosjekter på noen mottakelse i Shanghai, men det var slik at vi hilste på en rekke mennesker,

og utvekslet høfligheter med hverandre. Så er det mottatt et brev i departementet fra dette selskapet, som ble videre ekspedert til Samferdselsdepartementet, som er rett adressat, sa Møland.

Saken blir videre tema i Stortinget, blant annet fordi Kirsti Leirtrø (Ap) har stilt skriftlig spørsmål til samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen (Frp), om hva han syns om Mølands invitasjon.

Flotte julegaver

til de du bryr deg litt ekstra om



Førstehjelpsveske for hus eller bil
Førstehjelpsvesker med utstyr som er tilpasset små og store skader. Passer godt til både hus, hytte, fritidshus, båt, bil og ellers der uforutsette skader kan oppstå!
Kr 279,- (Førpris kr 400,-)



Hud- og hårpleieserie fra Mon Platin DSM
Velvære basert på salter og mineraler fra Dødehavet. Til hele familien.
20 % på hele serien.



Sockwell kompresjonsstrømpe i ull og bambus En strømpe til de som er mye på farten. Unngå trette og hovne ben. reise-alpint-sport-arbeid
Kr 319,- (Førpris kr 399,-)



Prosox sokker som ikke strammer
Ass. farger. Ull og bomull. Også i antiskitt.
Fra kr 119,-



Miniwell Twist massasjepute
Massasjepute som kombinerer shiatsu massasje med varme og løser opp spent muskulatur.
Nå kun 990,- (Førpris kr 1690,-)



Varmeflasker
En gave som varmer. Ass. farger. Til både barn, unge og voksne.
Fra kr 150,-

Helsebutikken
Steinkjer

Dampvegen 10
Tlf 74 16 77 90
Man-fre: 09:00-16:00

Helsebutikken
Levanger

Kirkegata 73
Tlf 74 02 00 02
Man-fre: 09:00-16:00



Din lokale bandagist
gjennom 30 år!



TALENT: Fra venstre Magnus Sivertsen, Marius Holmersen og Karen Ingeborg Moe fikk 10.000 kroner hver.

Hedrer talenter i musikk og idrett

Aasen sparebank deler ut 30.000 kroner til tre unge talenter fra sport- og kulturfeltet.

Bankens gavefond deler hvert ut stipender til unge talenter fra Indrenøy, Verdal, Levanger eller Frosta. Denne gangen var det

Karen Ingeborg Moe, som synger og spiller teater, som fikk den ene prisen. Hun har blant annet vært med i Annie og Reisen til julestjernen på Turneteateret i Trøndelag.

Magnus Sivertsen fra Verdal får stipend for sin gryende skiløperkarriere. Han er nå på kretslaget i ski og går på skole i Meråker,

mens Martus Helmersen har et stort talent innen motorsport. På nydret skal han delta i Africa Eco race, som betyr mellom 650 til 700 mil på motorsykkellet i Marokko, Mauritania og Senegal.

Hver av dem fikk 10.000 kroner til å utvikle talentet.

Håkon Viken
haken@tr-a.no | 73 532 02 220



SISTE DEBATT: Høyres gruppeleder Erik Flean satte Kina-saken på dagsorden under debatten etter fylkesrådsleder Anne Marit Mevassviks tale i går.

● Kina-saken ble tema på det aller siste nordtrønderske fylkestinget.

Vurderte mistillit mot rådet

Fra talerstolen på fylkestinget sa Erik Flean (H) at fylkesrådet egentlig burde vært kastet etter håndteringen av Kina-saken.

Fylkespolitikkerne møttes til det aller siste fylkestinget i Nord-Trøndelag i går.

Da ble høstens store politiske sak, broen over Bettstadsundet, tema fra talerstolen. Brosaken endte med at kretssteke SRBG fikk kontrakten, og skal bygge broen. Det skjedde etter en lang politisk fiske, hvor fylkestinget i Nord-

Trøndelag ville utestenge selskapet, før de sendte saken over til fylkespolitikkerne i nye Trøndelag – som bestemte det motsatte.

Mulig mistillit

Høyres Erik Flean mener fylkesrådet (fylkesregjeringen) håndterte saken så dårlig at de egentlig burde gått av.

– Jeg har ikke funnet noe fylkestingsvedtak eller innkjøpsreglement som tilsier at Nord-Trøndelag fylkeskommune skal vurdere tilbud utenfra EØS-området annerledes enn tilbud fra EØS-området. Jeg finner derimot mange holdepunkter for et konkurranse- og lønnsfor-

Under normale omstendigheter så ville dette ha ført til et mistillitsforslag mot fylkesrådet fra Høyre, sa Flean.

– Argumentet fra fylkesrådet kan sammenfattes slik: Vi må ikke godta tilbudet fra SRBG, så derfor gjør vi det ikke, og derfor er det heller ikke riktig å godta det. Når folk begynner å stille spørsmål ved dette strakeargumentet, så skylder fylkesrådet sin egen tilkortkommenhet på mangelen på nasjonal politikk, sa Flean.

Han kritiserer rollen fylkesrådet har spilt det siste drøye året.

– Det har vært uklart hvem som egentlig deltar og orienteres for vedtakene. Fått i desember.com

Ansvar påstand

Fylkesrådet har det siste året bestått av Ap og Senterpartiet, med støtte i fylkestinget av KrF, SV og MDG.

Fylkesrådsleder Anne Marit Mevassvik ser ikke hvorfor det skulle vært snakk om noen mistillit.

– Helt ubegrunnet. Fylkesrådet gjorde aldri noe vedtak i saken, skriver Mevassvik i en e-mal til Trønder-Avisa.

Aps gruppeleder Jan Inge Kaspersen ser heller ingen grunn til at fylkesrådet burde vært kastet.

– Nord-Trøndelag Høyre har tydeligvis dårlig samvittighet for sitt eget partis innsats i regjering, og inntar en forsvarsposisjon i fylkestinget. Manglende elektrifisering og de siste oppslagene i Trønder-Avisa i Kina-saken viser at regjeringen ikke har en politikk forenelig med trønderiske interesser. Jeg mener antydningen om mistillit faller på egen urtemelighet, sier Kaspersen.

Stuart Rowling

stuart@tr-a.no | 73 532 02 220



PENGER TIL OVERS: Ordfører i Steinkjer, Bjørn Arild Gram (Sp), fylkesråd for samferdsel i Nord-Trøndelag, Tomas Iver Hallem (Sp), ordfører i Verran, Anders Lindstrøm (Ap) og prosjektleder for nyeveien, Jo Bernt Brønstad, er fornøyde med å ha penger nok til overs til enda mer ny vei. FOTO: MARIUS LANGFJORD

• 200 millioner skal brukes på å utbedre flere kilometer vei på fylkesveg 17.

Billig Kina-bru gir mer vei

De fylkespolitikkerne åpnet for at kinesiske SRGB får bygge brua over Beitstadsundet, sparte de 40 millioner kroner sammenlignet med nest billigste konkurrent. Nå gir det mer vei sør for brua.

Toff konkurranse om kontraktene på fylkesveg 17-prosjektet har presset prisene såpass mye ned at fylkeskommunen har råd til ny vei gjennom Kvarvingdalen. Totalt er 80 millioner spart sammenlignet med kostnadsanslaget.

– Dette er svært gledelige nyheter for oss, sier steinkjerordfører Bjørn Arild Gram (Sp).

– Alle som kjører denne strekningen vet at det er en svingete og vanskelig vei å kjøre, sier ordføreren.

Setter i gang nå

Hvor og hvordan den nye veien blir, er ennå ikke bestemt. Veien som skal utbedres går gjennom Kvarvingdalen, fra Dyrstad til Østvik, altså fra et stykke nord for Asphaugen, gjennom Jåsåren og til Østvik, hvor veien i dag svinger mot Vellamelen.

Grunnundersøkelser og forberedende arbeid er allerede påbegynt, takket være 5 millioner kroner som den nye kommunen med Steinkjer og Verran har fått til å utbedre infrastrukturen. I løpet av sommeren og høsten 2018 vil arbeidet med reguleringsplanen begynne, opplyser Gram.

– Vi har fått et økonomisk rom

som sikrer oss den helheten i prosjektet som vi ønsket, sier han.

Åpner nye muligheter

Det er den oppdelte anbudsrunderen som er årsaken til at man nå kan utbedre også denne veistrekningen, opplyser prosjektgruppa. I stedet for å ha ett stort anbud for hele prosjektet, delte man opp i flere mindre. Det ga økt konkurranse på pris, og mulighet for at både lokale, regionale, nasjonale og internasjonale tilbydere kunne være med og gi tilbud.

– Vi er svært godt fornøyd med at vi har oppnådd målene vi satte oss. Vi har hatt stor deltagelse i anbudskonkurransene, fått gode priser, og nådd ut bredt til tilbyderne, sier Jo Bernt Brønstad, prosjektleder for fylkesveg 17 og fylkesveg 720 Dyrstad-

FAKTA

Fv. 17 og Fv. 720

- 8,5 kilometer med ny vei på Fv. 17, inkludert ny bru over Beitstadsundet, og 5,8 km ny vei på Fv. 720 fra Strømnestangen til Malm.
- Totalkostnad på 1,6 milliarder kroner.
- Antatt åpning: November 2019.

KILDE: STATENS VEGVESEN

Sprova-Malm.

Da blant andre kinesiske Sichuan Road and Bridge Group (SRBG) kom på plass, var 85 prosent av kostnadene kontraktfestet og gjort rede for, og man så at det var 80 millioner kroner «til overs».

– I utgangspunktet hadde vi ikke midler til å gjøre noe med denne strekningen, men det får vi nå. Da gikk vi løs på marginalista, og prosjektgruppa foretok en vurdering av den, sier Tomas Iver Hallem (Sp), fylkesråd for samferdsel i Nord-Trøndelag.

Til sammen var det satt av 110 millioner kroner til å håndtere marginalista, som enten skulle brukes på prosjekter som veien gjennom Kvarvingdalen, eller til en eventuell budsjettsprek. Fylkesråden sier nå at man har en ramme på rundt 200 millioner kroner som kan gi til sammen 5,7 kilometer ny vei.

– Det gir oss en mer helhetlig veistrekning med en jevnere standard, sier Hallem.

Monica Irén Solberg Susegg

og Marius Langfjord (foto)

monica.susagg@tt-ano / Tlf. 930 89 508

Var med og hentet kompisens nye bil – så stjal han den

En mann i fortiårene er dømt for bedrageri, dokumentforfalskning, trusler og vold mot privatpersoner og politiet.

Mannen fra søndre del av fylket møtte i Inntrøndelag tingrett i desember tiltalt for en rekke forhold. Blant annet hadde han stjålet en bil fra en kompis, som han hadde vært med å hentet,

ved å levere inn et eierskifte-skjema med sitt eget navn påskrevet. I ettertid truet han kompisens med vold mot både ham og familien. Han var også tiltalt for vold mot flere personer. Han hadde også på et tidspunkt slått sin egen nevø i hodet, og da politiet tok kontakt med ham om dette, dyttet han politibetjentene og truet dem med ytterligere vold. I retten erklærte han seg kun skyldig i sistnevnte punkt.

Bakgrunnen for truslene var at mannen som opprinnelig hadde kjøpt bilen som den tiltalte mannen hentet for ham, kom og hentet lastebilen som bilen sto oppå. Den tiltalte mannen hadde da sperret lastebilen inne, men eieren av bilen fikk låne en hjullaster til å flytte tingene lastebilen var innesperret av. Eieren av bilen kjørte så lastebilen til Trondheim, og ble deretter truet av den tiltalte mannen da han oppdager at laste-

tebilen og bilen er borte. Påfølgende dag fortsatte truslene, og den tiltalte mannen ble pågrepet.

Til sammen ble mannen dømt til fengsel i seks måneder, med fratrett for varetekt, og til å betale saksomkostninger på 4.000 kroner. Dommen er for bedrageri, dokumentforfalskning, tre tilfeller av legemsfor nærmelser og et tilfelle av forulemping av en tjenestemann. Retten mener at det er skjær-

pende for dommen at mannen i lengre tid har spredd frykt hos de fornærmede for truslene, noe som har påvirket deres hverdag. Han har fra før store problemer med å styre temperamnet sitt, og han fremstår ifølge retten som lite empatisk og har liten forståelse for hvordan hans atferd påvirker folk rundt han. Han er også tidligere domfelt for trusler og vold.

Monica Irén Solberg Susegg

monica.susagg@tt-ano / Tlf. 930 89 508